

Johan Sverdrup-opdrag til Aibel

Stavanger, 24.02.15: Aibel er i dag tildelt kontrakten for prosjektering, innkjøp og bygging av dekket til boreplattformen på Johan Sverdrup-feltet. Kontrakten har en estimert verdi på åtte milliarder kroner.

– At Aibel nå vinner dette prestisjeprosjektet viser at vi hevder oss i skarp konkurranse, at vi har en robust gjennomføringsmodell og den nødvendige kompetansen og erfaringen. Vi har skreddersydd organisasjonen for å gjennomføre effektive nybyggsprosjekt, er topp motivert og gleder oss til å ta fatt på dette store og viktige industriprosjektet sammen med Statoil, sier konsernsjef Jan Skogseth i Aibel.

Kontrakten, som vil bli styrt fra selskapets Oslo-kontor, byr på en rekke spennende oppgaver. Den omfatter både prosjektering, innkjøp og fabrikasjon (EPC), og vil på det meste engasjere over 3.000 medarbeidere. Arbeidet starter umiddelbart.

Tre moduler

Plattformdekket til boreplattformen vil bestå av tre moduler. Aibel skal bygge den største modulen, hoveddekket (MSF), ved selskapets verft i Thailand. Borestøttemodulen (DSM), som er den nest største, vil bli bygd ved selskapets verft i Haugesund. Den siste modulen, borenheten (DES), skal bygges hos samarbeidspartner Nymo i Grimstad.

Høsten 2017 starter arbeidet med å sammenstille de tre modulene. Dette vil skje ved selskapets verft i Haugesund. Den ferdige plattformen skal overleveres til Statoil i andre kvartal 2018.

Prestisjeprosjekt

Oppdraget har en estimert verdi på åtte milliarder kroner. I tillegg til Nymo, som skal bygge den ene modulen, blir også Odfjell og National Oilwell viktige bidragsytere. Konsernsjef Jan Skogseth er trygg på at Aibel vil gjøre prosjektet til en suksess for oppdragsgiver Statoil.

– Gjennom Gudrun- og Trollprosjektene viste vi at vi har evne til å levere store EPC-prosjekt. Siden den gang har vi optimalisert gjennomføringsmodellen og jobbet hardt for å effektivisere organisasjonen og arbeidsmetodene. Å vinne dette prestisjeprosjektet gir oss en unik mulighet til å bevise vår leveringsevne, sier han.

For mer informasjon, kontakt:

Björg Sandal
Kommunikasjonsdirektør
Aibel AS
Mob: +47 48 868 726
E-mail: bjorg.sandal@aibel.com

PRESSEMELDING



Skreddersydd og kompetent organisasjon

Aibel har komponert en optimal organisasjon for å gjennomføre et effektivt nybyggsprosjekt.

– Med svært kompetente og erfarne ledere og fagfolk legger vi opp til et omfattende samspill mellom de ulike lokasjonene. Dette stiller høye krav til kompetanse, samarbeid og gjennomføringsevne, men vil samtidig føre til en mer optimal gjennomføring av prosjektet, sier Nils Arne Hatleskog, konserndirektør for Feltutvikling.

Aibel beregner å bruke nærmere 6.000 årsverk på Johan Sverdrup-prosjektet, fordelt på de ulike disiplinene. I tillegg kommer alle ringvirkningene i og rundt områdene der prosjektet skal gjennomføres.

FAKTA:

Johan Sverdrup, boreplattform

- Plattformdekket består av tre moduler:
 - Hoveddekk (Main support frame - MSF)
 - Borestøttemodul (Drilling support module - DSM)
 - Boreenhet (Drilling equipment set - DES)
- Modulene utgjør en totalvekt på cirka 21.500 tonn.
- Plattformdekket vil bli installert på et understell (jacket) med åtte bein. Understellet blir bygd av Kværner.
- Plattformen er én av til sammen fire plattformer i Johan Sverdrup-utbyggingen.

INVITASJON

Det vil bli holdt en kort pressekonferanse hos Aibel klokka 11.45. Frammøte i Aibels resepsjon, Vestre Svanholmen 14 – 4313 Sandnes, senest klokka 11.20.

Aibel er et ledende serviceselskap i olje- og gassindustrien. Selskapet er også etablert innen fornybar energi. Rundt 5.000 medarbeidere er engasjert i arbeid på land og offshore. Aibel har åtte kontorer i Norge. I tillegg har selskapet virksomhet i Thailand, Singapore, Danmark og Egypt.

For mer informasjon, kontakt:

Björg Sandal
Kommunikasjonsdirektør
Aibel AS
Mob: +47 48 868 726
E-mail: bjorg.sandal@aibel.com