

25 MAR 2015



Sauda kommune



Dokid: 150000053613 (15/139-11)
UTTALE FRA SAUDA KOMMUNE - VEDTAK
I KOM 012/15 - REGIONAL PLAN FOR
AREAL OG TRANSPORT PÅ
HAUGALANDET

Fylkesrådmannen
Sentrum Postboks 130
4001 STAVANGER

Dato	Saksbehandler	Vår ref.	Deres ref.
24.03.2015	Solfrid Løvbrekke Handeland	14/609 - 8	

Regional plan for areal og transport på Haugalandet - uttale fra Sauda kommune - vedtak i KOM 012/15

KOM 012/15 – behandlet i kommunestyret 18.03.2015

Enstemmig vedtatt inkludert tilleggsforslag.

I tillegg etter 1. avsnitt s. 2

Regjeringen har gitt signaler om at 134 vil bli valgt som stamvei mellom Øst- og Vestlandet. Dette åpner en diskusjon om hvordan Ryfylke skal knytte seg til E134. Sauda kommune ber om at tunell mellom Sauda og Etne blir vurdert som Ryfylke sin tilknytning til den nye stamveien.

I denne sammenheng, og med bakgrunn i den samfunnsøkonomiske effekten forventer Sauda kommune at det blir vurdert som en fremtidig indre Stamvei at Rv 13 går over Sandsfjord bru, inn til Sauda og i tunell fra Sauda til Etne og E 134

Settes inn til slutt:

Tilleggsforslag:

Nasjonal Turistvei, Sauda-Røldal kan i dag kjøres med store kjøretøy, det må sikres vedlikehold slik at så kan skje og i framtiden. Enstemmig vedtatt.

Sauda kommune mener det utsendte planforslaget gir en god oversikt over utfordringer og mål med tilhørende handlingsprogram med effektmål med tilhørende indikatorer og oppstilling av datakilder.

I det vesentlige sikrer de 8 overordnede målene regionen en bære- og livskraftig utvikling i planperioden. Målene skal være gyldige for hele planområdet, ni kommuner fra Utsira og Karmøy helt i vest, til Etne og Sauda i øst. Det er ulike kommuner og planområdet er stort. Målene treffer likevel godt og angir en retning som skal sikre god utvikling i hele planområdet. Strategier og retningslinjer som skal sikre måloppnåing er differensierte ut fra hvilken senterkategori det gjelder.

Likevel ser Sauda kommune en motstrid i planen, knyttet til mål 6, «*Knytte regionen sammen*». Dette målet har en særlig betydning for Sauda, den østligste kommunen i planområdet.

Sauda er definert som et regiondelsenter som er særlig viktig for tilgang til handel og servicefunksjoner, ikke bare innenfor sitt nærmeste omland, men også for distriktet rundt.

Likevel, for at dette skal fungere slik, er vi helt avhengige av god kommunikasjon for innbyggerne som skal benytte seg av tilbud i Sauda. Det samme gjelder for innbyggerne i Sauda som må ut av kommunen, enten i arbeidspendling eller til tjenestetilbud og handel som ikke dekkes i Sauda.

Vi er i en særstilling kommunikasjonsmessig som den kommunen som har størst avstand til regionsenteret Haugesund og der fylkesveg (Fv) 520 er hovedvegen til/fra kommunen og den eneste landbaserte kommunikasjonen. Fv 520 har tilknytning til Fv 46 i vest og til E 134 i øst. I vinterhalvåret er tilknytningen til E 134, over Røldalsfjellet, stengt. Da er tilknytningen til Fv 46 den eneste landbaserte kommunikasjon. Denne strekningen mellom Sauda og Ropeid er i tillegg den mest rasutsatte vegstrekningen i planområdet.

Sauda kommune har tilknytning til to regioner, Haugalandet og Ryfylke/Stavanger. I nyere tid er nok tilknytningen til Haugalandet blitt sterkere på bekostning av tilknytningen mot Ryfylke. Historisk har kommunikasjon langs fjorden hatt stor betydning for Sauda. Det har den fortsatt, med hurtigbåtforbindelse mot Ryfylke og Stavanger. Denne forbindelsen er heller ikke stabil på vinteren i de periodene fjorden er islagt.

Kommunestyret mener derfor det er en motstrid i planen slik den ligger nå. På den ene siden pekes det på at det ikke er rom for større veiutbygginger i områder som ikke har grunnlag for bompengefinansiering (s 59) – og på den andre siden som overordnet mål pekes det på at infrastruktur og kommunikasjonslinjer skal knytte regionen sammen slik at innbyggere i distriktene kan ta del i et større arbeidsmarked, service- og tjenestetilbud.

På bakgrunn av dette er det vanskelig for Sauda å være en del av et større arbeidsmarked, service- og tjenestetilbud på Haugalandet – uten at tunellforbindelse mellom Sauda og E 134 i Etne blir realisert for å utløse en indre stamveg nord/sør, og at det blir gjort et betydelig utbedrings- og rassikringsarbeid på Fv 520.

Både tunellforbindelse til E 134 i Etne og forsvarlig sikring av Fv 520 mellom Sauda og Ropeid, er prosjekter som vil ta tid å fullføre. Fram til dette er gjort, må istandsetting av

ferjekaien i Sauda bli prioritert slik at den kan brukes i situasjoner der Fv 520 er stengt som følge av ras eller andre hendelser.

De tre overnevnte tiltak må legges inn i handlingsprogrammet, med effektmål, indikator og datakilde.

Dersom mål 6 skal innfris, er det videre også avgjørende med et godt kollektivtilbud. Dersom vi i dag fra Sauda skal benytte kollektivtilbud for å nå service- og tjenestetilbud i Haugesund, innebærer det en full dagsreise. For å øke andelen kollektivreiser på denne strekningen, er vi avhengig av et bedre tilbud med større fleksibilitet.

Som nevnt ovenfor har kollektivtilbudet langs fjorden, med hurtigbåtforbindelse mot Ryfylke og Stavanger, stor betydning for Sauda kommune. Det er svært viktig at dette tilbudet opprettholdes minst på dagens nivå, og at overganger mellom båt og buss blir tilrettelagt universelt og betjent med god service for de som har behov for hjelp.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen brevet kom frem til adressaten. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den instansen som har truffet vedtaket. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes og begrunnelse for klagen.

Vennlig hilsen
Solfrid Løvbrekke Handeland
politisk sekretær/fagleder Kundetorget



Andre mottakere:
Fylkesrådmannen