



KYSTVERKET VEST

Likelydende brev sendes som e-post til:

Rogaland Fylkeskommune Postboks 130 Sentrum 4001 STAVANGER

Hordaland fylkeskommune Postboks 7900 5020 BERGEN

Deres ref.:
«REF»

Vår ref.:
2011/6188-46

Arkiv nr.:
413.2

Saksbehandler:
Anne Britt Ottøy

Dato:
23.03.2015

Uttale til forslag til regional plan for areal og transport på Haugalandet - Rogaland fylke og Hordaland fylke

Vi viser til deres høringsbrev av 05.02 og 13.02.2015 vedrørende forslag til regionalplan for areal og transport på Haugalandet, som omfatter kommunene Haugesund, Karmøy, Utsira, Tysvær, Bokn, Vindafjord og Sauda i Rogaland, og Etne og Sveio i Hordaland.

Kystverket er positiv til at det er utarbeidet forslag til regionalplan for Haugalandet. Det opplyses at *"Regionalplanen skal legge til rette for vekst og utvikling og bidra til at Haugalandet framstår som en attraktiv region for både innbyggere og næringsliv. Kvaliteter som variert boligmarked, attraktive tettstedssentre og god tilgjengelighet skal videreutvikles. Samtidig skal fokuset på nærhet, miljø og samhandling i regionen styrkes"*.

Det er utarbeidet *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging*. Det forventes at de nasjonale forventningene følges opp i blant annet regionale planer. Kystverket vil særlig trekke frem følgende forventninger *"fylkeskommunene og kommunene i samarbeid med statlige fagmyndigheter bidrar til at godsterminaler og havner utvikles som effektive logistikknutepunkt, og at det i planlegging av sjøområder tas hensyn til farledene for skipstrafikken"* samt at *"det tas hensyn til bedrifters og næringers behov for beliggenhet og egnede arealer, samtidig som arealbruken avklares mot andre bruks- og verneinteresser"*.

Det er en statlig målsetting at en større andel av godstransporten skal gå på sjø, jfr. bl.a. Nasjonal transportplan (NTP). I nasjonal havnestrategi, som ble lagt frem i januar, vil regjeringen blant annet satse på styrking av stamnetthavnregimet. Havneområdene er viktige trafikknutepunkt mellom sjøvertsferdsel og landtransport. I den forbindelse er det viktig at det oppnås god fremkommelighet både på sjø og tilførselsveiene på land slik at forholdene blir lagt tilrette for effektive og sikre transportløsninger mellom land og sjø. Vi har merket oss at en av strategiene i planforslaget er *"Sikre tilgjengelighet for næringstransporten"*.

Vest - Plan- og kystforvaltningen

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Det er beklagelig at samferdselskapittelet, i en areal og transportplan, er utarbeidet så sent i prosessen at det ikke har blitt gjenstand for drøfting og bearbeiding i prosjektgruppen før det ble lagt ut på høring. Vi har følgende forslag til tilføyelser/ korrigeringer i planforslaget:

- Tilføy i kapittel 2 under Nasjonal transportplan: *"Det er en statlig målsetting at en større andel av godstransporten skal gå sjøveien."*
- Tilføy i kapittel 2 under Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging: *"Fylkeskommunene og kommunene i samarbeid med statlige fagmyndigheter bidrar til at godsterminaler og havner utvikles som effektive logistikknutepunkt, og at det i planlegging av sjøområder tas hensyn til farledene for skipstrafikken"*
- Tilføy i kapittel 4.5 Samferdsel. Anbefaler et oversiktskart i kapitel 4.5 som også viser farledene og øvrige båttruter i/ til regionen eksempelvis til Røver, Arsvågen osv. En bearbeiding av fig. 4.21.
- Det må rettes opp i innholdet i kapitel 4.5.4 første avsnitt på side 59 hvor det fremgår at *hovedmengden av gods- og næringstransporten på Haugalandet er veibasert.*

Det er av stor betydning for utviklingen av det maritime næringslivet at det er tilgang til tilstrekkelig areal og mulighet for utvikling, samt god fremkommelighet på land og sjø.

Med hilsen

Knut Stenevik
Avdelingssjef

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent