

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen

Knarvik, 23. desember 2013

HØRINGSUTTALELSE – GODSHAVN

Nordhordland Handverk- og Industrilag (NHIL) viser til mottatt brev med informasjon om revidert planprogram for godshavn.

Vi har fulgt prosessen over flere år, vi registrerer de politiske syn og synes det er trist man ikke får denne saken løst og konkludert på en fremtidsrettet måte.

Det fremkommer 3 alternativer:

- a. Dagens løsning (Dokken)
- b. Kombinasjonsalternativet (Dokken, Ågotnes og Mongstad)
- c. Flesland (sør)

Etter forrige runde (2009-10) ble Flesland nord forkastet, begrunnet bl.a ut i fra flysikkerhetsmessige årsaker. Vind og lysfohold ble vektlagt. Vi antar situasjonen er det samme for Flesland sør og legger til grunn at sikkerhetsmessige forhold utredes særskilt, eventuelt gjennom skalaforsøk. Det må ikke skapes en sikkerhetsrisiko ved anlegg av ny godshavn.

Vi oppfatter det slik at varestrømsanalysen (2008) sine volum og vareflyt fortsatt legges til grunn. Etter vår mening har dette bildet vesentlig endret seg – og er i stadig endring – i disfavør av Bergen Syd. Som noen eksempler på det kan nevnes:

- Rema har gjennomført flytting til Åsane (fra Minde)
- ICA sitt lager på Lønningen er foreslått nedlagt
- IKEA sitt nye storanlegg i Åsane
- Frank Mohn AS sin flytting til Askøy i 2015
- Framo Engineering (Subsea One) sin gjennomførte flytting til Askøy

Vi vil også understreke volumutviklingen over Bergen Havn – den har over de senere år ikke vist vekst.

Vi ber også om at i det videre arbeid vektlegges de nye signaler som er tilkjennegitt, både gjennom NTP 2014 – 2024 og valg av bro over Bjørnefjorden for E 39.

I denne sammenheng må også det nye alternativet for en ringvei øst (Fra Hop til Arna) samt det påbegynte planarbeid for 4 felts vei mellom Arna og Vågsbotn inngå i planarbeidet for havn.

Statoil sin nye logistikkflyt – som får konsekvenser for både CCB og Mongstadbase, vil medføre endringer. Det må også innarbeides i den fremtidige godsstruktur. Dette få også konsekvenser for Tilgjengelig areal på Ågotnes og Mongstad.

Videre har vi registrert planene for endring av eiendomsaktiva i Bergen og Omland Havnevesen. Det vil innebære et svekket grunnlag for en positiv drift av BOH, som kjent er ca halvparten av dagens inntekter knyttet til innbetalinger fra utleie.

En ny godshavn på Flesland vil innbære svært store investeringer. Det bør utredes om dette er samfunnsmessig fornuftig. Behovet for en modal havn synes mer av ønsket vilje enn behov.

Konklusjon: Godsutvikling / vareflyten og nye veiløsninger samt økonomi og sikkerhetsforhold tilsier at Fleslandsalternativet ikke er fornuftig. Bruk av nåværende havner synes å dekke behov. Skulle behovet øke, bør det vurderes om en løsning (Arna – Garnes) vil være en mer fremtidsrettet løsning som et knutepunkt mellom jernbane og vei.

Med vennlig hilsen
Nordhordland Handverk- og Industrilag

Svein M Nordvik

