



Arkivnr: 2015/1217-3  
Saksbehandlar: Karl Inge Nygård

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet	50/15	03.06.2015
Fylkesutvalet	143/15	19.05.2015

## Vedk. ferjetilbodet for Austevoll og Varaldsøy

### Samandrag

Frå møteboka frå møtet i samferdselsutvalet 21.01.15 framgår følgjande:

*SAMU bed fylkesrådmannen til neste møte leggja fram ei sak om strakstiltak for betring av ferjetilbodet til og frå Austevoll og Varaldsøy.*

*Forslaget vart samrøystes vedteke.*

Sak om overnemnde vert med dette lagt fram.

### Forslag til innstilling

- 1 Fylkesutvalet tek orientering om status knytt til ferjetilbodet til og frå Austevoll og Varaldsøy til orientering
- 2 Fylkesutvalet vurderer at det ikkje skal leigast inn ekstra reserveferje eller gjerast endringar i ferje 2-avtalen på Austevoll

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
Direktør Samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

## Fylkesrådmannen, 26.03.2015

Frå møteboka frå møtet i samferdselsutvalet 21.01.15 framgår følgjande:

*SAMU bed fylkesrådmannen til neste møte leggja fram ei sak om strakstiltak for betring av ferjetilbodet til og frå Austevoll og Varaldsøy.*

*Forslaget vart samrøystes vedteke.*

### 1 Om sambandet Gjermundshamn-Varaldsøy-Årsnes

I driftsåret 2014 er det i dette sambandet utført 26 670 turar mot planlagde 26 786 noko som gjev 116 innstilte turar gjennom året. Nokre av dei innstilte turane er knytt til dårleg vertilhøve.

Norled saman med Maritime Cleantech West (MCTW) og lokalt næringsliv har gjennomført eit pilotprosjekt på MF Folgefonn i høve ny miljøvenleg teknologi . Skyss ønskte å bidra til gjennomføringa av eit slikt prosjekt i eksisterande kontraktar og aksepterte at MF Hordaland i ein prosjektperiode vart omdisponert frå sambandet Gjermundshamn-Varaldsøy-Årsnes. Dette medførte at reserveferja MF Stallovare vart akseptert i sambandet i tilsvarande periode. Operatør hadde i denne perioden nokre uheldige hendingar knytt til MF Stallovare. Fylkesrådmannen vurderer at MF Stallovare ikkje er eit optimalt fartøy for dette sambandet. Miljøprosjektet skulle etter planen vore ferdig om lag i november 2014. MF Folgefonn kom attende i drift i løpet av romjula. Fylkesrådmannen registrerer at operatør har nokre driftsmessige utfordringar knytt til implementeringa av den nye teknologien. Det er såleis ikkje klårt på kva tidspunkt MF Folgefonn vil fungere optimalt.

### 2 Om sambandet Krokeide-Hufthamar

I driftsåret 2014 har M/F Trondheim (ferje 1) utført 9 332 av planlagde 9 344 turar. Dette betyr at ferja har vore innstilt 12 turar gjennom året. M/F Marstein (ferje 2) har utført 2 913 av 3 000 planlagde turar. Dvs. 87 innstilte turar i høve plan. I tillegg kan det nemnast at M/F Herlaug og M/F Tysfjord fungerte som ferje 2 i perioden desember 2013 til juni 2014 i samband med M/F Marstein si grunnstøting med påfølgjande verkstadsopphald.

Det er i avtalen mellom Skyss og operatøren FosenNamsos Sjø AS fastsatt at ferje 2 på Austevoll kan vere aktiv reserveferje for andre samband for inntil 20 dagar pr. år. Dette medfører at denne ferja er noko meir uforsigbar enn kva som er tilfelle for ei alminneleg hovudferje. I 2014 vart ferja nytta som reserveferje på andre samband i 10 dagar.

#### 2.1 Alvorlege hendingar så langt i kontraktperioden

Operatøren FosenNamsos Sjø har så langt i kontraktperioden hatt tre hendingar som fylkesrådmannen oppfatar som alvorlege:

1. MF Trondheim fekk i august 2012 teknisk problem ved innsegling til Krokeide, noko som medførte samanstyrt med land og påfølgjande langt verkstadsopphald
2. MF Marstein gjekk i desember 2013 på grunn utanfor Husavik.
3. MF Trondheim fekk i januar 2015 teknisk problem under overfart frå Krokeide til Hufthamar. Hovudmotor stoppa og fartøyet vart utan maskinkraft.

Skyss har vore i tett dialog med operatøren om desse hendingane. Ved samtlege av desse hendingane har operatør initiert gjennomføring av granskning som vert leia av eksterne ekspertar. Det vert i desse høva utarbeidd granskingsrapportar med tilrådingar knytt til tiltak.

Nedanfor vil fylkesrådmannen gjere kort greie for årsakene til overnemnde hendingar og kva tiltak

FosenNamsos har sett i verk:

#### Hending med MF Trondheim i 2012

Årsak: Teknisk svikt; motor vart kvelt ved innkøyring som følge av defekt del knytt til straumforsyning.

Tiltak: Defekt utstyr er bytta og rutine ved ankomst til ferjeleie innskjerpa ved at manøverprosedyre vert starta tidlegare.

#### Hending med MF Marstein i 2013

Årsak: Menneskeleg svikt

Tiltak: Operatør har etablert barriere i kartsystemet med varsel om utanfor posisjon. I tillegg er prosedyre for bruvakt skjerpa. Operatør har også arbeidd aktivt med å sikre god kommunikasjon mellom bruvakt og skipsførar.

#### Hending med MF Trondheim i 2014

Årsak: Teknisk svikt. Gasspådragsmekanisme svikta sjølv om denne i følge operatør gjennomgår strengare vedlikehaldsprosedyre enn anbefalt.

Tiltak: Operatør har bytta type mekanisme og i tillegg skjerpa vedlikehaldsintervall ytterlegare. Andre veka i mars vert det i tillegg installert eige back up system.

#### *2.2 Kan det gjerast tiltak for å betre regulariteten på sambandet*

Fylkesrådmannen har sett nærare på moglege tiltak for å betre regulariteten på sambandet. Eitt alternativ er å leige inn ei reserveferje ved planlagde driftsopphaldt. Det er vanskeleg å seie noko sikkert om kostnadene ved eit slikt tiltak, men det er truleg tale om ein kostnad på ca 250 000 pr veke.

Eit alternativ som er lansert av Austevoll kommune er å gjere endringar i Ferje 2-avtalen slik at ferje 2 ikkje lenger skal være aktiv reserveferje på andre samband. Operatøren FosenNamsos Sjø vert i såfall nøydd til å skaffe ei ekstra ferje i Hordaland for å oppfylle responstid ved ikkje-planlagde driftsavbrot. Det er ikkje gjort berekningar på kva dette vil koste, men det er utvilsamt tale om betydeleg auka driftskostnader.

Fylkesrådmannen har ikkje budsjettmessig dekning til å gjennomføre tiltaka som nemnt ovanfor. Fylkesrådmannen råd difor til at nemte tiltak ikkje vert iverksett.