



Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Dato: 27.03.2015
Vår ref.: 2014/626-9
Saksbehandlar: gunhans
Dykkar ref.:

Høyring av silingsrapporten for Ringeriksbanen – innspel frå Hordaland fylkesutval

Hordaland fylkesutval har i møte 26. mars 2015 samrøystes vedteke følgjande:

"Innspel i høve høyring av silingsrapporten for Ringeriksbanen

Jernbaneverket og Statens vegvesen har i samarbeid greidd ut ei samordna løysing for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss gjennom kommunane Bærum (kun jernbane), Hole og Ringerike. Utgreiinga er på eit overordna nivå før planlegging etter Plan- og bygningslova. Det er utarbeidd tre delrapportar, datert 13. juni 2014, 31. oktober 2014 og 30. januar 2015.

Utgreiinga er sendt på høyring til berørte kommunar, fylkeskommunar og fylkesmenn. Hordaland er ikkje direkte berørt av prosjektet og då heller ikkje høyringsinstans, men ettersom Ringeriksbanen vil innebere ei vesentleg oppgradering av Bergensbanen, er det ynskjeleg å markere at Ringeriksbanen i høgste grad er viktig også for Hordaland. Hordaland fylkeskommune har difor valt å gje ei tilbakemelding i brevs form i høve denne høyringsrunda.

Den første delrapporten, datert 13.06.2014, inneheld mellom anna ei drøfting av ulike planprosessar og framdriftsplanar. Den viktigaste konklusjonen i den første delrapporten er at dei to prosjekta kan og bør planleggast samla.

Den andre delrapporten, datert 31.10.2014, har korridorval som hovudtema. Her tilrår Jernbaneverket og Statens vegvesen å forkaste løysinga med jernbane om Åsa. Rapporten inneheld også mellom anna informasjon om marknad/trafikk, kostnader og samfunnsøkonomi, samt ei vurdering av OPS (Offentleg Privat Samarbeid), som etatane ikkje tilrår for dette prosjektet. Vidare følgjer rapporten opp første delrapport med ein revidert tidsplan som viser at byggestart tidleg i 2019 er mogeleg med raskast mogelege framdrift.

Den tredje delrapporten, datert 30.01.2015, er ein silingsrapport som inneheld Jernbaneverkets og Statens vegvesens tilråding for kva løysing for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss som bør leggast til grunn for vidare planlegging, og det faglege grunnlaget for denne tilrådinga. Her har etatane tilrådd den såkalla Busundlinja, med stasjonar på Sundvolden (Hole kommune) og i Hønefoss sentrum (Ringerike kommune).

Hordaland fylkeskommune er svært tilfreds med at det no føreligg eit forslag til løysing for Ringeriksbanen slik at vi kan få byggestart i 2018/19 i samsvar med Stortingets føresetnader. Ringeriksbanen er det viktigaste enkeltprosjektet i moderniseringa av Bergensbanen og dermed heilt grunnleggande for å kunne gje dei reisande mellom Bergen og Oslo eit togtilbod etter dagens standard.

Hordaland fylkeskommune vil, med henvisning til m.a. NOU 2012:16 (Hagen-utvalet) sine konklusjonar, påpeike at gjeldande metodikk for berekning av samfunnsøkonomisk nytte er mangelfull og lite eigna som beslutningsgrunnlag for dette prosjektet. Hordaland fylkeskommune forventar dermed at andre og meir heilskaplege vurderingar vert lagt til grunn for avgjerda. Til dømes er effektar av betre reisetilbod på heile strekninga Oslo-Bergen ikkje inkludert i utgreiingsarbeidet, og det er heller ikkje utviklingspotensiale og næringslivseffektar for dei berørte regionane. Begge desse forholda er vesentlege for grunngevinga for å bygge Ringeriksbanen, og burde då sjølvsgat også inngå i nytteberekningane.

Hordaland fylkeskommune meiner at planarbeidet snarast må vidareførast for å tape minst mogeleg tid i planarbeidet. Dette vil vere heilt i tråd med prinsippa som er lagt til grunn i etatane sitt forslag, og vil også sikre tidlegast mogeleg oppstart av byggeprosjektet.

Utbygginga av Ringeriksbanen er heilt i tråd med den varsla utbyggingsstrategien i Jernbaneverkets perspektivmelding mot 2050. Ringeriksbanen vil vere avgjerande for å utvikle gode og berekraftige transportløysingar i ein utvida bu- og arbeidsmarknad rundt Oslo, og vil opne opp for eit heilt nytt utviklingsområde på Ringerike. Hordaland fylkeskommune vil samtidig understreke at Ringeriksbanen også er eit viktig nasjonalt infrastrukturprosjekt. Ringeriksbanen er det viktigaste enkelttiltaket i utviklinga av Bergensbanen til ein moderne jernbane, og vi vil minne om følgjande konklusjon i Høgfarutgreiinga: *"I et alternativ der en ikke velger å bygge nye høyhastighetsbaner, men bruker mer midler på eksisterende jernbanenett enn dagens nivå, vil Bergensbanen være den strekningen der man vil få den største nytten ved minst bruk av investeringsmidler."*

Med helsing

Tom-Christer Nilsen
fylkesordførar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.