

**Fra:** Leder For Jernbane (leder@jernbane.no)

**Sendt:** 06.02.2015 12:23:43

**Til:** Post; Samferdselsdepartementet; transport-kommunikasjon@stortinget.no

**Kopi:**

**Emne:** PRESSEMELDING

**Vedlegg:**

Nei til Ringeriksmotorveg, ja til innkorting av jernbanen

- Den frivillige organisasjonen For Jernbane er *mot* Ringeriksmotorvegen Sundvollen-Hønefoss. Statens Vegvesen har ikke overraskende, beregnet at en 4-feltsveg vil gi stor forbedring for personbilen slik at konkurranseforholdet buss/bil forskyves i bilens favør. Som en konsekvens av dette vil en 4-feltsveg også forskyve konkurranseforholdet trailer/godstog i trailerens favør. Dette forsterkes ytterligere av at Ringeriksbanen over Sandvika ikke er tiltenkt godstog. Vegvesenet har også beregnet at en 4-feltsveg vil øke CO2-utslippene med 15 200 tonn CO2-ekvivalenter årlig, noe som ikke er ubetydelig. 4-feltsvegen vil også pumpe flere biler inn i Storoslo, i strid med Stortingets klimaforlik om at veksten i persontrafikken skal tas med gange, sykling og kollektivtrafikk. En 4-feltsveg med planfrie kryss vil også innebære store inngrep i kulturlandskapet og våtmarksnaturen i Nordre-Tyrifjorden, og bringer støy, luftforurensing og utbyggingspress inn i nye områder.

- For Jernbane er *for* en oppgradering av E16 Sundvollen-Hønefoss i hovedsak i dagens trase til en sikker 2 til 3-feltsveg med midtdeler. Dette demper alle de negative sidene ved en 4-feltsveg på jomfruelig terreng.

- For Jernbane er *for* til innkorting av Bergensbanen Hønefoss-Oslo, men mener Ringeriksbanen over Sandvika ikke nødvendigvis er den mest fremtidsrettede løsningen sjøl om idéen har eksistert i over 100 år. Vi mener derfor Regjeringen/Stortinget bør avvente utredningene fra KVVU Osloavet (nye tunneler for tog og T-bane gjennom Oslo) og for Ny Gjøvikbane. Dette er utredninger som skal legge fram sine anbefalinger i løpet av året. Innkorting av Bergensbanen, Ny Gjøvikbane og nye tunneler for jernbane og T-bane gjennom Oslo er store investeringer som ligger geografisk svært nær hverandre. De bør derfor sees i sammenheng, av hensyn både til kostander, inngrep og framtidig funksjonalitet.

For Jernbane har siden 2007 jobba med *Nittedalsbanen* som felleskorridor for Bergensbanen og Gjøvikbanen inn mot Oslo. For mer info se:

<http://www.jernbane.no/vi-mener/nittedalsbanen/>

--

vennlig hilsen

Kjell Erik Onsrud, leder

For Jernbane

[www.jernbane.no](http://www.jernbane.no)

org. nr. 989085107

Pb. 3455, 0406 OSLO

tlf. 22 18 30 12/ 976 84 811