

Vedlegg 2

Kortsiktige tiltak - prioritering

Tiltak nr.	Strekning	Tiltak	Uluke	Innspel	TSP 2002-2006	Vurdering av faremoment				Totalkostnad	Sum poeng	Prioritet
						Sikt-hinder	Møte (veg-breidde)	Gående og syklende	Trafikkmengd			
						poeng						
K1	Fv 150 Bekkjarvik-sørover til bustadområde	Reduksjon av fartsgrense	0	1	0	1	2	4	1	3	12	2
K2	Fv151 Kryss 546 - Fagerbakke	G/S-veg	0	1	3	3	1	6	2	2	18	1
K3	Kryss Fv 151/546 Selbjørn	Utbetring av krysset	2	0	0	3	0	6	2	2	15	1
K4	Fv153 Økland - Barmen	Etablera grusskulder	1	2	0	1	3	2	0	3	12	2
K5	Fv153 Torangsvåg - Barmen	Etablera møtelommer, opprusting av busshaldeplassar og kryss	2	1	0	2	3	4	1	2	15	1
K6	Fv153 Krysset til Barmen	Flytta fartsgrensa for å leggja krysset inn i 50-sona	0	1	0	2	2	0	0	3	8	3
K7	Fv153 Rundkøyring på Hundvåkøy	Etablera fortau og oppmerking av overgangar	0	1	0	0	0	6	2	3	12	2
K8	Fv154 Bjelland - Kryss Fv155	Gjennomføre trafikksikringsinspeksjon	3	1	0	3	2	6	2	3	20	1
K9	Fv546 Butikken ved kryss Fv151	Forlenga eks. fortau fram til butikken	0	0	0	0	0	6	2	3	11	2
K10	Fv546 Bjelland/Haukanes	Reparera og justera støypekantar	3	2	0	2	3	6	1	2	16	1
K11	Fv546 Storebø Terminal	Etablera gang-sykkelveg, Opprusting av krysset nord for terminalen	1	1	0	0	1	6	3	3	16	1
K12	Fv546 Storebø sentrum	Utarbeida sentrumsplan, inkl. trafikksikringstiltak	3	1	0	0	1	6	3	3	16	1
K13	Fv546 Kryss til Havforsk.	Forbetring av siktlinja i kryssområdet	1	0	0	2	0	0	1	3	7	3
K14	Fv546 Storebø, utkøyring frå byggefelt (Kv29), Skår	Utvida veg og utkøyring	0	1	0	2	2	0	3	3	11	2
K15	Fv546 Storebø, nord for terminalen	Fjerna sikthinder (tre) ved avkøyringa	0	1	0	3	1	0	2	3	10	2
K16	Fv546 Austevollsbrua / Austevollshella	Etablera undergang under Fv546 for tilkomst til busshaldeplassen	0	2	0	0	0	6	2	1	11	2
K17	Fv546 Selbjørnsbrua - Kryss Fv151	Etablera gang-sykkelveg	1	1	3	0	1	4	2	1	13	2
K18	Fv 546 Uglenes	Ny plassering av busstopp	0	0	0	0	3	2	1	3	9	3
K19	Kommunalveg Selbjørn skule	Etablera fortau/gang-sykkelveg frå fylkesvegen til skule	0	1	3	0	0	6	0	3	13	2

Langsiktige tiltak

Tiltak nr.	Strekning	Tiltak	Uluke	Innspel	TSP 2002-2006	Vurdering av faremoment				Totalkostnad	Sum poeng	Prioritet
						Sikt-hinder	Møte (veg-breidde)	Gående og syklande	Trafikk-mengd			
L1	Torangsvåg - Rundkøyring	Ny tofeltsveg med fortau Torangsvåg - rundkøyring, inkl. ny bru (Reguleringsplan frå 03/08)	2	1	0	3	3	4	1	0	14	L
L2	Bjelland - kryss Fv155	Opprusting av vegen (t.d. fjerna sikhinder, betra vegprofil, justera busshaldeplassar, etablera grusskulder) (sjå K8 og temaark K8/L2); Tiltak L2 skal presiserast etter trafikkspeksjonsrapporten	omfattande planarbeid/prosjektering før utføring (K8)							0		L
L3	Austevollsbrua / Austevollshella	Etablera fortau mellom busshaldeplass og rundkøyring	0	1	0	0	0	2	2	1	6	L
L4	Bjelland / Haukanes	Utbygging av fylkesveg Fv 546 som tofeltsveg med G/S-veg og tunnel på Bjelland (Reguleringsplan)	3	2	0	2	3	6	1	0	17	L
L5	Storebø sentrum	Trafikksikringstiltak i Storebø sentrum	Omfattende planarbeid/prosjektering før utføring (K12)									L

Forklaringar til prioriteringa

1. Langsiktige tiltak

- ∞ Alle tiltak som har behov for omfattande planarbeid/prosjektering er definert som langsiktige tiltak.
- ∞ Alle tiltak med vurderte totalkostnadar høgare enn 10.000.000,-kr (0 poeng for kostnadene) er definert som langsiktige tiltak
- ∞ Alle tiltak med poengsum 6 og mindre er definert som langsiktige tiltak

2. Kortsiktige tiltak

∞ Kortsiktige tiltak er kategorisert frå prioritet 1 (høgast) til prioritet 3 (lågast)

∞ Vurderinga av prioritering er gjennomført etter følgjande poengsystem:

- Prioritet 1 (høg) 15 og meir poeng
- Prioritet 2 (middel) 10-14 poeng
- Prioritet 3 (lav) < 10 poeng

Kriterier i poengsystemet:

1. Trafikkulukker (1977-2015)

- 0 poeng 0 ulykker
- 1 poeng 1-2 ulykker
- 2 poeng 3-5 ulykker
- 3 poeng > 5 ulykker

2. Tal på innspel

- 0 poeng 0 innspel
- 1 poeng 1-2 innspel
- 2 poeng 3-4 innspel
- 3 poeng > 4 innspel

3. Tiltak frå TSP 2002 - 2006

- 3 poeng Tiltak ikkje utført i siste perioden

4. Sikthinder (langs strekninga, kryssområde) *

- 0 poeng nesten ikkje sikthinder
- 1 poeng lågt tal på sikthinder
- 2 poeng middels tal på sikthinder
- 3 poeng høg tal på sikthinder

5. Møte (vegbreidder)*

- 0 poeng > 6 m vegbredde
- 1 poeng 5-6 m vegbredde
- 2 poeng 4-5 m vegbredde
- 3 poeng < 4 m vegbredde

6. Fare for gåande og syklende (vurdering etter synfaring)**

- 0 poeng ingen fare
- 2 poeng lågt farepotensial
- 4 poeng middels farepotensial
- 6 poeng høgt farepotensial

7. Trafikkmengd (ÅDT)
- 0 poeng < 500
 - 1 poeng 501 - 1000
 - 2 poeng 1001 - 2000
 - 3 poeng > 2000
8. Totalkostnader (inkl. mva)
- 0 poeng > 10.000.000,- kr
 - 1 poeng 5.000.000 - 10.000.000,- kr
 - 2 poeng 1.000.000 - 5.000.000,- kr
 - 3 poeng < 1.000.000,- kr

*) Sikthinder og vegbreidder er målestokk for risikoen for utforkøyningar. Til saman gir desse to faktorane mellom 0 og 6 poeng . Dermed er dette farepotensialet tillagt meir tyngde i samsvar med hovudmålet «Sikra vegnettet for å redusera risikoen for utforkøyningar/trafikkulukker»

**) Farepotensialet for gåande og syklende inngår i vurderinga med dobbelt poengttall (0-6). Dette samsvarer med at «Sikra gåande og syklende langs vegane» er definert som eitt av hovudmåla i trafikksikringsplanen.