

Fra: Lillebø Sindre (sindre.lillebo@vegvesen.no)
Sendt: 25.02.2015 14:54:23
Til: Bente Utne; Bødal Sigmund
Kopi: Anne-Kathrine Vabø; Løvteit Hege; Finne Olav

Emne: SV: SV: Spørsmål om Hatvikvegen - Bjånesutbygginga

Vedlegg:

Dagens veg er smal, samtidig som det på deler av strekningen er hus/hindringer på begge sider av vegen. På grunn av dette er utvidelsen av total vegbredde (som følge av G/S-veg og utbedring av vegen) i planen vist på begge sider av eksisterende veg.

I planen er G/S-veg lagt på sørsiden av utbedret veg med bakgrunn i at det er her det er flest hus (tilfangsområde), et viktig prinsipp for å gi en løsning som er et godt tilbud for de myke trafikantene som skal bruke G/S-vegen. G/S-vegen er ikke planlagt utelukkende sør for eksisterende veg, noen steder ligger den også planlagt oppå dagens fylkesveg (på grunn av plassmangel).

Bygge kun G/S-veg på strekningen?

- Det er ikke mulig å bygge en G/S-veg på sørsiden av dagens veg, uten at selve fylkesvegen flyttes nordover, på grunn av plassmangel. Det er ikke hensiktsmessig å bygge G/S-veg på nordsiden av dagens veg med hensyn til behovet til brukerne av G/S-vegen.
- Dagens vegbredde er ikke tilstrekkelig for god fremkommelighet for trafikken som går der i dag. Bjånesutbyggingen vil gi et merkbart bidrag til trafikken på Hatvikvegen. Om en likevel skal i gang med anleggsarbeid for utbygging av G/S-vegen er det naturlig at vegen også utbedres.

Konklusjonen er dermed at kun å bygge G/S-veg ikke lar seg gjøre, og det er ønskelig at Hatvikvegen utbedres samtidig med etablering av G/S-veg for å gi et tilfredsstillende tilbud for kjørende.

Vi har forståelse for fylkets og utbyggers ønske om å redusere kostnadene i et første byggetrinn slik at tiltaket kan finansieres. Vi viser til tidligere e-post der det ble presentert et kostnadsoverslag på 120–140 mill. kr for første byggetrinn. Til grunn for kostnadsoverslaget ligger løsning i vedtatt plan. Her er det vist en standard H1 (tidligere S1) fra hb N100. Standarden har et 8,5 m bredt profil (eksl G/S-veg). Vi har hatt noen interne diskusjoner og kommet til at en løsning for å redusere kostnadene kan være å legge til grunn utbedringsstandard U-H2, og redusere profilbredden til 7,5 m. Denne løsningen vil etter vår oppfatning være tilfredsstillende for trafikksikkerheten og fremkommeligheten, samtidig som en kan vente seg at kostnaden går noe ned.

Avslutningsvis vil vi også nevne at det tidligere har vært spørsmål om at en i denne omgang ikke bygger planlagt undergang ved Bjørnefjorden Gjestetun. Statens vegvesen ønsker å presisere at vår anbefaling er at denne undergangen etableres nå. Ved etablering av G/S-veg på sørsiden av Hatvikvegen mellom Hegglandsdalskrysset og krysset mot Bjånes er det viktig med en god kobling til det videre G/S-vegssystemet vestover mot Os sentrum (som ligger på nordsiden av vegen). Allerede i dag er trafikkallet relativt høyt ved kryssingspunktet (ÅDT=5300). Ved utbygging av Bjånesområdet kan vi forvente at trafikken øker merkbart i dette punktet.

Mvh Sindre Lillebø

Fra: Bente Utne [mailto:Bente.Utne@hfk.no]
Sendt: 20. februar 2015 15:31
Til: Lillebø Sindre; Bødal Sigmund
Kopi: Anne-Kathrine Vabø
Emne: VS: SV: Spørsmål om Hatvikvegen - Bjånesutbygginga

HEI!

Sjå desse spørsmåla under frå Anne-Kathrine i Planseksjonen i høve evt sak om motsegn.
Kan SVV svara ut desse, forholdsvis raskt?
På førehand takk, og god helg!

Mvh Bente

Fra: Anne-Kathrine Vabø
Sendt: 20. februar 2015 14:46
Til: Bente Utne
Emne: Re: SV: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

Eg trur sp er:
- Kan SVV gå god for opprusting av fv i dagens trasé, med G/s-veg ved siden av, fram til Bjåneskrysset?
- kan G/s-veg så byggjast først og opprustninga av vegeskje etterpå?

:)

Topp om du kan spørje SVV!

Anne-Kathrine Vabø
Spesialrådgjevar
Planseksjonen|Regionalavdelinga
Hordaland Fylkeskommune

Sendt frå min iPhone

Den 20. feb. 2015 kl. 14:38 skrev "Bente Utne" <Bente.Utne@hfk.no>:

HEI!

Eg er også på jobb neste veke.

Generelt må vi som vegeigar gå for gode løysingar for heile strekninga. Statens vegvesen er vår vegadministrasjon og må svara på dette.

Er spørsmålet om SVV kan gå god for ei løysing til 20 mill kr, på dyrka mark, i så fall veit dei kva trase og kvalitet det er snakk om?

Eg stiller meg tvilande til at dette går, men kan gjerne spørja SVV om dette!

Mvh Bente

Fra: Anne-Kathrine Vabø
Sendt: 20. februar 2015 14:15
Til: Bente Utne
Emne: SV: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

Har du fått nokon meir tilbakemelding på dette? Er jo vinterferie neste veke... (Eg er her.)

Kunne det vore aktuelt å ta dyrka mark, ikkje på heile strekket, men fram til Bjåneskrysset? Om FM hadde vore med på det?

God helg!
Anne-Kathrine

Fra: Bente Utne
Sendt: 17. februar 2015 14:18
Til: Anne-Kathrine Vabø
Emne: SV: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

Hallo, eg har snakka med Bødal, som skal snakka med Sindre, skal få tilbakemelding. Men han er svært skeptisk til denne løysinga til 20 mill, fordi det blir ei dårleg løysing, kanskje må dei ta areal frå fylkesvegen (og det er jo uaktuelt), må også ta dyrka areal med tilhøyrande motsegn frå fylkesmannen. Men eg spurde konkret om undergangen der ved Bjørnefjorden, kunne vi funne ei billigare løysing der. (Jamfør interpellasjon i fylkestinget om å lempa på krav i vegnormalane, for å få «meir veg for pengane»).

Bente

Fra: Anne-Kathrine Vabø
Sendt: 17. februar 2015 13:26
Til: Bente Utne
Emne: SV: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

Hei,
Veit du noko om prosessen med Områdeplan for Hatvikvegen? Har det vore vurdert å ruste opp eksisterande veg og så legge g/s-veg ved siden av? Er dette i det heile tatt mogleg?

Beste helsing

Anne-Kathrine Vabø
Spesialrådgjevar
Regionalavdelinga | Planseksjonen



Tlf.: 55 23 93 32 / 957 01 145
www.hordaland.no/plan

Fra: Bente Utne
Sendt: 17. februar 2015 11:19
Til: Håkon Rasmussen; Anne-Kathrine Vabø
Emne: VS: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

Til info.

Kostnadsanslag som før var 90-100 mnok er no 120-140 mnok.
Utbyggjar hevar prisen for GS-veg er 20 mnok, og dette er deira bidrag.
Antar det er urealistisk, men kan høyra med SVV.

Bente

Fra: Lillebø Sindre [<mailto:sindre.lillebo@vegvesen.no>]
Sendt: 17. februar 2015 07:50
Til: Bente Utne
Kopi: Finne Olav; Løtveit Hege; Bødal Sigmund
Emne: SV: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

Hei.

Vedr. Fv. 552 Hatvikvegen og utbygging på Bjånes

Viser til møte 28. januar 2015 med fylkeskommunen, Os kommune og Os Fjordboliger og hvor Statens vegvesen ble anmodet om å gå gjennom anslaget på nytt for å sikre et bedre kostnadstall for utbedring av Hatvikvegen på strekningen mellom kryss til Hegglandsdalen og regulert kryss mot Bjånes (Klyva). I og med full anslagsprosess tok tid, så var en enklere prosess nå greit.

Basert på opprinnelig anslag for hele reguleringsplan for Fv. 552 Hatvikvegen i 2014, har vi utført et oppdatert overslag på kostnader for første byggetrinn av Fv 552 Hatvikvegen (mellom kryss til Hegglandsdalen og til regulert kryss mot Bjånes). Lengden på første byggetrinn er 1300 m. Gangtunnelen vest for krysset til Hegglandsdalen er tatt med, likeså nødvendige støytiltak og merverdiavgift.

I overslaget er kostnaden for første byggetrinn anslått til vel 140 mill. kr.

Det er imidlertid knyttet en del usikkerheter til overslaget:

- Det opprinnelige anslaget ble gjennomført på et grovt grunnlag, og er dermed usikkert (selv om usikkerhetsanalysen ikke viser det).
- Dette overslaget er en avgrenset versjon av anslaget som ble gjennomført for hele prosjektet. Usikkerheter i mengder (etter reduksjon) er ikke godt nok behandlet i det nye overslaget.

Første byggetrinn er i størrelse og omfang ikke så ulikt prosjektet Totlandsvegen. Her endte totalkostnaden på vel 100 mill. kr. På grunn av bredere tverrsnitt, mer trafikk og støytiltak er det ventelig at Hatvikvegen vil være dyrere enn Totlandsvegen, men muligens billigere enn det som er resultatet av oppdatert overslag.

Med utgangspunkt i oppdatert overslag og kalibrering mot tilsvarende prosjekt antar vi at totalkostnaden for første byggetrinn vil ligge mellom 120-140 mill. kr.

Med vennlig hilsen

Sindre Lillebø

Fra: Bente Utne [<mailto:Bente.Utne@hfk.no>]

Sendt: 6. februar 2015 15:59

Til: Terje Søviknes; 'TOM ARNE OLSEN'; Håkon Rasmussen; Lillebø Sindre; Bødal Sigmund; 'Aina Tjosås'

Kopi: Anne-Kathrine Vabø

Emne: SV: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

HEI!

Vedlagt følger endeleg referat frå møtet, med nokre mindre endringar/suppleringar.

GOD HELG!

Mvh Bente

Fra: Bente Utne

Sendt: 3. februar 2015 11:49

Til: Terje Søviknes; TOM ARNE OLSEN; Håkon Rasmussen; Lillebø Sindre; Bødal Sigmund (sigmund.bodal@vegvesen.no); 'Aina Tjosås'

Emne: Møte om Bjånesutbygging_Hatvikvegen_28 01 2015_utkast2.docx

HEI!

Vedlagt følger UTKAST til referat frå møtet 28.01.15.

Eg ber om å få eventuelle kommentar innan fredag 06.02.15.

Sender ut endeleg referat etter det.

Venleg helsing

Bente Utne

Samferdselsavdelinga | vegseksjonen

Telefon: 55239060 | 91525270