



## Notat

Dato: 25.02.2015  
Arkivsak: 2015/85-2  
Saksbehandlar: rolrose

---

**Til:** Samferdselsutvalet, Fylkesutvalet

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

### Driftsproblem på Bybana

På møte i samferdselsutvalet den 21. januar 2015 tok representanten Jostein Ljones (SP) opp fylgjande.

*Eg registrerer i media i dag 20/1 -15 at ei bybanevogn fekk problem med framdrifta/ straumtilkoblinga på Wergeland stasjon i dag. Av media går det fram at passasjerene på bybanevogna "hjelpete vogna i gang igjen " med å skubba vogna. Slik det framgår av saka takkar sikkerheitsjefen i Nobina passasjerane for hjelpa.*

*Eg reagerer på måten dette vart gjort på, passasjerer kan umulig ha noko i sporet å gjera i ein slik situasjon, når det ikkje er snakk om ei evakuering av vogna, og trafikken ikkje er stoppa i begge retningar. Faren for ei ulukke med alvorlege konsekvensar må ha vore stor.*

*Er dette i tråd med gjeldande tryggleikskrav og HMS reglement for drift av Bybanen? Om ikkje dette er i tråd med regelverket kva vil HFK iverksette for at slike situasjoner ikkje oppstår i framtida?*

Fylkesrådmannen kan opplysa fylgjande. Bybanen blir med få unntak framført "på sikt". Det vil seia at føraren av ei bybanevogn skal visa aktsemd for å unngå farlege situasjonar og å kunna stogga på oversiktleg strekning.

Bybanen har eit sambandssystem for kommunikasjon mellom vognførarar og Trafikkleder. I situasjonar som kan medføra fare, blir det kringkasta informasjon til alle vognførarar slik at dei kan visa ekstra aktsemd.

Bybanen AS ser ikkje noko prinsipielt i vegen med den måten Keolis Norge AS takla situasjonen på, under føresetnad av at både vognførarar og trafikkleidar har vore tilstrekkeleg aktsame. Bybanen AS har i ettertid førespurt Keolis Norge AS og fått opplyst at dei i denne situasjonen valte, som ei ekstra trygging, å stenga bybanetrafikken i begge retningar.

Bybanen AS kan ikkje sjå at det har føregått brot på tryggleikskrav eller HMS-reglement.

Når det gjeld den tekniske sida av saka, så er kjørestraumen seksjonert langs Bybanen, og ved uheldige omstende kan ei vogn bli ståande på eit straumlaust punkt. Dette er ein uønska situasjon, og Bybanen vil no prøva ut nye komponentar som skal redusera sjansen for at dette skjer.

