



Notat

Dato: 05.03.2015
Arkivsak: 2015/85-4
Saksbehandlar: rolrose

Til: Fylkestinget

Frå: Fylkesordføraren

Behov for heilheitleg og oppdatert miljøstrategi i Skyss

Om Miljøstrategi for Skyss

Miljøstrategi for Skyss vart vedteke av fylkesutvalet i 2013. Hovudpunkta i strategien er kort oppsummert desse:

- Miljøstrategien slår fast at kollektivtrafikken sitt viktigaste bidrag til klimamåla er **å ta veksten i personbiltrafikken**, saman med gange og sykkel. Dette er i tråd med strategiar hjå til dømes Ruter i Oslo og Akershus. Gjennom ei satsing på betre kollektivtransport vil ein endre transportmiddelfordelinga i Bergensområdet, og få stadig fleire til å setje frå seg privatbilen. Dette har ein lykkast med dei siste åra, og ein ser no eit trendbrot. Ei stor utfordring for fylkeskommunen for å kunne utvikle kollektivtrafikken vidare, er å sikre tilstrekkeleg midlar til drift.
- **Bybanen** vert bygt ut til å vere ryggraden i kollektivsystemet i Bergen. Med elektrisitet som energiform har ikkje Bybanen korkje lokale eller globale utslepp. Nye banestrekningar til Flesland, og sidan til Fyllingsdalen, vil vere store løft for kollektivtrafikken.
- Nesten 90 % av alle reisande med kollektivtrafikken reiser i Bergensområdet. For bussane i dette området er **elektrisk framdriftsteknologi** vegen å gå. I praksis er det i samband med nye anbod ein kan gjere større grep med bussparken.
 - I førebuingane for nye anbod i Bergensområdet vil det bli gjort utgreiingar for å få fram moglegheitene for å ta i bruk elektrisitet som framdriftsteknologi. Slike utgreiingar og teknologival er «ferskvare», og bør gjerast så tett opp til nye anbod som mogleg. Skyss testar også no ut ny hybridteknologi.
 - Fylkesutvalet vedtok i 2014 å oppretthalde trolleybussen i Bergen. Utgreiingar knytt til moglege utvidingar av trolleydrifta vil også bli gjort i forkant av desse anboda, og sett i samanheng med utgreiingane nemnd over.

- Miljøstrategien peiker også på at satsing på biogass er ei god løysing på kortare sikt, og ein er i gang med å etablere eit samarbeid med Bergen kommune om bruk av biogass frå kommunen sitt nye anlegg i Rådalen.

Miljøstrategien for Skyss strir ikkje mot vedtekne mål i klimaplanen, og legg opp til at ein, så langt som råd er, skal nytte framdriftsteknologi som er basert på fornybar energi.

Fylkeskommunen sitt planverk for kollektivområdet

Miljøstrategien er ein del av Kollektivstrategi for Hordaland som vart vedteke i fylkestinget i juni 2014. Kollektivstrategien, og dermed miljøstrategien, blir følgt opp gjennom eit fireårleg handlingsprogram. Det første Handlingsprogram kollektiv (2015-2018) blir lagt fram for fylkestinget no. Handlingsprogrammet vil bli rullert årleg.

Handlingsprogram kollektiv viser heilskapen i fylket si kollektivsatsing; korleis ein vil arbeide med å utvikle rutetilbodet, gjere det enklare å reise kollektivt med betre informasjon og salskanalar, og tilrettelegge veg, haldeplassar og knutepunkt for kollektivtrafikken. Handlingsprogrammet viser også kva konkrete prosessar som er sett i gang og planlagt for å redusere utsleppa frå kollektivtrafikken og å bidra til vedtekne klimamål.

Til spørsmålet om ein bør setje i gang eit særskilt arbeid i høve ferje og snøggbåt?

I miljøstrategien til Skyss er det uttalt at ein vil redusere utslepp frå ferjer og båtar gjennom fornying av materiell.

Fylkesutvalet handsama 29.01.15 sak om strategiske vegval for neste generasjons ferjekontrakter. Fylkesrådmannen uttalte i saksframlegget følgjande:

«Klimaplanen for Hordaland legg opp til at utsleppa av klimagassar skal reduserast med 5,3% årleg frem til 2020 og med 2,9% årleg i perioden 2020-2030. Dei 20 ferjene som trafikkerer Hordaland i dag har eit ikkje ubetydeleg utslepp av klimagassar. Utvikling av ny teknologi dei seinare åra gjer det mogleg med vesentlege reduksjonar på dette området. Etter fylkesrådmannen si vurdering må også dette vere fylkeskommunen sin klare ambisjon.»

Fylkesutvalet vedtok i denne saka mellom anna følgjande:

«Ein miljømodell vert lagt til grunn, med krav om lågutslepp. Nullutsleppsteknologi vert førebudd der dette kan forsvarast teknologisk og økonomisk. Modellen må likevel tilpassast forventningar om statleg tilskot, utvikling i kostnadsnivå og teknologi»

Andre generasjons snøggbåtkontrakter hadde driftsoppstart i 2014 og flesteparten av desse kontraktane har ein kontraktperiode på minimum 10 år. Kontrakten for båtsambandet mellom Askøy og Bergen har vesentleg kortare kontraktperiode og er under planlegging som pilotprosjekt for miljøvenleg framdriftsteknologi. Når utbygginga av Kleppstø sentrum er gjennomført vil det bli gjennomført anbuds konkurranse som legg til rette for elektrisk drift på dette sambandet.

Etter fylkesordføraren sitt syn er det konsistens mellom Klimaplan, Miljøstrategi for Skyss og politiske vedtak i seinare tid, knytt til kollektivtransport både på sjøsida og landsida. Eg ser derfor ikkje at det ligg føre behov for å oppdatere Skyss sin miljøstrategi.

Eg legg til grunn at Kollektivstrategi for Hordaland, med tilhøyrande handlingsprogram, er reiskapen for planlegging av miljøtiltak for kollektivtrafikken framover.

Skyss, 05.03.2015