

Til

- Våre aksjonærer
- Andre samarbeidspartnere

Vår dato: **02. mars 2015**

Vår ref.:

Dykkar dato:

Dykkar ref.:

Øst-vestutredningen 2015. Høringsfrist 8. mai.

Statens vegvesen la 21. januar fram sin rapport "Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet".

Utredningen er svært positiv sett i forhold til formålet med vårt arbeid. Vi gir derfor rapporten vår fulle tilslutning og oppfordrer andre til det samme - med egne/lokale presiseringer og tillegg.

Utredningen har høringsfrist 8. mai.

Høringsbrev, utredning og annet fra Statens vegvesen ligger tilgjengelig på:

<http://www.ntp.dep.no/dokumentliste?listekey=666726>

E134 Haukelivegen skal styrebehandle høringsuttalelsen 16. mars men vi har laget et utkast som er drøftet med styret og lagt ved her sammen med et notat med sentrale fakta i saken. Notatet kan sendes som .PPT til de som ønsker det.

Noen har allerede sendt inn høringsuttalelse. Det er flott.

Det har stor betydning for å vinne fram gjennom den politiske behandlingen og å bli prioritert i kommende NTP at flest mulig nå sender en positiv og kvalifisert høringsuttalelse til Vegdirektoratet.

Med vennleg helsing

E134 Haukelivegen AS



Børge Skårdal, dagleg leiar

97037989

bs@vtnu.no

Postadresse:

Postboks 134

3890 VINJE

 bs@vtnu.no**Telefon:**

Direkte: 97 03 79 89

www.134.no**Bank:** Gjensidige Nor

Konto: 1604.01.05178

Føretaksnummer:982 420 857

Statens vegvesen
Vegdirektoratet

firmapost@vegvesen.no

Vår dato: 02. mars 2015
Vår ref.:

Dykkar dato:
Dykkar ref.:

UTKAST

Høring øst-vestutredningen. Ref.nr. 2014013702.

Med henvisning til de resultater som er dokumentert gjennom analysearbeidet i øst-vestutredningen, vil E134 Haukelivegen AS støtte de konklusjoner og anbefalinger som blir presentert.

Vi vil særlig understreke det store potensial for samfunnsøkonomisk gevinst som ligger i gjennomføring av full utbygging av E134 inklusive arm til Bergen. Realitetene bak dette potensialet er muligheter for ytterligere verdiskaping som følge av reduserte transportkostnader og større arbeids- og serviceregioner.

Vi vil minne om de komitémerknader som framkom under behandlingen av innværende NTP, bl.a. om arm til Bergen. Se vedlegg med utdrag av innstilling 450S (2012-2013).

Av konkrete forhold vil vi peke på følgende som direkte eller implisitt følger av utredningen:

KVU.

Det blir anbefalt å gjennomføre en KVU for to strekninger:

- Arm til Bergen
- E134 gjennom Telemark, strekningen Gvammen – Grungedal

Vi slutter oss til denne anbefalinga, alternativt at det for Gvammen-Grungedal blir gjennomført en enklere prosess tilsvarende som for prosjektet Bakka-Solheim, med silingsrapport før kommunedelplan.

Arm til Bergen bør bli statlig veg.

Utvikling av en arm til Bergen i tråd med øst-vestanalysen har et så stort økonomisk omfang at dette bør fullt ut bør være et statlig utbyggingsprosjekt, også der det i dag inngår fylkesvegsamband.

Arm til Grenland og Vestfold (RV36).

RV36 har ikke vært en del av analysen, men er en viktig del av det samla vegsystemet knyttet til E134. I forlengelsen av øst-vestanalysen er det ønskelig at en også analyserer mulighetene for en full oppgradering av forbindelsen mellom E134 og E18.

Utbyggingsstrategi.

Vi håper at utbyggingsstrategien for denne satsingen blir en mest mulig sammenhengende og helhetlig utbygging. Vi regner med at det blir lagt vekt på en framtidsrettet og miljøvennlig utforming og dimensjonering samt et mål om full vintersikkerhet for fjellovergangen.

En utbygging må likevel realiseres trinnvis. Vi vil i den sammenheng peke på at i tillegg til fullføring av igangværende prosjekter, er det noen strekninger der planarbeidet har kommet så langt at arbeidet kan settes i gang forholdsvis raskt. Av store tiltak nevner vi spesielt Seljestad-Røldal, Bakka-Solheim og Oddadalen på RV13.

For prosjektet Seljestad-Røldal spesielt, som del av ny E134 over fjellet, minner vi om komitémerknader knyttet til tidligere oppstart. Se vedlegg.

Med vennleg helsing
E134 Haukelivegen AS




Petter Steen jr.
Styreleiar



Børge Skårdal
Dagleg leiar
97037989
bs@vest-telemark.no

UTKAST

Postadresse:
Postboks 134
3890 VINJE
 bs@vtnu.no

Telefon:

Direkte: 97 03 79 89
www.134.no

Bank: Gjensidige Nor
Konto: 1604.01.05178
Føretaksnummer:
982 420 857

15.6.2 Riksveginvesteringer i korridoren

E134 Oslo–Bergen/Haugesund

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti, viser til at det er prioritert statlige midler til å starte bygging av nye tunneler på E134 over Haukelifjell i andre del av planperioden. Flertallet mener at denne utbyggingen er avgjørende for få en god og trygg E134 mellom Øst- og Vestlandet med god framkommelighet hele året. Flertallet viser til mulighetene for å kunne framskynde byggestart med grunnlag i lokalpolitiske vedtak og forhånds- eller parallellinnkreving av bompenger. Flertallet har merket seg at en slik vilje er tilstede, noe som kan framskynde oppstart med flere år.

Flertallet vil blant annet med bakgrunn i de store utbedringer som nå kommer på rv. 23 både i Akershus og i Buskerud, be om at denne blir vurdert omklassifisert som del av E134, fram til Vassumkrysset mot E6 i Frogn kommune.

Et annet flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti, vil be om en vurdering av om E134 som har sitt vestlige endepunkt Haugesund, også får en arm fra Jøsendal i Odda kommune og til Bergen. Fylkesvegsamband inngår også i vurderinga.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil understreke viktigheten av at en motorvei mellom Norges to største byer, Bergen og Oslo, blir bygget. Disse medlemmer viser til at veitraseen E134 over Haukeli, forbinder områder med stor befolkningstetthet på til sammen rundt 2,5 millioner mennesker og er den korteste, raskeste og sikreste veiforbindelsen mellom Østlandet og Vestlandet. Disse medlemmer mener at en ny motorvei som betjener hele Vestlandet fra Stavanger og opp mot Bergen til det sentrale Østlandsområdet og videre til kontinentet, vil ha avgjørende betydning for et sterkt konkurranseutsatt, betydningsfullt og viktig næringsliv. Bygging av denne motorveien vil være av stor nasjonal viktighet og for fortsatt vekst og verdiskapning samt opprettholdelse av bosettingen. Disse medlemmer mener at flere av parsellene langs denne veien ikke oppfyller de krav man kan vente av en rute i europaveinettet. Disse medlemmer viser til at regjeringen har veiprojekter på E134, men at utbyggingen er klattvis og samlet i for små prosjekter med for lav kapasitet. Disse medlemmer viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det er satt av 2,9 mrd. kroner til oppstart av nye motorveiprojekter på strekningen. Disse medlemmer mener at de viktigste strekningene må prioriteres først, og vil særlig peke på E134 Drammen-Hokksund-Kongsberg-Notodden. Disse medlemmer poengterer at det også må investeres i tilførselsveier som Rv 36 Porsgrunn (fra E18)–Skien–Seljord (til E134) eller rv. 36/rv. 360 Porsgrunn (fra E18)–Skien–Notodden (til E134). Disse medlemmer viser til at regjeringspartiene i sitt forslag til Nasjonal transportplan legger opp til 1 810 mill. kroner i såkalt annen finansiering i NTP-prosjektet E134 Damåsen–Saggrenda. Disse medlemmer vil i den forbindelse påpeke at slike prosjekter bør få statlig fullfinansiering uten bompenger fordi folk som ferdes langs norske veier allerede får alt for lite igjen for det som betales inn av bil- og drivstoffavgifter.

Disse medlemmer prioriterer oppstart av bygging av nye tunneler mellom Våglid i Telemark og Seljestad i Hordaland i første del av planperioden. Disse medlemmer legger til grunn full statlig finansiering og viser til Fremskrittspartiets økonomiske rammer for ny NTP 2014–2023.

Disse medlemmer viser til at Ørvella bro som ligger i Hjartrdal har fått redusert fartsgrense på strekningen til 40 km/t fordi rekkverket er så dårlig at man er usikker på om det vil tåle at en bil kjører i rekkverket. Det eneste Statens vegvesen vil gjøre er å sette opp lys på hver side av broen samt at man skal lage fartsdumper på hver side av bruene. Disse medlemmer mener dette vitner om dårlig bruk av midler og vil peke på at Statens vegvesen har hatt et ønske om å gjøre noe med veien men at det mangler penger. Disse medlemmer foreslår derfor at det bygges ny Ørvella bro og at byggingen startes i 2014.

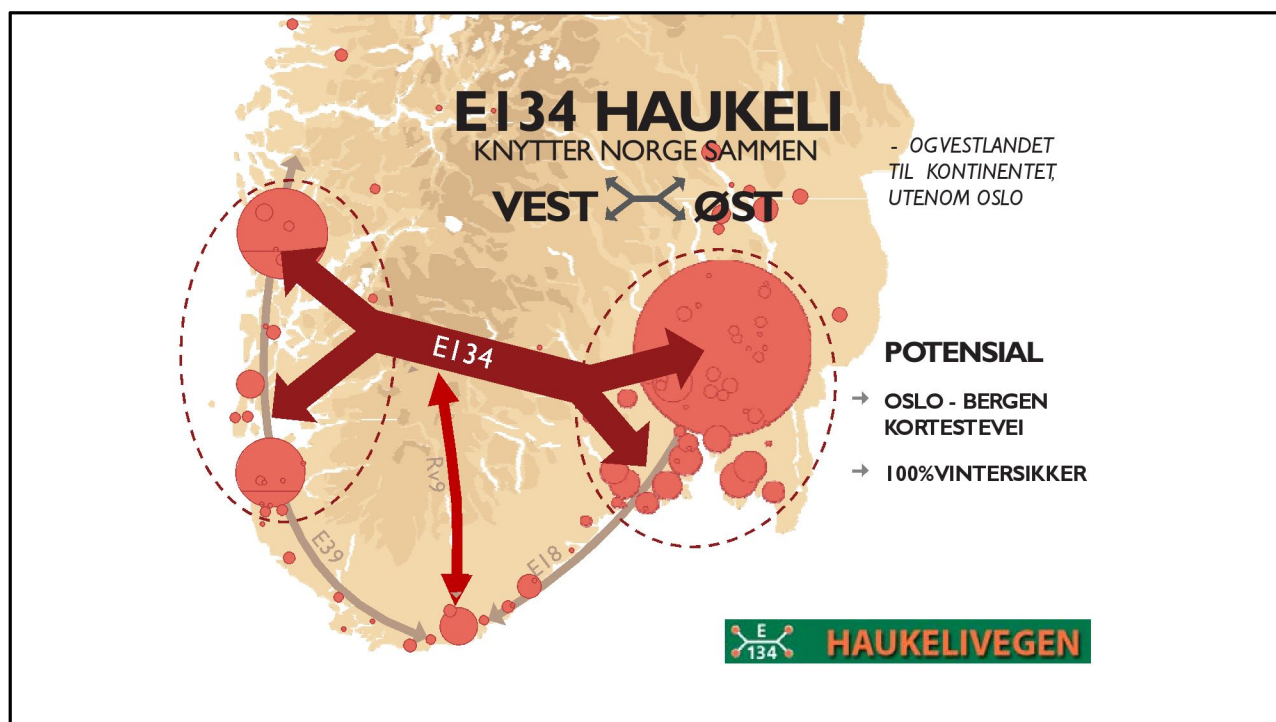
Disse medlemmer viser til at E134 i dag ender i Haugesund, og at strekningen fra Haugesund til Haukelifjell vil bli en viktig tilførselsvei til den nye motorveien, og vil peke på prosjekter som E134 Stordalstunnelen.

Øst-vestutredningen 2015

E134 HAUKELIVEGEN AS - MARS 2015

KONTAKTINFORMASJON:
BØRGE SKÅRDAL, DAGLEG LEIAR
97037989 | BS@VTNU.NO | WWW.134.NO

(Høringsfrist 8. mai)





Øst-vest-utredningen

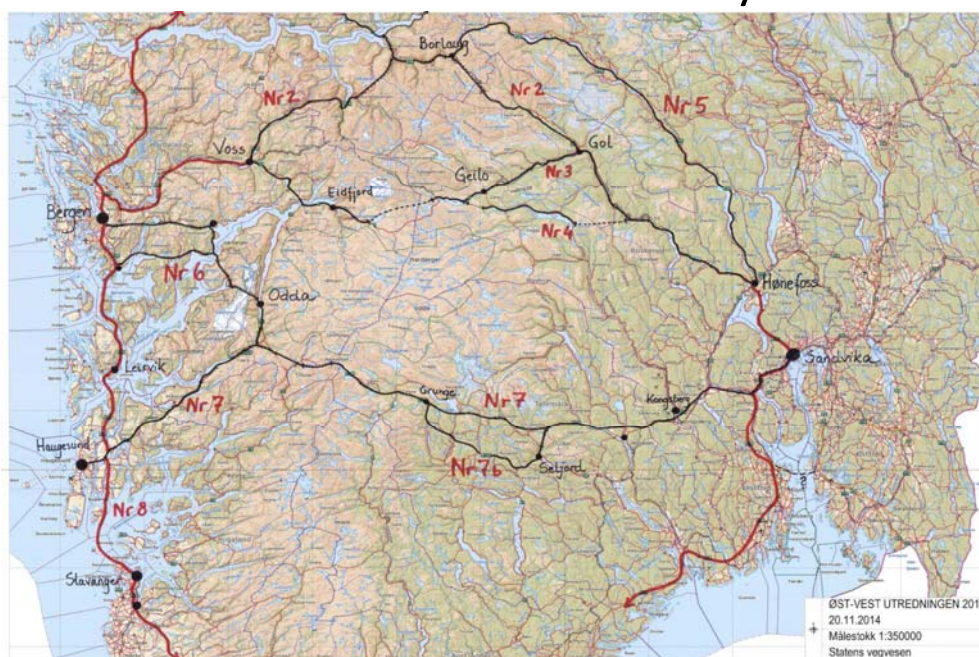


Noen forutsetninger for analysene

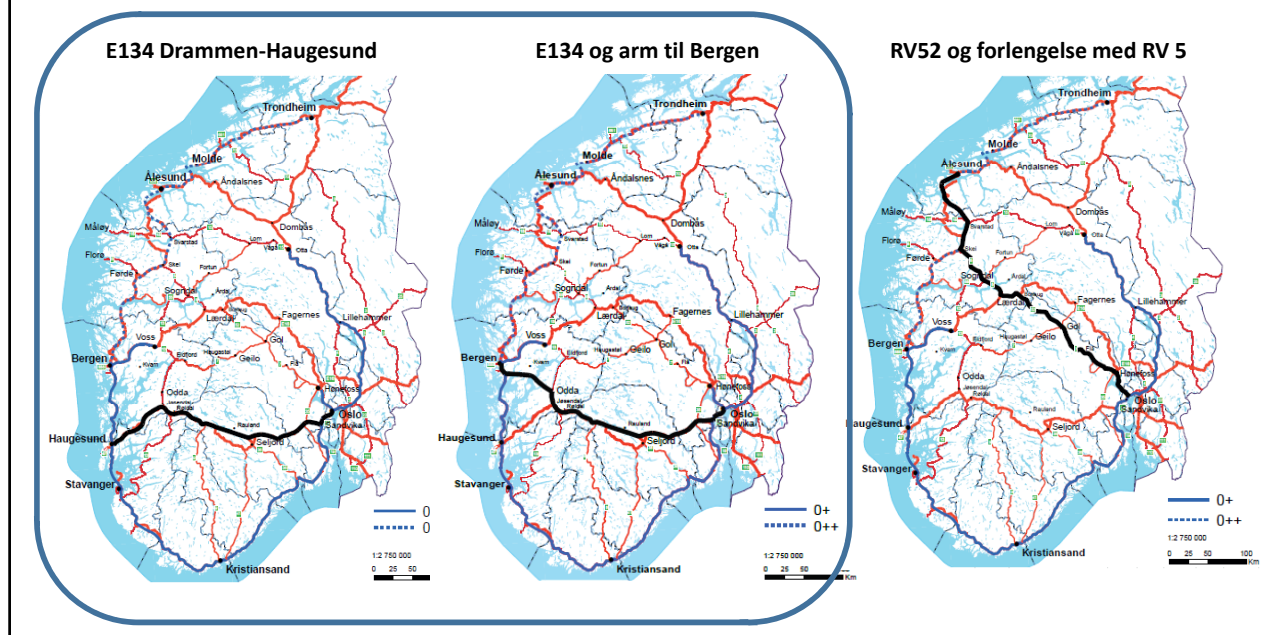
- Analyser for trafikk i 2050
- Forutsatt utbedring av jernbanen
- Forutsatt utbygging av noen hovedveger:
 - ✓ E6 til Otta (35 mrd. kr)
 - ✓ E18 til Kristiansand (30 mrd. kr)
 - ✓ E39 Kristiansand – Bergen (ferjefri) (130 mrd. kr)
 - ✓ E16 Sandvika – Hønefoss og Arna – Voss (35 mrd. kr)
- Disse utbyggingene ligger i alle alternativene
- Vi har også sett på betydningen av ferjefri E39 til Trondheim

02.03.2015

Hvilke alternativer er analysert



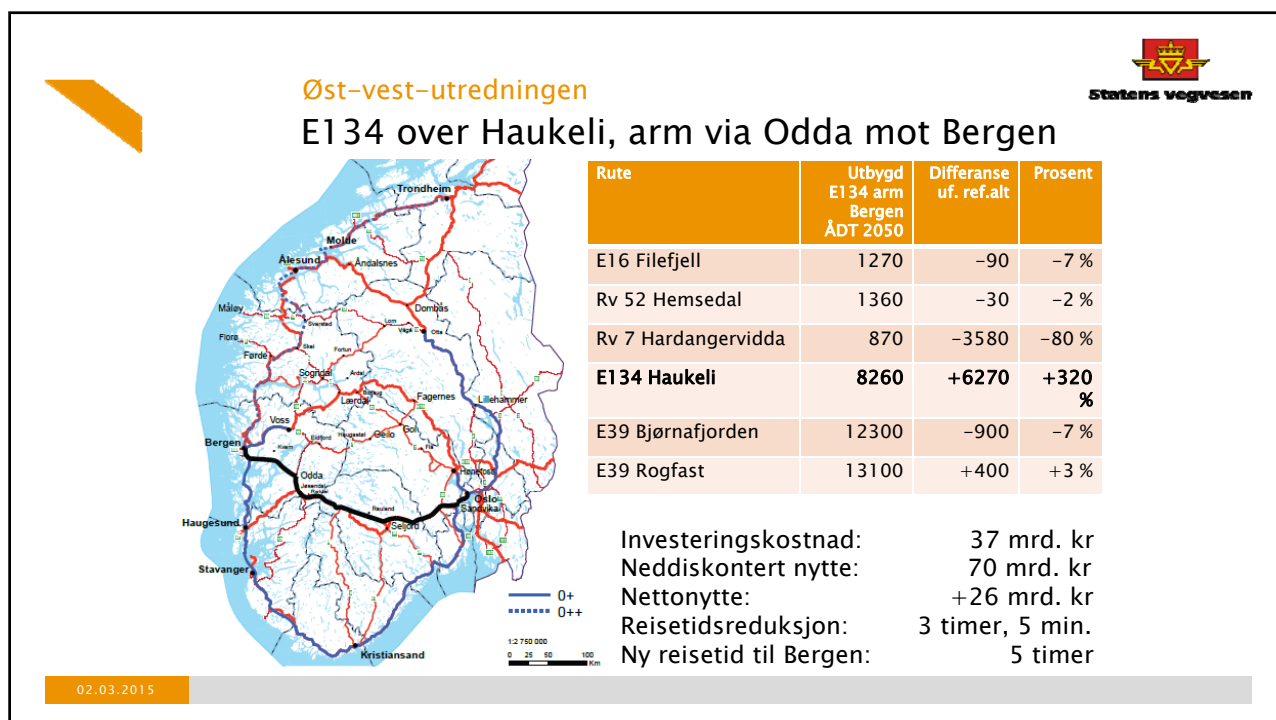
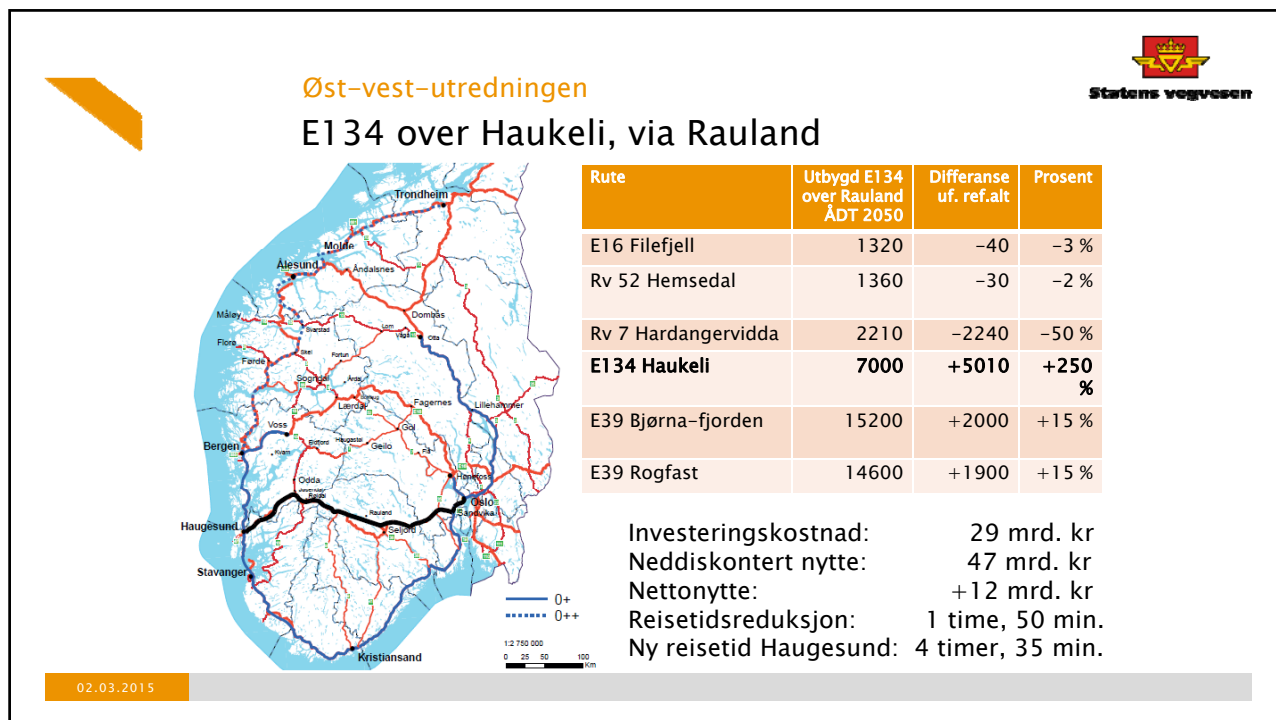
Dette anbefaler Statens vegvesen



Statens vegvesen i øst-vestanalysen

E134 OVER HAUKELIFJELL

Vi foreslår at E134 bør velges som en av hovedvegforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. På bakgrunn av den samfunnsøkonomiske analysen foreslår vi en langsiktig strategi der utbygging av E134 gis høyest prioritet. Både utbygging til Bergen og til Haugesund gir positiv nettonytte. Det siste alternativet forutsetter utbygging via Rauland for å bli lønnsomt ifølge våre beregninger. Hvis E134 går via Seljord, som dagens utbygginger legger opp til, blir nettonytten av E134 til Haugesund svakt negativ.





Øst-vest-utredningen

En langsiktig strategi



- **To hovedvegforbindelser** over fjellet mellom Østlandet og Vestlandet
 - Betjener ulike områder
 - Mindre sårbarhet og større pålitelighet
- **E134 over Haukeli**
 - Samfunnsøkonomisk lønnsom
 - E134 bør bygges ut mellom Drammen og Haugesund. Ferjefri E39 øker betydningen av denne utbyggingen.
 - En arm fra Jøsendal via Odda til Bergen er samfunnsøkonomisk lønnsom. Det finnes flere mulige traséer for en slik veg. Ulike konsepter bør analyseres i en KVVU.
 - En strekning via Rauland gir vesentlig større nytte enn via Seljord, men det kan være konflikt mellom nasjonale og lokale interesser. Valget av konsept bør analyseres i samme KVVU som for armen til Bergen.

02.03.2015



Øst-vest-utredningen

En langsiktig strategi



- **Rv 7/rv 52/ E16 over Hemsedal**
 - Rask forbindelse Oslo – Bergen
 - Rask forbindelse Østlandet – Sogn og Fjordane og Sunnmøre, særlig med ny bru over Sognefjorden (rv 5)
 - Utrede ny bru som erstatning for ferjesambandet Fodnes – Mannhelle
- **E16 over Filefjell**
 - Vi har forutsatt utbygging av E16 Sandvika – Hønefoss og Voss – Bergen uavhengig av valg av utviklingsstrategi.
 - Pågående utbygging over Filefjell bør fullføres
- **Rv 7 over Hardangervidda**
 - Ingen stor satsing på rv 7 over Hardangervidda, men noen enkelte tiltak for villrein og reiseliv. Dette må vurderes i pågående KVVU for rv 7 over Hardangervidda



Foto: Statens vegvesen

02.03.2015



Øst-vest-utredningen



Nytte-kostnadsberegninger

Alternativ	Inv. kost. mrd. kr	Nytte, mrd. kr	Nettonytte mrd. kr	NN/kr
E134, arm Bergen	37	70	+ 26	+0,7
E134 over Rauland	29	47	+ 12	+0,4
E134 over Seljord	29	34	- 1	0
Rv 7/52/5	21	18	- 7	-0,3

02.03.2015

Høringsuttalelse (1)



Med henvisning til de resultater som er dokumentert gjennom analysearbeidet i øst-vestutredningen, vil E134 Haukelivegen AS støtte de konklusjoner og anbefalinger som blir presentert.

Vi vil særlig understreke det store potensial for samfunnsøkonomisk gevinst som ligger i gjennomføring av full utbygging av E134 inklusive arm til Bergen.

Realitetene bak dette potensialet er muligheter for ytterligere verdiskaping som følge av reduserte transportkostnader og større arbeids- og serviceregioner.

Vi vil minne om de komitémerknader som framkom under behandlingen av innværende NTP, bl.a. om arm til Bergen.

Av konkrete forhold vil vi peke på følgende som direkte eller implisitt følger av utredningen (neste 2 bilder):

Utkast til høringsuttalelse. Styrebehandles 16. mars.

Høringsuttalelse (2)



KVU.

Det blir anbefalt å gjennomføre en KVU for to strekninger:

- Arm til Bergen
- E134 gjennom Telemark, strekningen Gvammen – Grungedal

Vi slutter oss til denne anbefalinga, alternativt at det for Gvammen-Grungedal blir gjennomført en enklere prosess tilsvarende som for prosjektet Bakka-Solheim, med siliingsrapport før kommunedelplan.

Arm til Bergen bør bli statlig veg.

Utvikling av en arm til Bergen i tråd med øst-vestanalysen har et så stort økonomisk omfang at dette bør fullt ut bør være et statlig utbyggingsprosjekt, også der det i dag inngår fylkesvegsamband.

Arm til Grenland og Vestfold (RV36).

RV36 har ikke vært en del av analysen, men er en viktig del av det samla vegsystemet knyttet til E134. I forlengelsen av øst-vestanalysen er det ønskelig at en også analyserer mulighetene for en full oppgradering av forbindelsen mellom E134 og E18.

Utkast til høringsuttalelse. Styrebehandles 16. mars.

Høringsuttalelse (3)



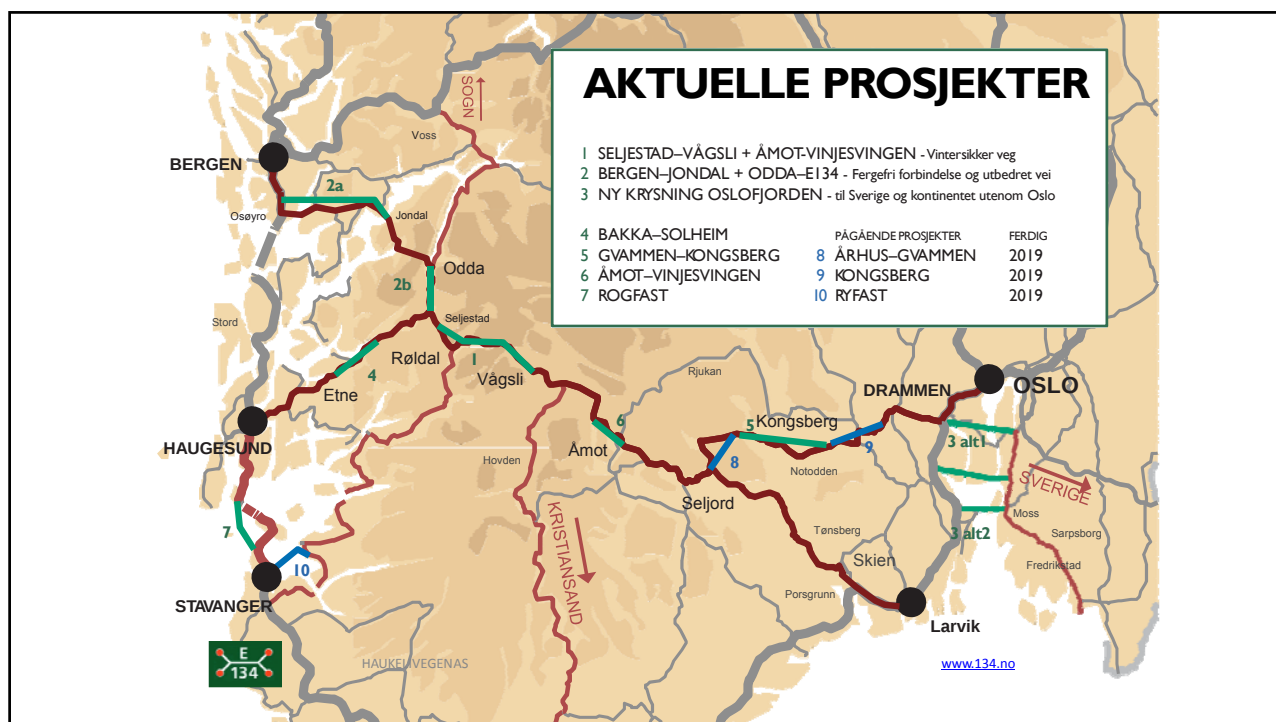
Utbyggingsstrategi.

Vi håper at utbyggingsstrategien for denne satsingen blir en mest mulig sammenhengende og helhetlig utbygging. Vi regner med at det blir lagt vekt på en framtidrettet og miljøvennlig utforming og dimensjonering samt et mål om full vintersikkerhet for fjellovergangen.

En utbygging må likevel realiseres trinnvis. Vi vil i den sammenheng peke på at i tillegg til fullføring av igangværende prosjekter, er det noen strekninger der planarbeidet har kommet så langt at arbeidet kan settes i gang forholdsvis raskt. Av store tiltak nevner vi spesielt Seljestad-Røldal, Bakka-Solheim og Oddadalen på RV13.

For prosjektet Seljestad-Røldal spesielt, som del av ny E134 over fjellet, minner vi om komitémerknader knyttet til tidligere oppstart.

Utkast til høringsuttalelse. Styrebehandles 16. mars.



E134 Planportefølje

- | | |
|---|-------|
| • Saggrenda (Kongsberg) – Gvammen. KVV/KS1
- SVV analyserer nå vidare plangrep fram mot sommaren | 60 km |
| • Åmot – Vinjesvingen. Planprogram – reg.pl. m/KU
- Treng statleg finansiering for å gjere ferdig reg.plan | 20 km |
| • Haukelifjell. Ventar på avklaring.
- Standardvalg. Riksantikvaren. | 54 km |
| • Bakka (Etne) – Solheim. KD-plan m/KU.
- Planprogram klart for kommunal behandling.
Ferdig KD-plan m/KU hausten 2015 | 36 km |
| • (KVV Aksdal-Haugesund.)
- Bestilt. Uklart om det er starta opp internt. | |

Samla lengde under konkret planlegging: 170 km

E134 - Prosjektportefølje

	FERDIG
1. Skjoldavik-Solheim	2015
2. Stordalen	2015
3. Grungedal-Haukeli	2015
4. 4 prosjekt Seljord – Åmot	2019
5. Gvammen-Århus	2019
6. Ny veg gjennom/utenom Kongsberg	2019

• **Totalsum: Ca 7,5 mrd. Ny veg: Ca 60 km.**

• + Nytt løp Strømsås-tunnelen (Drammen). Jfr tunneldirektivet/trafikkmengde