

## Temaark K2

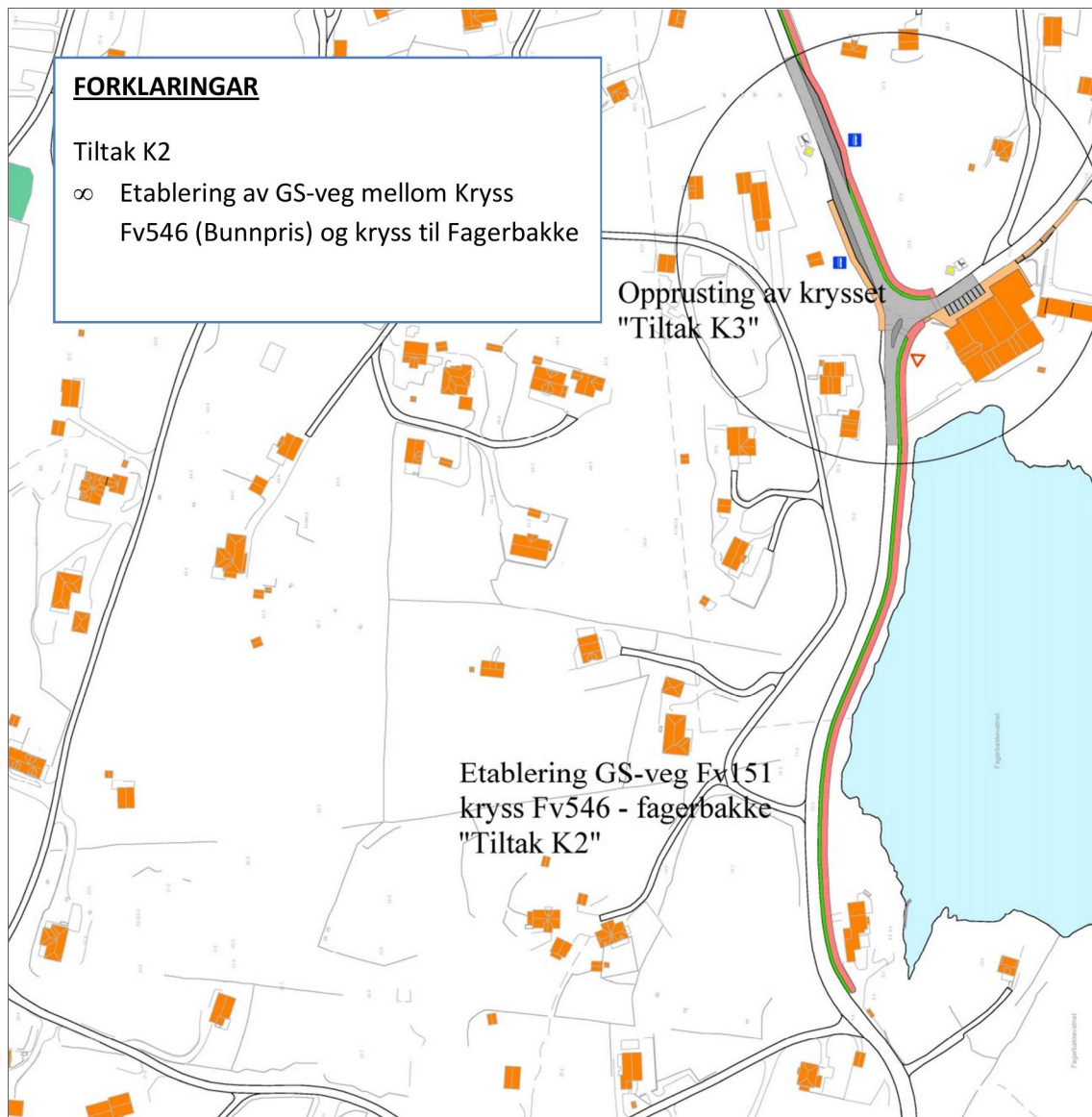
<b>Prosjekt:</b>	<b>Etablering av gang- og sykkelveg på Fv151 mellom kryss Fv546 og Fagerbakke</b>
Vegnr. :	Fv 151
Prosjektomtale:	Etablering av gang- og sykkelveg
Prosjekt mål:	Trafikksikring for mjuke trafikantar på vegen mellom Bekkjarvik sentrum og bustadfeltet ved Fagerbakke. Vegstrekninga har dårlege siktforhold og ikkje eige felt for gåande og syklende, samtidig som det er bratte skrånningar mot fjellet og mot sjøen.
Kostnad:	Totalkostnad (inkl. mva): 3.100.000 kr (Totalkostnader inkluderer planlegging, grunnnerv, byggeledelse, rigg og drift, uforutsett og mva.)
Prioritet:	1

### Foto eksisterande situasjon:

Fv151 mot Fagerbakke



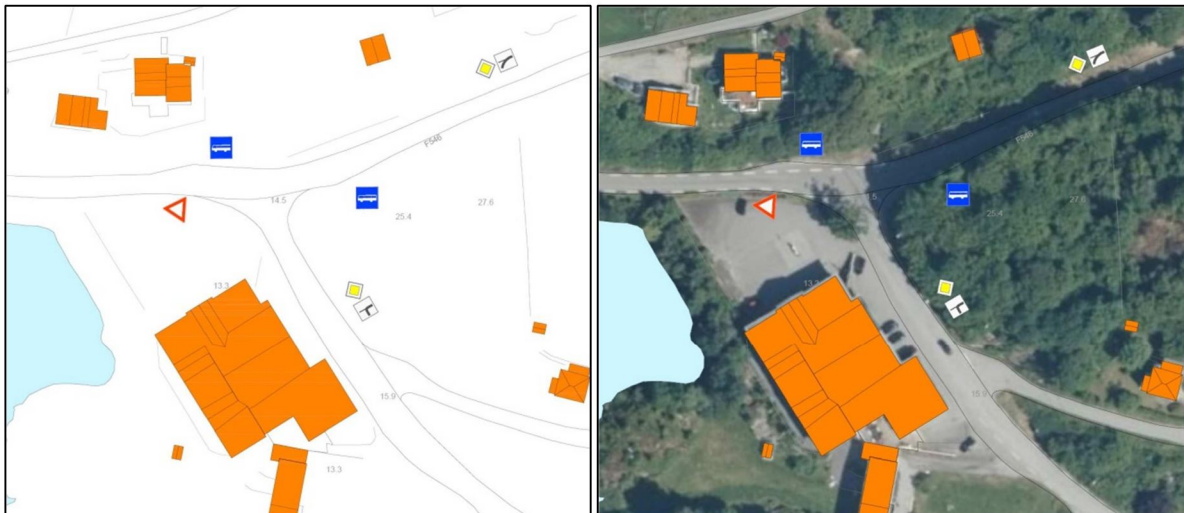
**Tiltak:**



## Temaark K 3/9

<b>Prosjekt:</b>	<b>Opprusting av kryssområdet Fv 151/546, Selbjørn</b>
Vegnr. :	Fv 546 / Fv 151
Prosjektomtale:	Forlenging av fortauet langs Fv546 mot krysset (K9) Opprusting av krysset med refuge i sidevegen (K3) Etablering av busslommer og gang -og sykkelveg langs Fv151/546 (K3) Rydding av parkeringsarealet foran butikken (K3) Overganger (K3)
Prosjekt mål:	Sikring av mjuke trafikantar i kryssområdet Auke trafikktryggleiken for bilistar og busstrafikken
Kostnad:	Totalkostnader (inkl. mva): K3 : 3.000.000,- kr K9 : 480.000,- kr (Totalkostnader inkluderer planlegging, grunnverv, byggeledelse, rigg og drift, uforutsett og mva.)
Prioritet:	K3: 1 K9: 2

### Oversiktskart:



### Foto eksisterande situasjon:

Fv546 mot kryss





**Tiltak:**



## Temaark K 4-6

<b>Prosjekt:</b>	<b>Opprusting Fv 153 Torangsvåg – Barmen</b>
Vegnr. :	Fv 153
Prosjektomtale:	Utbetring av fylkesvegen (2,5 km lengde) <ul style="list-style-type: none"><li>- Oppgradering av busshaldeplassar(venteareal) og etablering av møtelommer (K5)</li><li>- Etablering av gruskulder(K4)</li><li>- Flytting av fartsgrensa ved krysset til Barmen (K6)</li><li>- Utbetra kryss ved Kv 11</li><li>- Etablering av to møtelommer ved Torangsvågbrua som kortsiktig tiltak før ny bru og veg er på plass.</li></ul>
Prosjekt mål:	Sikring av mjuke trafikantar mot køyretøy ved busshaldeplassane, Redusera ulukkesrisikoen ved utforkøyningar. Redusera ulukkesrisikoen i kryssområde.
Kostnad:	Totalkostnad (inkl. mva): K4: 370.000 kr K5 : 1.150.000 kr K6 : 6.500 kr (Totalkostnader inkluderer planlegging, grunnnerv, byggeledelse, rigg og drift, uforutsett og mva.)
Prioritet:	K4: 2 K5 : 1 K6 : 3

### Eksempelfoto eksisterande situasjon:

Etablering av møtelomme ved brua



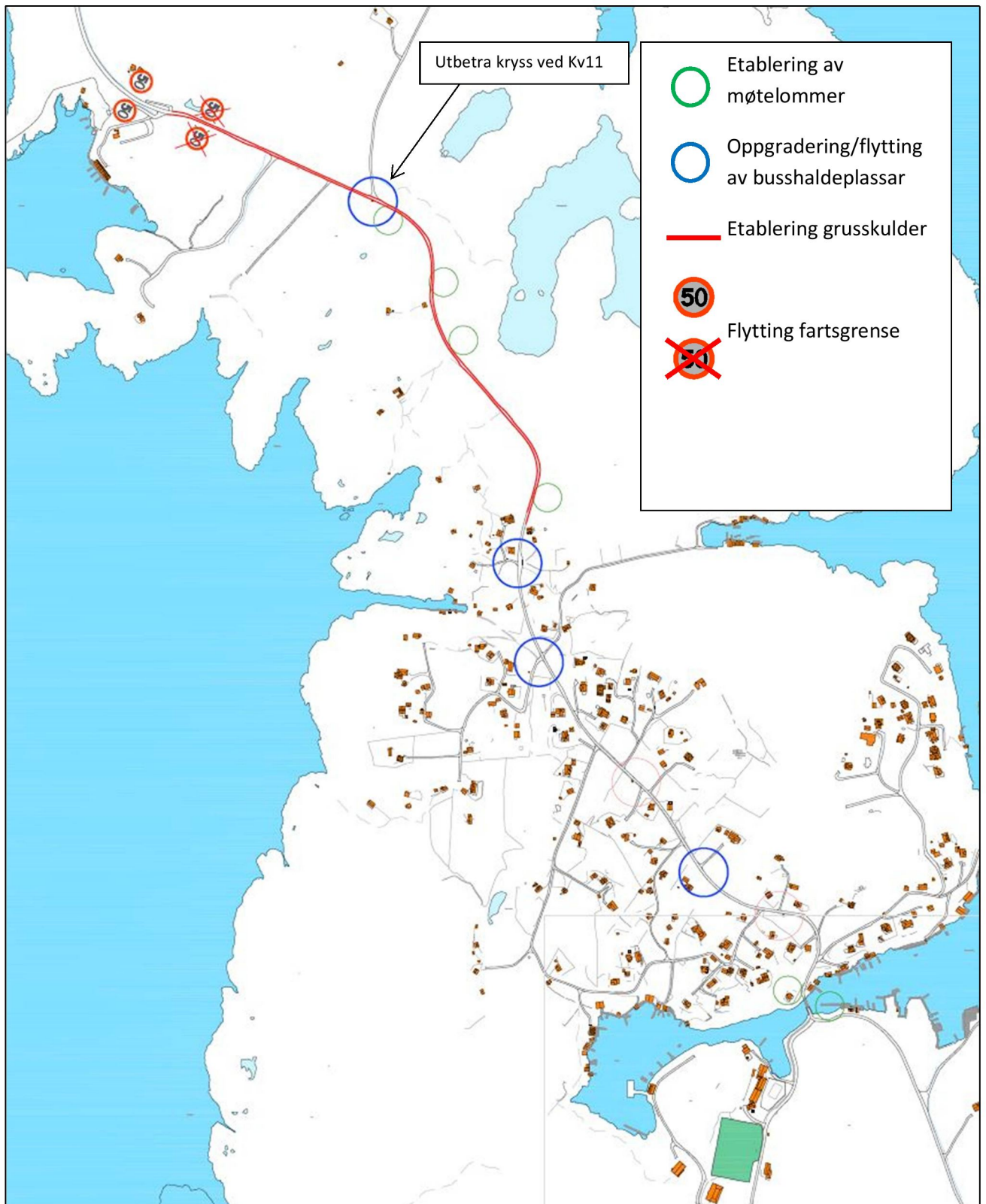
Dårleg sikt og smal veg – etablering av møtelomme



Manglande venteareal – opprusting av busshaldplass



## Tiltak



## Temaark K7

<b>Prosjekt:</b>	<b>Fotgjengerovergangar ved rundkøyringa på Hundvåkøy</b>
Vegnr. :	Fv 153 / Fv546
Prosjektomtale:	Etablering av fotgjengarfelt til busshaldeplassen ved rundkøyringa
Prosjekt mål:	Sør for rundkøyringa er det etablert busshaldeplass. Fortau langs Fv 153 sluttar nord for rundkøyringa. I dagens situasjon er det ingen fotgjengersamband til busshaldeplassen, og mjuke trafikantar må bruka køyrebanen. Tiltaka skal sikra mjuke trafikantar i rundkøyringa.
Kostnad:	Totalkostnad: 700.000,- kr (Totalkostnader inkluderer planlegging, grunnnerv, byggeledelse, rigg og drift, uforutsett og mva.)
Prioritet:	2

### Oversiktskart:



### Foto eksisterande situasjon:





## Tiltak:



## Temaark K8/L2

<b>Prosjekt:</b>	<b>Handlingsplan/Oppgradering Fv 154</b>
Vegnr. :	Fv 154
Prosjektomtale:	Handlingsplan og utbetring av fylkesvegen på 7,0 km lengde <ul style="list-style-type: none"><li>- Fjerning av sikthinder, justering av veglinje</li><li>- Opprusting av busshaldeplassar</li><li>- Justering av vegprofil</li><li>- Etablering av grusskulder</li><li>- Påbygging / opprusting av rekkverk</li></ul> Som grunnlag for utbetring av vegen skal det gjennomførast ein trafiksikkerhetsinspeksjon (tiltak K8)
Prosjekt mål:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Betring av siktforhold</li><li>- Redusera risikoen for utforkøyning</li><li>- Sikring av mjuke trafikantar ved busshaldeplassane</li></ul>
Kostnad:	Totalkostnad (inkl. mva): K8: 175.000,- kr; L2: 13.500.000,- kr (Totalkostnader inkluderer planlegging, grunnnerv, byggeledelse, rigg og drift, uforutsett og mva.)
Prioritet:	Kortsiktig tiltak, prioritet 1/Langsiktig tiltak

### Eksempelfoto eksisterande situasjon:

Høg asfaltkant, etablering av grusskulder



Opprusting av rekkverk



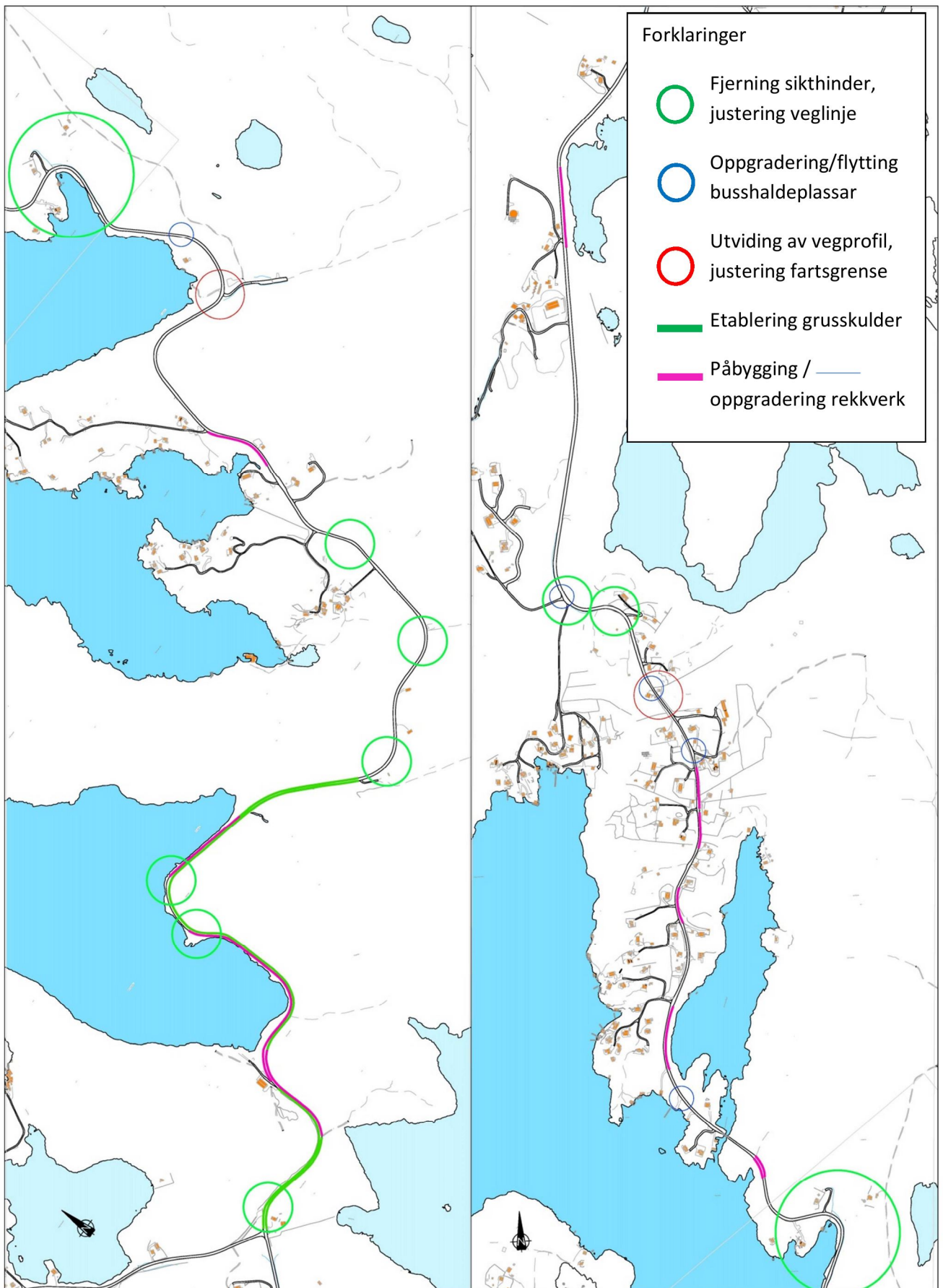
Dårlege siktforhold



Busslomme i svingen



## Tiltak langs Fv 154



## Temaark K17

<b>Prosjekt:</b>	<b>Etablering av gang- og sykkelveg Fv546 mellom Selbjørnsbrua og kryss Fv151</b>
Vegnr. :	Fv 546
Prosjektomtale:	Etablering av gang- og sykkelveg Vegstrekninga har ikkje areal for gåande og syklende og samtidig bratte skråningar. Høg trafikkmengd (ÅDT 1500-2000).
Prosjekt mål:	Trafikksikring for mjuke trafikantar på vegen til Bekkjarvik sentrum.
Kostnad:	Totalkostnad inkl. mva: 5,7 mill. kr (Totalkostnader inkluderer planlegging, grunnnerv, byggeledelse, rigg og drift, uforutsett og mva.)
Prioritet:	2

### Foto eksisterande situasjon:

Fv546 ved Selbjørnsbrua



## Fv546 mot kryss Fv151



### Tiltak:

