

REFERAT FRA STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE 20. MARS 2015

Følgende deltok: Vidar Eltun, Eirik Haga, Gustav Bahus, Jarle Aarvoll, Kåre Helland, Bjørn-Frode Schjelderup, Kristen Hagaseth, Inger Torun Klosbøle, Arild Ingard Lægred, Hans Erik Ringkjøb, Trond Einemo, Gunnar Thue, Reidun Gravdahl og Arne Bang.
Kjell Kvåle fra SVV deltok i sakene 17/15 og 18/15.

Følgende saker foreligger til behandling:

12/15: Protokoll fra 9. mai 2014
13/15: Referatsaker
14/15: Regnskap 2014
15/15: Årsmelding 2014
16/15: Status E-16 i regionen
17/15: Status utredning for E-16 om behov mot 2050
18/15: Øst – vest utredningen. Orientering / behandling
19/15: Eventuelt

12/15: PROTOKOLL

./.
Protokoll fra stamvegutvalgets årsmøte 9. mai 2014 ble utsendt etter møtet og er utlagt på www.stamvegutvalget.no
Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner protokollen fra årsmøtet den 9. mai 2014.

13/15: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Mye stengt i fjellet

./.
Vedlagt følger pressemelding fra SVV der det fremgår at Dovrefjell, Hatter og Hemsedal utpekes som de mest driftssikre fjellovergangene i de siste 5 årene. Ved å se på tallene har Filefjell vært bedre enn Hemsedalsfjellet i 4 av disse årene, men kom svært dårlig ut i 2012/13 p.g.a. anleggsarbeid.

b) Filefjell har stor økning i januar / februar 2015

./.
Filefjell har nesten fordoblet trafikken fra det gode året 2014 i januar / februar 2015, og selv om det nok har vært mange stengninger og kolonnekjøringer på de øvrige fjellovergangene – skyldes nok mye av økningen anleggstrafikk.

VEDTAK:

Stamvegutvalgt tar referatsakene til etterretning

14/15: REGNSKAP 2014

// Vedlagt følger stamvegutvalgets årsregnskap for 2014 samt revisorrapport av 9. februar 2015.

Regnskapet viser et overskudd på kr. 184 509,89,-, som innebærer at egenkapitalen i løpet av 2014 er økt fra kr. 48 716,- til kr. 233 225,-.

I tråd med stamvegutvalgets vedtak i sak 14/13 har fylkeskommunene (25') og kommunene (10') i 2014 foretatt innbetalinger av sine medlemskontingenter. (Dette skjer med ca. 5 års mellomrom – når bankkontoen tilsier dette).

Arbeidsutvalget behandlet regnskapet i sak 03/15 med forslag om at regnskapet godkjennes. Stamvegutvalget fattet følgende

VEDTAK:

Stamvegutvalgets regnskap for 2014 godkjennes.

15/15: ÅRSMELDING 2014

./ Vedlagt følger utkast til Stamvegutvalgets årsmelding for 2014.

Arbeidsutvalget behandlet årsmeldingen i sak 04/15 og ble enige om å supplere avsnitt 6 i utkastet med de viktigste sakene vi står overfor i 2015. Med denne endring ble arbeidsutvalget enige om overfor stamvegutvalget å foreslå at årsmeldingen godkjennes.

I møtet opplyste Jarle Aarvoll at det nå var klarert at Loftesnes brua på Rv5 skal startes opp i 2015 – og at Stamvegutvalget her hadde bidratt i prioriteringen. Dette burde også fremgå av årsmeldingen.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner forslaget til årsmelding 2014 med den endring at prioritert oppstart av Loftesnes brua nevnes.

16/15: NYTT FRA REGIONENE

I denne sak var det lagt opp til at regionrepresentantene i arbeidsutvalget – Per Berger, Vidar Eltun, Jan Geir Solheim og Eirik Haga orienterer om status og nytt fra sin respektive regioner.

Dette som supplement til det som framkommer i årsmeldingen.

- **Ringerike / Akershus / Buskerud**

Per Berger hadde forfall p.g.a. viktig møte med Samferdselsdepartementet om Bjørnum – Skaret, Skaret – Hønefoss, Jevnaker –

Olimb, Eggemoen – Hensmoen og Ringeriksbanen. Dette for å få nødvendige avklaringer for den videre prosess.

Den 27/3 skal bompenggeordningen for Bjørum – Skaret behandles i Hole kommunestyre som samtidig skal avgi høringsuttalelse til trasevalg for E-16 og Ringeriksbanen gjennom Hole.

I hans fravær orienterte Vidar Eltun om status så langt gjennom Akershus (der Sandvika – Wøyen var startet opp) og Buskerud (der traseen for E-16 fra sør blir ledet over Helgelandsmoen.)

- **Valdres**

Her orienterte Vidar Eltun om både Fønhus – Bagn (som ble fullført i desember 2014) og Bagn – Bjørgo der framdriften nå var stortingsbehandling av bompenggeproposisjon i juni, anbudsutlysning før ferien og oppstart høst 2015. Han ble her supplert av Kåre Helland og Inger Torun Klosbøle. For øvrig ble det orientert om «Kvamskleiva» - høyest prioriterte rassikringsprosjekt i Region Øst - og Fagernes S – Hande. Begge disse er prioritert i NTP 2018-23.

- **Indre Sogn**

Her orienterte Trond Einemo om «Ljøsne – Tønjum» som var eneste gjenstående prosjekt i Lærdal – og som var prioritert, men ble stoppet opp ved en innsigelse fra SVV til kommunedelplan.

- **Hordaland**

Erik Haga orienterte.

Ferdig kommunedelplaner fra Sogn og Fjordane grense til Voss, tunell bak Vossevegen ferdig.

Voss – Arna hadde ferdig KVU våren 2014 – og bra støtte for beste alternativ – jfr. Bergenalliansen med 22 kommuner.

Det er forutsatt 4 feltsveg mellom Vaksdal og Arna og 3 felts mellom Vinje og Vaksdal.

KVU ligger nå Samferdselsdepartementet som skal ta stilling til trasevalg.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringen fra regionene til etterretning.

17/15: SEKTORUTREDNINGER - BEHOV MOT 2050 (RIKSVEG-UTREDNING 2015)

Det vises til tidligere orientering av Kjell Kvåle om de rutevise utredninger i årsmøtet 2014 – sak 15/14.

Videre vises det til stamvegutvalgets innspill av 9. oktober 2014 som ligger utlagt på www.stamvegutvalget.no under «uttalelser».

Den 16. mars d.å. presenterte transportetatene og Avinor sine nye sektorutredninger – riksvegutredninger (jfr. tidligere stamnettutredninger) som viser utfordringer og behov mot 2050.

Alle utredninger finnes ved å gå inn på www.ntp.dep.no og deretter på «utfordringer og behov i transportsektoren fram mot 2050».

De viktigste for stamvegutvalget er:

- Rutevis utredning av samlerapport (108 sider)
- Rutevis utredning rute 5 c) (91 sider)

// Vedlagt saksframstillingen følger til orientering følgende utdrag fra samle-
rapporten: «sammendrag» og omtale av rute 5c Sandvika – Bergen.

I den rutevise utredningen for rute 5c er det gitt en relativt detaljert beskrivelse av de ulike strekninger langs E-16 og Rv5.

I møtet orienterte Kjell Kvåle om den nye riksvegutredningen og hans powerpointer er vedlagt referatet.

Han opplyste at det ikke var lagt opp til noen ordinær høringsrunde om riksvegutredningen som egentlig er et internt dokument for SVV, men som de likevel vil være åpne på.

Det er dog åpent for å gi innspill på riksvegutredningen.

I tilknytning til denne sak ble det også reist spørsmål om hvorvidt en i denne sammenheng kunne ta opp spørsmål om riksveg status for Fv33 og Fv51 – som begge hadde nasjonale funksjoner.

Kjell Kvåle opplyste at det var organisert en gjennomgang på dette i 2010, og senere hadde det vært noen få veger som var vurdert utfra politiske initiativ m.v.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar Kjell Kvåles orientering til etterretning, og vil be arbeidsutvalget gjennomgå riksvegutredningen for E-16 / Rv5 – og vurdere eventuelle innspill til denne.

18/15: ØST – VEST UTREDNINGEN

Det vises til tidligere orientering i årsmøtet 2014, og senere har stamvegutvalget vært bredt representert i innspillskonferansene om utredningen både i juni og desember.

Videre har arbeidsutvalget gitt skriftlige innspill både 26. juni 2014 og 16. desember 2014 – begge disse er utlagt på www.stamvegutvalget.no under «uttalelser».

Etter at øst-vest utredningen ble offentliggjort den 21. januar med høringsfrist 8. mai, har arbeidsutvalget drøftet utredningen både den 13. februar og 13. mars.

Selve utredningen er på 95 sider – og denne finnes på www.ntp.dep.no

./ Vedlagt følger «sammendraget» av utredningen – som er et bra konsentrat og til møtet var det ettersendt et notat (19/3) med supplerende momenter.

./ Vedlagt følger et utkast til stamvegutvalgets uttalelse (datert 17. mars)

I møtet innledet Kjell Kvåle, som har vært prosjektsekretær for øst-vest utredningen, om utredningen for nærmere drøftelser – jfr. hans vedlagte powerpointer.

Deretter orienterte Vidar Eltun og Arne Bang om alternativet til uttalelse, og det ettersendte notatet som for en del var en utdyping av en del momenter.

Det var lagt opp til å rette opp utkastet til uttalelse bl.a. fra

- Notatets avsnitt om reisetid / pålitelighet (inkl. reduksjon i reisetid)
- Litt om usikre trafikkmengder
- Side 4 og 5 i notatet erstatter siste del i utkastet – f.o.m. nytteberegningen
- (Trykkfeil og norsk)

I møtet kom det innspill på at arbeidsutvalget burde få fullmakt til å ta endelig stilling til dette, og andre innspill som ble fremmet i møtet:

- a) Store terminaler nord for Oslo vil via Rv4, Rv33, best tjent med E-16
- b) Viktig å fokusere på at selve fjellovergangen over Filefjell var bare 10 km.
- c) Voss - Arna mye ulykker og ras – planlegging / prosjektering må prioriteres.
- d) E-16 skal opprettholdes som stamveg
- e) E-16 / Valdresflya – beredskapsvei (Flom i Gudbrandsdalen / Østerdalen)
- f) Fv33 Gjøvik – Bjørgo er i ferd med å bli realisert
- g) KVV Sognefjellet
- h) Økt vinterberedskap på Årdal – Tyin

For øvrig ble det orientert om vedtak og forslag til vedtak i ulike fylkesparti.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget får fullmakt til å ta stilling til den endelige utforming av uttalelsen.