



**Sogn og Fjordane fylkeskommune v/fylkesordfører Åshild Kjelsnes**

**Møre og Romsdal fylkeskommune v/fylkesordfører Jon Aasen**

**Sør-Trøndelag fylkeskommune v/ fylkesordfører Tore Sandvik**

**Hordaland fylkeskommune v/fylkesordfører Tom-Christer Nilsen**

Vestnes 05.02. 2014

## **Stad skipstunnel og fremtidig samferdsel.**

Realiseringen av Stad skipstunnel vil få stor betydning for bo- og arbeidsmarkedet og reisemønsteret i regionen. En forutsetning for endelig vedtak om realisering av tunnelprosjektet er at det opprettes gode hurtigbåtruter. Hurtigbåttrafikk utgjør den klart største delen av det samfunnsøkonomiske regnskapet som blir lagt til grunn for et slikt vedtak.

Norsk hurtigbåtnæring er teknologisk i verdenstoppen. Men i likhet med andre transportmidler står en overfor store utfordringer fremover, - ikke minst på miljøsidene. Det er gjort store fremskritt i de siste årene. 30 - 40 % lavere forbruk og tilsvarende mindre utslipp til luft er helt vanlig når nye båter settes inn i rute. Noen ganger er forbedringene enda mer markante. Innsatsen for å forbedre eksisterende teknologi er omfattende. Samtidig ser en at nye drivstoffalternativer, nye typer maskineri og enda bedre byggematerialer blir utviklet. Hurtigbåter har forutsetningene for å kunne utnytte disse alternativene.

HRF ser på Stad skipstunnel som det viktigste enkeltprosjektet for å fremme utvikling innenfor norsk hurtigbåtnæring. Tunnelen åpner for mange muligheter ikke bare innenfor rutetraffic, men også for nye former for chartervirksomhet blant annet rettet mot cruisetraffic og andre former for turisme.

Det mest nærliggende tiltaket når Stad skipstunnel åpner er å forlenge hurtigbåtruten Bergen - Selje frem til Ålesund. Ruten vil etter forlengelsen gå mellom to større ytterpunkt og distansen øker fra 130 til 165 nautiske mil. Dette vil skape en helt ny situasjon. Det må blant annet tas hensyn til arbeidsmarkedet, pendling og tilgangen til flyplassen på Vigra når nye ruteplaner skal legges. Det vil også være naturlig å knytte hurtigbåtruten Florø – Måløy og ruten Ålesund – Hareid til et fremtidig rutesystem i regionen.

Alle disse rutene er anbudsruiter der kontraktene utløper i perioden frem til realisering av Stad skipstunnel. Ved vanlig kontraktvarighet vil nye kontrakter strekke seg forbi det tidspunktet da det er realistisk at tunnelen vil være klar for trafikk. Det er derfor viktig at det blir tatt hensyn til den fremtidige hurtigbåttrafikken gjennom tunnelen ved planleggingen av de neste anbudsperiodene.

Stad skipstunnel åpner muligheten for å gå et langt skritt videre ved å knytte Vestlandet og Trøndelag sammen med hurtigbåtruter fra Bergen til Trondheim. Ser en bort fra den nevnte strekningen Selje til Ålesund er det bare på strekningen fra Nordøyane i Haram til Kristiansund det ikke går hurtigbåter. En strekning på litt over 40 nautiske mil gjennom indre lei over Hustadvika er ikke dekket pr i dag. Området kan være utfordrende, men ikke vanskeligere enn flere andre strekninger der det går hurtigbåter. Fremtidens hurtigbåter vil være raskere og enda mer komfortable og en gjennomgående rute mellom Trøndelag og Vestlandet vil kunne bli et godt og effektivt tilbud.

Realiseringen av Stad skipstunnel vil kreve planlegging og samordning av fylkeskommunale samferdselsressurser. Hurtigbåtnæringen ønsker å utvikle best mulig og mest mulig miljøvennlige materiellet og derved være klar med løsningene i god tid før tunnelen åpner. Derfor er det viktig at beslutningene om hvordan en skal utnytte de nye mulighetene blir tatt så tidlig som mulig.

Hurtigbåtæringen ønsker med dette å utfordre politikerne på at utnyttelsen av Stad skipstunnel kommer på dagsordenen snarest.

Med vennlig hilsen

**Hurtigbåtforbundet - HRF**



Ottar J. Aare

Direktør

