



Arkivnr: 2014/23709-3

Saksbehandlar: Torill Klinker

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet		11.02.2015
Fylkesutvalet		18.02.2015

Søknad om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar

Samandrag

Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune har motteke brev frå Vegdirektoratet datert 17.11.14 angående *Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner – invitasjon til å søke om midler for 2014 og 2015*.

Hordaland fylkeskommune har utforma ein felles søknad saman med Bergen kommune. Det er samla søkt om 11,2 mill. kroner i tilskot fordelt på 8 ulike prosjekt, med ein tilsvarande eigenandel på 11,2 mill. kroner. Sykkelbyen Stord har søkt om 2,75 mill. kroner i tilskot til eitt prosjekt, med tilsvarande eigenandel.

Søknadsfristen er 31. januar 2015. Gjennom dialog med Vegdirektoratet er det opna for at Hordaland fylkeskommune kan ettersenda vedtak om forpliktingar i høve til eigenandelen i etterkant av fylkesutvalsmøtet den 18. februar.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknader til sykkeltiltak i Bergen og Stord, innanfor ordninga om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar.
2. Etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet vil fylkesutvalet innarbeida naudsynt eigenandel (inntil 11,75 mill. kroner) i inneverande budsjett. Løyving av eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg: *Invitasjonsbrev frå Vegdirektoratet datert 17.11.2014
Søknad frå Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune
Søknadsskjema frå Sykkelbyen Stord*

Fylkesrådmannen, 21.01.2015

1. Bakgrunn

I samband med Stortinget si handsaming av revidert nasjonalbudsjett i 2014 vart det oppretta ei tilskotsordning til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar. Samferdselsdepartementet har gjeve Statens vegvesen i oppdrag å administrera ordninga.

På landsbasis er det tildelt ein samla pott på 95 mill. kroner for åra 2014 og 2015. Departementet har lagt til grunn at ordninga skal evaluerast basert på erfaringar frå tildelingsprosessen for 2014 og 2015.

Invitasjonsbrevet gjer det klårt at kommunar og fylkeskommunar som har inngått ein forpliktande avtale om auka sykkelsatsing vil verta prioritert i høve til tildeling av midlar.

Bergen kommune / Sykkelbyen Bergen og Hordaland fylkeskommune har valt å utforma ein felles søknad, der Hordaland fylkeskommune har koordineringsansvaret. Sykkelbyen Stord utformar sin eigen søknad.

2. Prosjekta det vert søkt om

Det er knytt ulike vilkår til søknadsprosessen, mellom anna skal prosjekt det vert søkt om tilskot til vera ferdig regulerte og kunna ferdigstillast i løpet av 2015. Dette har avgrensa moglegheitene i høve til dei største strekningsvise sykkeltiltaka.

I samråd med Bergen kommune har Hordaland fylkeskommune søkt om tilskot til fylgjande tiltak som vil auka sykkelbruken:

- Etablering av sykkelveg m fortau i Fabrikkgaten
- Gjennomføring av tiltak etter sykkelveginspeksjon langs fylkesveg
- Etablering av visningsskilt langs hovudsykkelruter på fylkesveg
- Sikker sykkelparkering ved Åsane kollektivterminal
- Sikker sykkelparkering ved Lagunen kollektivterminal
- Sikker sykkelparkering ved Birkelandskiftet kollektivterminal
- Sikker sykkelparkering ved Nesttun kollektivterminal
- Etablering av sykkelveg m fortau i Møllendalsveien

I tillegg søker Sykkelbyen Stord om tilskot til fylgjande prosjekt:

- Etablering av fortau, sykkelfelt mm på strekning langs fv 61

3. Finansiering

Invitasjonsbrevet set krav om 50% eigenandel for alle tiltaka det vert søkt om. Gjennom søknadane er det skissert samla kostnader på 27,9 mill. kroner, og dermed 13,95 mill. kroner i eigenandel. Tiltaket *Sykelveg Møllendalsveien* er rekna som eit reint kommunalt prosjekt. Eigenandelen for dette prosjektet, inntil 2,2 millionar, vert difor dekkja av Bergen kommune. For Hordaland fylkeskommune vil såleis eigenandelen vera på **inntil 11,75 mill. kroner**, avhengig av kva tildelingar me får frå Vegdirektoratet.

Det vert lagt opp til at fylkesutvalet vil innarbeida naudsynt eigenandel i inneverande budsjett – etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet. Fylkesrådmannen legg til grunn at eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

4. Rådmannen si tilråding

I invitasjonsbrevet heiter det at føremålet med tilskotsordninga er å bidra til raskare gjennomføring av tiltak som aukar framkome for gåande og syklane, gjennom å stimulera kommunar og fylkeskommunar til å prioritere tiltak for auka sykkelbruk. Etter fylkesrådmannen sitt syn vil dei ni prosjekta det er søkt om midlar til vera eit viktig bidrag til å oppnå auka sykkelbruk.

Fylkesrådmannen tilrår at fylkesutvalet godkjenner søknaden.