



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1230

17.2.2015

**Orientering om ny organisering av bompengevirksomheten og invitasjon til møte i Samferdselsdepartementet**

Samferdselsdepartementet vil med dette brevet invitere fylkeskommunene til et møte om det videre arbeidet med omorganisering av bompengesektoren 24. februar 2015 kl 12 – 14, se nærmere informasjon under.

Om omorganiseringen av bompengesektoren

I regjeringens politiske plattform ble det varslet at det vil bli lagt fram en proposisjon om å samle bompengeselskapene til ett eller et mindre antall selskap. I Prop. 97 S (2013-2014) som ble lagt frem for Stortinget 14. mai 2014, heter det at regjeringen vil samle bompengeselskapene til et fåtall bompengeselskap. Det overordnede målet med omorganiseringen er å legge til rette for effektiv bompengefinansiering av transportinfrastruktur bl.a. gjennom mest mulig kostnadseffektiv innkreving, gjennom å sikre effektiv eierstyring og kontroll, og gjennom et mest mulig brukervennlig system. Det er en grunnleggende forutsetning for utformingen av de nye selskapene at det ikke skal finne sted kryssubsidiering mellom de ulike bompengeprojektene. Det skal heller ikke kunne tas ut utbytte fra selskapene.

Regjeringens bompengereform innebærer også en rentekompensasjonsordning for bompengelån for prosjekt som legges til ett av de nye selskapene. Ordningen vil innebære at staten kompenserer for en vesentlig del av renteutgiftene knyttet til bompengelån for prosjekt som legges til ett av de nye selskapene. Samferdselsdepartementet vil komme nærmere tilbake til detaljene rundt utformingen av rentekompensasjonsordningen.

Departementet vil videre vurdere Statens vegvesen sin rolle i lys av den nye organiseringen av

bompengesektoren.

### Nærmere om arbeidet med mulige modeller for etablering av selskapene

Arbeidet med å etablere en ny modell for bompengeinnkrevningen reiser en rekke problemstillinger bl.a. når det gjelder de nye bompengeselskapenes struktur og sammensetning, samt hvordan en smidig overgang fra gjeldende organisering kan gjennomføres. Det legges til grunn at selskapene skal eies av fylkeskommunene, evt. med delvis statlig eierskap.

Det kan tenkes ulike modeller for hvordan det kan legges til rette for ny struktur:

1. Ett alternativ kan være at **staten inviterer fylkeskommunene til å gå sammen** om å etablere tre til fem selskap og gå i forhandlinger med andre fylkeskommuner om dette. Det vises til rentekompensasjonsordningen som incentiv, jf. at en forutsetning for å oppnå rentekompensasjon er at prosjektet legges inn i et av de nye bompengeselskapene. Det vil likevel fra statens side være usikkerhet om fylkeskommunene kan komme til enighet om selskapsdannelse, eiersammensetning m.m. i tråd med den overordnede målsetningen med omorganiseringen. Videre vil tidsperspektivet knyttet til en slik omorganisering være usikkert fra statens side, jf. regjeringens ambisjon om at de nye selskapene skal være etablerte innen 1.1.2016.
2. Ett annet alternativ kan være at **staten tar en mer aktiv rolle i etableringsfasen og etablerer et holdingselskap** som har som hovedformål å opprette tre til fem datterselskap der eierskapet (helt eller delvis) deretter kan overtas av fylkeskommunene. Det kan eventuelt gjøres ved å la nåværende bompengeselskaper innfusjoneres eller slås sammen med et av datterselskapene på annen måte. I tilknytning til at fylkeskommunene kjøper aksjer i datterselskapene, kan det være aktuelt at de går inn som aksjeeiere i holdingselskapet. Datterselskapene kan på sikt velge å tre ut av konsernet og bli egne selvstendige bompengeselskap.

### Nærmere om møtet

Samferdselsdepartementet er i gang med å se nærmere på ulike modeller for opprettelse av de nye bompengeselskapene, herunder detaljer knyttet til eierskapsstruktur. Vi har i den anledning behov for å få innspill fra fylkeskommunene som eiere av dagens bompengeselskap, som potensielle eiere i de nye selskapene, som garantist for lån til bompengeprojekt og som vegeier. Vi inviterer derfor til et møte med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i Samferdselsdepartementets lokaler i Akersgata 59 (R5) tirsdag 24. februar 2015 kl. 12-14.

Formålet med møtet vil være å informere om status for arbeidet og innhente fylkeskommunenes synspunkter på fremtidig organisering, i lys av målsetningene om en mest mulig kostnadseffektiv og brukervennlig bompengeorganisering.

I første omgang ønsker vi fylkeskommunenes innspill for å kunne vurdere alternative modeller for organisering nærmere. Vi er særlig interessert i fylkeskommunenes synspunkter på følgende spørsmål:

- Hvordan stiller fylkeskommunene seg til eierskap i (et av) de nye bompengeselskapene; vil det være interessant?

- Hvis fylkeskommunene skulle bli gitt ansvaret for å gå sammen om å etablere et fåtall bompengeselskap (til sammen 3–5 selskap totalt sett); hvordan ser fylkeskommunene for seg at dette kunne realiseres?
- Hvordan vil fylkeskommunene stille seg til framtidig eierskap dersom staten skulle etablere selskapene, evt. via et statlig holdingselskap, for så å invitere fylkeskommunene inn som eiere?

Det er kort tid til møtet og vi ser at det blir lite tid til å forberede seg til å uttale seg om problemstillingene på selve møtet. Vi tar derfor gjerne imot skriftlige innspill i etterkant. Vi ber om tilbakemelding på hvem som kommer på møtet til [Anne-Marie.Andersen@sd.dep.no](mailto:Anne-Marie.Andersen@sd.dep.no) og [ngb@sd.dep.no](mailto:ngb@sd.dep.no) innen 23. februar. Vi ber om at hver fylkeskommune stiller med maks to representanter hver på møtet og at innlegget fra hver fylkeskommune er på maks 3–5 minutter.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)  
avdelingsdirektør

Ellen Marie Sirevåg  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

KS

**Vedlegg 1**

### Adresseliste

Akershus fylkeskommune	Sentraladministrasjonen	0107	OSLO
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626	LILLEHAMMER
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Telemark fylkeskommune	Fylkeshuset	3706	SKIEN
Sogn og Fjordane fylkeskommune	Askedalen 2	6863	LEIKANGER
Vestfold Fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG
Østfold Fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Troms Fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Vest-Agder fylkeskommune	Serviceboks 517	4605	KRISTIANSAND S
Aust-Agder fylkeskommune	Pb 788 Stoa	4809	ARENDAL
Finnmark fylkeskommune	Henry Karlsensplass 1	9815	VADSØ
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Hedmark fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	HAMAR
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Seilmakergata 2	7735	STEINKJER
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Oslo kommune - Bymiljøetaten		0135	OSLO