

Utfylling av søknadsskjema for P6 – 2013, støtte til etablering av hurtigladdestasjoner for ladbare biler.

Søknadsskjemaet skal brukes av alle som søker om støtte fra dette programmet. Det består av fem punkter hvor utfylling er bestemt av type tiltak det søkes om støtte til. Det brukes ett skjema pr. lokasjon.

Programmet er innrettet for å støtte ett eller flere av tiltakene beskrevet nedenfor. Ved utfylling av søknadsskjemaet, er det angitt hvilke punkter som minimum må fylles ut på bakgrunn av hva det søkes om støtte til.

- ∞ Standardsupplering på allerede etablerte lokasjoner som tidligere er støttet av Transnova. Dette skal bidra til at Combined Charging System (CCS) gjøres tilgjengelig i tillegg til allerede etablert CHAdeMO-standard.
Utfylling av punktene 1, 2, 4 og 5 (Obligatoriske vedlegg: nr. 1-7)

- ∞ Kapasitetsøkning på etablerte lokasjoner. For søknader om kapasitetsøkning, må det kunne dokumenteres kødannelser og ventetid for lading. Det er beskrevet i utlysningsteksten hvordan dette kan dokumenteres. Ved tvil bes saksbehandler hos Transnova kontaktet.
Utfylling av punktene 1, 2, 4 og 5 (Obligatoriske vedlegg: nr. 1-7)

- ∞ Styrke allerede etablerte «klynger» av hurtigladere. Dette innebærer å tette «hull» som hindrer større bruk av elbiler i byområder/store befolkningssentra med tilhørende omland. Ved nyetableringer skal ladestasjonen ha tilgang til minimum standardene CHAdeMO og CCS. Behovet må dokumenteres.
Utfylling av punktene 1, 3, 4 og 5 (Obligatoriske vedlegg: nr. 1-11)

- ∞ Samlokalisering på Tesla sine lokasjoner. Dette innebærer støtte til operatører som etter avtale med Tesla kan knytte seg til deres lokasjoner og utnytte ledig strømkapasitet. Kostnadselementer som kan inngå i støttegrunnlaget er beskrevet i utlysningen. Minimum avtaletid er 2 år for å kunne søke støtte.
Utfylling av punktene 1, 3, 4 og 5 (Obligatoriske vedlegg: nr. 1-12, unntatt nr 7 og nr 10)

SØKNAD OM STØTTE FRA TRANSNOVA

(kun en lokasjon pr. søknadsskjema)

Program	P6 – 2013 Støtte til etablering av hurtigladestasjoner for ladbare biler
Innsendt dato	30. sept 2013

1. Fellesdel – fylles ut uansett type tiltak

SØKER OG KONTAKTINFORMASJON	
Firmanavn	BERGENSHALVØENS KOMMUNALE KRAFTSELSKAP AS (BKK AS)
Organisasjonsnummer	880 309 102 MVA
Beskrivelse av virksomhet	Energi selskap
Antall ansatte	1157
Omsetning i siste årsregnskap	4 240 000 000
Postadresse	Postboks 7050
Postnummer	5020
Poststed	Bergen
Besøksadresse	Kokstadvegen 37
Navn administrativ ansvarlig	Odd Olaf Askeland
Telefonnummer	55 12 70 00
E-postadresse	odd-olaf.askeland@bkk.no
Navn prosjektleder	Odd Olaf Askeland
E-postadresse	odd-olaf.askeland@bkk.no
Telefonnummer	55 12 70 00

GRUNNLEGGENDE FAKTA OM PROSJEKTET				
Type tiltak (sett kryss)	Standa rdtilpas ning	Kapasitetsøkning	Styrking infrastruktur	Samlokalisering Tesla
			x	
Lokalisering ladestasjon (adresse)	Mix Straume, Gjertrudvegen 1, 5353 Straume			
Koordinater	60.35953 N, 5.12121 Ø			
Dato for avtale-inngåelse med grunneier-/rettighetshaver (nyetablering, utvidelse)	Fullført			
Starttidspunkt	Uke 1, 2014			
Ferdigstillelsesdato	Uke 16, 2014			
Dato for fakturering og dokumentasjon til oss	15. mai 2014			
Grunneier	Straume Eiendomsselskap AS			
Eier av ladepunktet	BKK AS			
Driftsansvarlig for ladepunktet	BKK AS			

2. Oppgradering av eksisterende lokasjoner gjennom standardtilpasning og/eller kapasitetsøkning

Opplysningene gis som supplerer til det som allerede finnes av installasjoner og tilbud på disse lokasjonene. Operatør forutsettes å ivareta forutsetninger som allerede er beskrevet gjennom tidligere avtaleforhold.

Tekniske opplysninger om ladepunkt, installasjon og kapasitet	
Beskrivelse av dagens ladetilbud (antall punkt, effekt, ladestandard og fabrikant)	
Planlagt utvidelse mht. standard og/eller kapasitet	
Ladeløsning(er) - Vekselstrøm - Likestrøm - Kombinasjon	
Beskrivelse av lader(e) som planlegges montert (antall punkt, effekt, ladestandard og fabrikant)	
Type strømnnett tilgjengelig	
Total effekt tilgjengelig på lokasjonen (i kW)	
Avgitt effekt til lading for hvert ladeuttak	
Behov for eventuell oppgradering av trafo	
Planlegges effektdeling og/eller batteribuffer?	
Antall elbiler som kan lade samtidig	
Antall plasser avsatt for biler som kan lade	
Begrunnelse for tiltaket (trafikk mønster, kundepotensial og dokumentasjon av ladeetterspørsel)	
Kommunikasjon av tilgjengelighetsdata til NOBIL	
Hvordan ivareta sikkerhet for anlegget	

3. Styrking av «hurtigladeklynger» gjennom etableringer på nye lokasjoner, inklusive samlokalisering med Tesla

Beskrivelse av ladestasjonen																					
Antall elbiler som kan lade samtidig	2 (1 med DC og 1 med AC)																				
Antall plasser avsatt for biler som kan lade	3 (2 for DC og 1 for AC)																				
Beskrivelse av trafikkmønster og kundepotensial	<p>Statistikk fra Sotrabraua målepunkt t. o. m juni 2013 E169 er hovedveien fra Bergen og østover. Ladepunktet er viktig for elbiler som skal kjøre til / fra begge ender av Sotra til Bergen særlig om vinteren med nødvendig oppvarming i bilen. Forventet elbil / døgn (se felles introduksjon) i 2014 200 elbil ÅDT (gjennomsnitt), 207 elbil ÅDT maks (juni)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Min</th> <th>ÅDT</th> <th>Maks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2013-01-01</td> <td>99</td> <td>109</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>2014-01-01</td> <td>182</td> <td>200</td> <td>217</td> </tr> <tr> <td>2015-01-01</td> <td>340</td> <td>373</td> <td>405</td> </tr> <tr> <td>2016-01-01</td> <td>632</td> <td>693</td> <td>754</td> </tr> </tbody> </table>		Min	ÅDT	Maks	2013-01-01	99	109	118	2014-01-01	182	200	217	2015-01-01	340	373	405	2016-01-01	632	693	754
	Min	ÅDT	Maks																		
2013-01-01	99	109	118																		
2014-01-01	182	200	217																		
2015-01-01	340	373	405																		
2016-01-01	632	693	754																		
Kort beskrivelse av arealet hvor laderen plasseres	Ved utkjørselen fra Rv555 (framtidig E16) til Fv 209, foran en Mix butikk og ved siden av Sartor Senter i Straume																				
Andre tilbud/fasiliteter i umiddelbar nærhet for kundene mens de lader,	Mix butikk i Temahuset (sent åpent) Sartor Senter ca. 100m (sent åpent, delvis åpent på søndag)																				
Hvordan vil ladepunkt være beskyttet mot vær og vind?	Leskur over hurtigladeren																				
Beskyttelse mot påkjørsel	Autovern																				
Temperaturområde hvor laderen vil være operativ	-10 til +25C																				
Drift og overvåking av ladestasjonen – beskriv hvem og hvordan. Oppgi også maksimal nedetid og innsatstid ved feil	Drift: BKK AS Overvåking: Kunder, Nobil, og ABB Nedetid kan være flere minutter hvis fjern 'restart' er mulig, opp til 1 dag hvis en serviceteknikker må komme. Mulighet for enda lengre nedetid hvis deler må bestilles																				
Tilgangsløsning og interoperabilitet for ladepunkt	Ladepunktet er fysisk tilgjengelige for alle døgnet rundt. Hordaland fylkeskommune og hurtigladeeiere jobber nå aktivt for å finne en felles ordning for hurtigladeestasjonene med offentlig støtte i Hordaland.																				
Kommunikasjon av tilgjengelighetsdata til NOBIL	Ja																				
Beskrivelse av betalingsordning og prisprofil	Det er startet en prosess for å finne en fellesløsning for betaling på offentlig støttede hurtigladere i Hordaland. Det er en målsetting å ha denne klar i løpet av 2013, i samsvar med signaler fra Transnova.																				
Vil betaling tas senest innen 3 måneder etter idriftsetting?																					

Tekniske opplysninger om ladepunkt, installasjon og kapasitet	
Beskrivelse av lader(e) som planlegges montert (antall punkt, effekt, ladestandard og fabrikant)	1 stk ABB Terra 53CJG (multi-standard hurtiglader) CHAdEMO v1.0 eller CCS maks 50kW og Mode 3 AC maks 22kW (400V, 3-fase, 32A)
Ladeløsning(er) - Vekselstrøm - Likestrøm - Kombinasjon	Kombinasjone DC + AC
Type strømmnett tilgjengelig	TN nett (med ekstra trafo)

Total effekt tilgjengelig på lokasjonen (i kW)	80kW
Avgitt effekt for hvert ladeuttak	50kW CHAdeMO eller 50kW CCS + 22kW AC
Eventuell effektdeling og/eller batteribuffer	Samtidig lading med DC og AC

Tekniske opplysninger om ladepunkt, installasjon og kapasitet	
Muligheter for effektutvidelse (hvis oppgraderinger er nødvendig for fremtidig effektutvidelse, oppgi tiltak og anslå kostnader)	Det er 100kW tilgjengelig og hurtigladeren skal bruke maks 80kW. Det er 20kW som gjenstår.
Kommunikasjon av tilgjengelighetsdata til NOBIL	Innbygget 3G trådløs og Ethernet
Hvordan ivareta sikkerhet for anlegget	<ul style="list-style-type: none"> - Leverandøren har kontinuerlig, sanntids overvåking av utstyret fra 'sentralen', varsel om nødvendig vedlikehold - Automatiske sikkerhetssystem i oppladeren som bl. a. input overstrømsbeskyttelse, output overstrømsbeskyttelse, kortslutningsbeskyttelse, output GFI, termisk beskyttelse og rystelsesbeskyttelse - Automatiske sikkerhet i CHAdeMO og CCS standarden - Kantstein for å hindre påkjøring

4. Økonomi og organisering av prosjektet.

Økonomiske og forretningsmessige forhold omkring etableringen	
Vurdering av bedriftsøkonomisk lønnsomhet og risiko (<i>kort- og langsiktig perspektiv</i>)	Tilbakebetalingstiden er 1.7år med 16 opplading/døgn og kr 40 / opplading.
Markedsføring av tilbudet	Nobil og ladestasjon.no
Nødvendigheten av støtten fra Transnova (beskriv hvorfor prosjektet ikke ville blitt gjennomført uten støtte fra Transnova)	Bidraget fra Fjell kommune er avhengig på maksimal støtte fra Transnova. Prosjektet blir ikke aktuelt uten støtte.
Milepæler i prosjektet	15 nov 2013 – vedtak om støtte fra Transnova 15 des 2013 – inngåelse kontrakt med Transnova 1 jan 2013 – begynne med prosjektet 25 apr 2013 – åpning av hurtigladestasjon 1 sep 2013 – slutt rapport til Transnova 2 mai 2013 – faktura til Transnova 9 mai 2014 – betalingsløsning i bruk

SAMARBEIDSPARTNERE			
Firma	Kontaktperson	Rolle	Org. nr.
Hordaland fylkeskommune	Guðrun Mathisen	Sjef, Klima- og naturressursseksjonen	938 626 367
Fjell kommune	Espen Elstad	Fagleiar - miljø og landbruk Fjell kommune	951 996 777

PROSJEKTKOSTNADER	
Kostnader	
Egeninnsats/ Personal kostnader	0
Innkjøp/leie av tjenester	111500
Investeringer/leie av materiell og utstyr - Ladepunkt - Skilting og oppmerking - Beskyttelse mot vær og vind	623334
Kostnader framføring av strøm	65000
Andre driftskostnader, f.eks. reiser og møter	
Totale kostnader	799834

FINANSIERINGSPLAN	
Egenfinansiering	
Egenkapital	237417
Egeninnsats i kroner (timesats* x timer synliggjøres)	
Sum egenfinansiering	237417
Ekstern finansiering	
Støtte fra Transnova	250000
Annen offentlig støtte fra Hordaland fylkeskommune	237417
Annen finansiering fra Fjell kommune (avventer politisk godkjenning i Fjell kommune, etter-sender dokumentasjon etter behandling er gjennomført)	75000
Sum ekstern finansiering	562417
Sum total finansiering	799834
Kontonummer for utbetaling støtte 5201 05 15750	

*timesats beregnes som 1,2 promille av årslønn, maksimalt 1100 kroner per time.

5. Vedlegg til søknaden.

Vedlegg 1-6 er obligatorisk for alle søkere. Se oversikt på side 1 for hva som kreves av dokumentasjon for ditt tiltak	Vedl.nr.
Skatteattest (Attest om restanse på skatt/avgift mv.) fra kemneren	1
Mva-attest (Attest om restanse på skatt/avgift mv.) fra det regionale skattekontoret	2
Egenerklæring om systematisk HMS-arbeid	3
Revidert og godkjent årsregnskap	4
Budsjett-, kostnads- og finansieringsplan	5
Framdrifts-/aktivitetsplan	6
Uttalelse fra nettselskapet om fremføringskapasitet og ledig kapasitet i området, eventuelt uttalelse fra anleggseier på større industriområder	7
Bilde av stedet ladestasjonen skal etableres og innplassering av lader(e)	8
Kart som viser plassering i forhold til trafikkårer, gjerne med trafikk tall	9
Kart over ex-soner, hvis hurtigladestasjonen er i et område med eksplosjonsfare	10
Oversikt som viser at anlegget tilfredsstiller tekniske krav i utlysningen	11
Samarbeidsavtale med Tesla om tilgang og drift i minimum 2 år.	12
Uttalelse fra grunneieren	13

Andre vedlegg eller tilleggsopplysninger, som er egnet å gi en bedre forståelse av etableringen og bruken av den, vurderes av søker etter behov.

Ferdig utfylt søknad sendes til firmapost@vegvesen.no

Oppgi følgende i emnefeltet: Transnova P6-2013, Saksnummer 2013005067

Transnova ønsker størst mulig åpenhet omkring denne typen søknader. Søker kan derfor ikke unnta fra offentlighet opplysninger om lokasjoner for etablering av ladepunkt. Dersom det er andre forhold ved søknaden hvor søker påberoper seg unntak fra offentlighet, må dette påføres tydelig med håndskrift på første side. Opplysningene som ønskes unntatt offentlighet markeres i søknaden og den sendes pr. brevpost til:

Transnova
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo
Merk konvolutt: Saksnummer 2013005067, P6 -2013 Hurtiglading

Vi oppfordrer til å ta kontakt om dere lurer på noe

Asbjørn Johnsen	asbjorn.johnsen@transnova.no ,	tlf. 970 14 730
Tom Nørbech	tom.norbech@transnova.no	tlf. 908 96 851
Marie Skjærvik	marie.skjarvik@transnova.no	tlf. 411 47 026