



Notat

Dato: 11.03.2015

Arkivsak: 2015/3087-1
Saksbehandlar: gunradd

Til: Samferdselsutvalet, fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Prosjekt "Kunnskap og kompetanse for klimavennleg og attraktiv byutvikling"

Bakgrunn:

Samferdselsavdelinga har takka ja til å delta i eit prosjekt som skal samle, utvikle og gjere kunnskap tilgjengeleg for fagfolk som er involvert i areal- og transportplanlegging. Prosjektet er støtta av Transnova etter søknad frå Vestfold fylkeskommune, og er eit samarbeid mellom fleire fylkeskommunar, kommunar og Transportøkonomisk institutt (TØI). HFK/samferdselsavdelinga bidreg med årleg med kr 200 000,- i tillegg til eigeninnsats i prosjektperioden.

Målsettinga med prosjektet

Slutresultatet skal vere ein ferdig utvikla vegleiar som er basert på teoretisk kunnskap og skal bidra til økt kompetanse for klimavennleg og attraktiv byutvikling. Det er i fleire tiår utført forskning som syner korleis den fysiske tilrettelegginga har innverknad på val av transportmiddel og mengda med biltrafikk. Til tross for politiske føringar om meir miljøvennleg areal- og transportplanlegging, planleggast og styrast mykje av utviklinga i retningar som bidrar til vekst i biltrafikken. Nyare forskning syner at det er mangel på eit refererbart grunnskapsgrunnlag, gode analyseverktøy og relevant kompetanse knytt til klimavennleg byutvikling. Vegleiaren som skal utviklast skal ha ein slik funksjon og fungere som eit verktøy for dei som arbeider med areal- og transportplanlegging.

Prosesen i arbeidet

I 2015 vil hovudaktiviteten vere å samle teoretisk og empirisk kunnskap som skal nyttast til å utvikle sjølve vegleiaren, og tette dei områder det i dag manglar god kunnskap. I løpet av dette året og 2016 vil utviklinga av ny kunnskap, beskrive og formidle eksemplar og metodar vere viktige aktivitetar. I løpet av desse åra skal det utarbeidast ein førebels vegleiar som skal nyttast i fleire pilotstudiar i pågåande kommunale og fylkeskommunale planprosessar. Pilotane skal danne grunnlag for den endelege vegleiaren som skal implementerast i landets kommunar og fylkeskommunar innan hausten 2017.