



## SAKSPROTOKOLL - REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET

Formannskapet behandlet saken den 24.03.2015, saksnr. 38/15

### Behandling:

Alsaker (KrF) fremmet følgende felles tilleggsforslag fra KrF, H, Frp og Ap:

- *Karmøy kommune mener planen bør enders fra å være sterkt styrende til å være mer rettleidende med anbefalinger. Generelt bør det brukes «bør» i stedet for «skal», slik de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging legger opp til.*
- *Båndbyen Åkra- Koperøik bør innarbeides i planen.*

Gaard (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

- *Arbeidet med ny Eikje-veg må prioriteres slik at utviklingen av det nye boligområdet Eikje/Døle/Skre kan komme i gang snarest mulig.*

Innstillingen med tillegg fremmet av Alsaker og Gaard enstemmig vedtatt.

### Vedtak:

1. Formannskapet i Karmøy ser det som viktig at regionen gjennom en samordnet areal- og transportplanlegging gjør seg klar til å møte de utfordringer som utbygging av ny infrastruktur og øvrige endrede rammebetingelser stiller regionen overfor.
2. Formannskapet ser forslaget til «Regional plan for areal og transport på Haugalandet» som ett virkemiddel i denne sammenheng. Det foreliggende forslag til plan må imidlertid bearbeides på flere punkter for å nå denne målsetningen. Generelt er det formannskapets oppfatning at arealplanforhold som krever en avklaring på detaljnivå, må overlates til kommunal planlegging. Formannskapet vil konkret anbefale at det gjøres følgende endringer i planforslaget:
  - Detaljeringen i planen, både i plankart og retningslinjer, må reduseres. Som konkret eksempel vil formannskapet vise til plankart for utbyggingsrekkefølge, og retningslinje 14 og 15, bokkvalitet og tilgang til områder for lek og aktivitet.
  - Kravet til tetthet i nye boligområder må reduseres til de tetthetskrav som framgår av gjeldende fylkesdelplan.
  - For øvrige forhold som anbefales bearbeidet, vises det til foreliggende saksutredning fra rådmannen.

- Karmøy kommune mener planen bør enders fra å være sterkt styrende til å være mer rettleidende med anbefalinger. Generelt bør det brukes «bør» i stedet for «skal», slik de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging legger opp til.
- Båndbyen Åkra- Kopervik bør innarbeides i planen.
- Arbeidet med ny Eikje-veg må prioriteres slik at utviklingen av det nye boligområdet Eikje/Døle/Skre kan komme i gang snarest mulig.