



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Deres ref  
2015/552-1

Vår ref  
15/170-

Dato  
19.02.2015

### Bruk av erstatningskjøretøy for drosje

Vi viser til brev datert 16. januar 2015. Vi viser og til oversending til Anne Vedvik 13. januar 2015 av kopi av vårt brev til Rogaland fylkeskommune datert 18.01. 2012 om same problemstilling. Det vart og sendt kopiar av vårt brev datert 19.12. 2011 til Justervesenet, og svaret derfrå datert 23.12 s.å.

Som det og går fram av fylkeskommunen sitt brev, følgjer det av yrkestransportforskrifta § 48 tredje ledd at dersom løyvehavar sin ordinære drosjebil er *ute av drift som følgje av skade eller reparasjon* kan det i staden setjast inn ein annan bil som er utstyrt slik den skal etter forskrifta. Departementet kan ikkje sjå at det kan vere særleg tvil om tolkinga av § 48 tredje ledd med omsyn til *når* det kan nyttast reservebil.

Departementet legg til grunn at dersom vilkåra er til stades for å kunne bruke erstatningsvogn, vil det vere ein føresetnad at taksameteret og taklykt med løyvenummeret frå den ordinære drosja vert nytta.

Vi viser ellers til vedlagde kopier av brev datert 24.11. 2013 fra Steinar Pedersen til departementet, samt av vårt svar datert 04.04. 2013, med kopi til Østfold fylkeskommune.

Med helsing

Arnfinn Øen (e.f.)  
spesialrådgiver

Jan Vidar Weltzien  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrivne signaturar.*

Vedlegg