

Til Kvinnherad kommune.

Fergekai på Varaldsøy.

Formålet med evt. flytting av fergeleiet, eller utbedring av det nuværende, er å få til best mulig fergeforbindelse til og fra Varaldsøy.

Utredningen av de tre forskjellige alternativene gir ingen lovnad om bedre forbindelse. Heller ingen målsetning på hvordan det bør være.

Det vil altså bli opp til fergeselskapene å sette opp når og hvor ofte der vil bli anløp til Varaldsøy, og her vil økonomien for dem spille størst rolle. Dette burde vært klargjort.

Alle vet at fjorden står kraftig på ytterst på Skjelnesodden, og at det må taes med i beregning når kai skal bygges. Høyst sansynlig vil kostnadene bli adskillig høyere enn det som er antatt. Buss forbindelse er også et moment. Dette burde også vært klargjort.

Naturforkjemperne er inderlig klar over at hele området utover mot Odden er et verdifullt parti av Norsk natur.

Hestviken har i mange år (fra 1963) vært en oase for mennesker med spesielle behov, eldre, og svake med behov for trygge omgivelser. De har opplevet det helsebringende og å kunne oppholde seg i urørt og frodige natur; leve i pakt med naturen, og oppleve stillheten (som er blitt mangelvare i samfundet vårt)

Vi har tidligere sendt dere ca ti beskrivelser fra forskjellige grupper mennesker som har vært hos oss.

Det kan virke helt meningsløst å gjøre så store inngrep i naturen og bruke så mye resurser, uten å ha noen sikkerhet for at dette virkelig

vil gi forbedring for Varaldsøy inn i fremtiden. I sær i en kommune som kan legge ned et velfungerende Aldershjem, for å tjene 8 mill.-

som vel i ettertid har vist seg ikke å holde (?)

Med utbedring av det nuværende fergeleiet, og justering av rutetidene, vil man kunne oppnå maksimal kommunikasjon til fastlandet.

Jeg mener det også ville vise tillidsvekkende omtanke for naturen og for et moderat ressursbruk.

Med vennlig hilsen Ida Marie Rieber.

Hop / Hestviken 18 des. 2013