

## **Føresegner:**

### **Formål og tidlegare planer**

- § 1-1. Formål.**  
Planen skal avklare trasé for E134 mellom Bakka og Fikse (Vindafjord grense) i Etne kommune.
- § 1-2. Forholdet til gjeldande kommuneplaner.**  
Arealbruken vedtatt i denne planen med tilhørende føresegner gjeld føre arealbruk i arealdelen til Kommuneplan for Etne 2003-2013, vedteken 12.12.2003 og Kommunedelplan for Etnesjøen 2011-2023.

### **Arealformål og vegsystem**

- § 2-1 Arealformål (Pbl. § 11-7 nr. 2)**  
Planen viser areal satt av til samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur, underformål veg. E134 skal bli bygd som tofelts veg utan midtdelar (dimensjoneringsklasse H4 i Statens vegvesen si handbok N100) mellom Bakka og Mo i Etne kommune. Mellom Mo i Etne kommune og Vindafjord grense skal E134 bli bygd som tofelts veg med fysisk midtdelar (dimensjoneringsklasse H5 i Statens vegvesen si handbok N100). I reguleringsplan kan det vurderast om strekninga mellom Grønstad og Mo og skal bli bygd etter standardklasse H5.  
  
På delstrekningar skal det bli bygd ekstra felt for forbikøyring.
- § 2-2 Lokalvegssystem**  
Det skal vera et samhengande lokalvegssystem uavhengig av ny E134 for å sikre tilgjenge for lokaltrafikk, kollektivtrafikk og saktegåande køyretøy og for å ivareta tilfredsstillande mogelegheit for omkøyring ved ulykker og vedlikehald på E134. Det kan bli vurdert unntak for samhengande lokalveg på strekninga mellom Bakka og Noreim. På denne strekninga skal det vera eit tilbod til gåande og syklande.

### **Kulturminner**

- § 3. Kulturminner (Pbl. § 11-8 c)**  
Det ligg automatisk freda kulturminne i planområdet. Forholdet til både nyare og automatisk freda kulturminne må avklarast på reguleringsplannivå og bli lagt inn som omsynssoner i reguleringsplan.  
  
Plikten til undersøking etter § 9 i kulturminnelova må oppfyllest før reguleringsplanen kan bli godkjent.

## Omsynssoner

**§ 4. *Sone for bandlegging i påvente av vedtak etter plan- og bygningsloven eller andre lover, eller som er bandlagt etter slikt rettsgrunnlag, med angivelse av formålet. (Pbl. § 11-8 d)***

Området innan omsynssona skal bli regulert til tofelts veg med forbikøyringsfelt der det er naudsynt, med tilhørande tilførselsveger, lokalveger, vegkryss, gang- og sykkelveger, rasteplassar og kontrollplassar. Innan omsynssona kan det ikkje bli gjort tiltak som kan gjere planlegging og utbygging av E134 vanskelegare eller dyrare. Tiltak på terrengnivå over tunnel minimum 50 m innan tunnelportalane er lov. Tiltak under terrengnivå som kan gjere etablering eller drift av tunnelane vanskelegare eller dyrare er ikkje lov.

## Retningslinjer:

1. Reguleringsplanane skal i tillegg til å sette av areal til veganlegget omfatte naudsynt omlegging og nyetablering av vegar og tilkomst, bruer, avbøtande tiltak i form av støyskjerming og forming av sideterrenget, anna arealbruk og tilbakeregulering til dagens formål av areal som det ikkje er hensiktsmessig blir knytt til tiltak nemnt ovanfor.
2. For område som berre skal bli nytta til vegformål i anleggsperioden, skal framtidig arealbruk bestemmas og gjennomføring sikras med føresegnar om rekkefølge i reguleringsplan.
3. Det bør bli lagt stor vekt på å tilpasse veganlegget i det eksisterande miljøet. Forming av veganlegget med avbøtande tiltak bør ha høg kvalitet i høve funksjonelle og estetiske krav. Det skal bli gjort greie for utforming og estetiske tiltak i dei etterfølgjande fasane av planlegginga.
4. Eksisterande og regulerte gang- og sykkelvegar og turvegar skal bli teke vare på så langt det er naturleg. Alle krysningar (over-/undergangar) skal ein søkje å bevare og der det er naturleg skal nye bli etablert.
5. E134 medrekna bruer og stikkrenner skal bli planlagt og bygd slik at han tåler ein 200-års flom. Vassdrag og bekkar som bli lagt om skal og bli dimensjonert for slike flommar.
6. Det skal bli laga ein samla deponiplan for overskotsmasser i seinare planfasar. Det skal bli vurdert om det er naudsynt med reguleringsplanar og konsekvensutgreiing for dette.
7. Tiltak som har følgjer for Etnevassdraget/Sørelva/Nordelva skal vere i samsvar med rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag. Det skal bli vurdert

om overvatn som blir leda til vassdraget må bli ført via sedimenteringsdammar, sandfilter/våtmarksfilter evt. via andre tiltak som gjev same effekt.

8. Anleggsarbeidet må skje innan grensene for støy etter retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og retningslinjer for forureining.

Ved behov må det bli etablert midlertidige fangdammar i anleggsperioden for å unngå auka tilførsel av partiklar til vassdraga. Mellombels riggplassar skal og bli utforma med naudsynt mogelegheit for oppsamling av forureina stoff. Dei mellombels anlegga skal bli godkjent av Etne kommune.

9. Avbøtande tiltak som har samanheng med anleggsverksemd og bygging av tiltaket må vere klarlagt og sett i verk før anleggsstart.

10. Det skal i det vidare planarbeidet utarbeidas ytre miljøplan der m.a. pkt. 6 – 9 skal vera med.