

Fra: fylkesarkivet@hfk.no
Sendt: 12.04.2015 08:33:36
Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak
Kopi:

Emne: arkivnummer 2015/143. Søknad om driftstilskot til sogelaga.

Vedlegg:

Sokjar: Veteranlager Wichmann-Wärtsilä

epost: jaki@haugnett.no

Kontaktperson: Jan Willy Folgerø-Holm

Skattekommune: Bømlo

Organisasjonsnummer: 994 865 471

Medlemstal: 87

Budsjett_soeknadssum: kr 30 000,-

Adresse: c/o Jan Willy Folgerø-Holm

Gjerdsåsvegen 24,

5428 Foldrøyhamn

Tidsskrift_publicasjoner:

Skisse: Tilrettelegging og bevaring av Wichmannhistorikken. Prosjektbeskrivelse.

Siden 1903 har Wichmann Motorfabrikk hatt en sentral plass i norsk motorproduksjon.

På den måten har bedriften vært en viktig og retningsgivende aktør i motoriseringen av fiske- og kystflåten.

Spesielt etter krigen har produktene fra fabrikk vært ledende både nasjonalt og i selekterte eksportmarkeder.

I 1978 gikk bedriften konkurs, og etter flere eierkonstellasjoner overtok Wärtsilä driften ved fabrikk.

Overtakinga førte til endring i produksjonsporteføljen, og den tradisjonelle motorproduksjonen kom mer og mer i bakgrunnen for så å bli avvirket i 1990.

Endringer og omprioriteringer av bedriftsarealet førte til at den eldste bygningen, smien, ble flyttet til et sted i utkanten av fabrikkområdet og etablert som et fabrikkmuseum (Wichmannsmia).

Det tekniske og merkantile arkivet ble lagret usystematisk i et trangt og uoversiktlig rom.

Etter hvert kom Veteranlaget Wichmann- Wartsila i inngrep med å sortere dette materialet. Formålet var å få det systematisert og tilgjengelig. Kummerlige lokaliteter har hindret dette arbeidet, likevel er det utført en grovsortering av både bilder og dokument.

Veteranlaget Wichmann-Wartsila har nå fått hånd om passende lokaler, og er klar til å sette i gang dette arbeidet.

Etter konkursen har Wichmann Motorfabrikk hatt mange eiere. Derfor er arkivet fragmentert, og det vert et krevende arbeid å binde sammen dokumentasjonen fra de ulike epokene gjennom hele livssyklusen til bedriften.

Likevel er det største gjenstående arbeidstilfanget knyttet til videre sortering i serier. Etter det kommer arbeidet med digitalisering og forsvarlig fysisk arkivering av både dokument og bilder.

Dette arbeidet vil bli utført etter retningslinjer i samsvar med Norsk Standard.

En har også samarbeid med Riksarkivet og Fylkesarkivet i Hordaland, som begge gir oss faglig veiledning.

I tillegg har en samarbeid med Hardanger –og Voss museum gjennom Hardanger Fartøyvernssenter og Riksantikvaren, hvor det er gjort avtale om dokumentasjon og overhaling av en motor til den vernede bilfergen Folgefonn I.

Historien til Wichmann Motorfabrikk har stor lokal, regional og nasjonal interesse. Dette gjelder i første rekke den historiske interessen, men et systematisk arkiv vil være av stor verdi for ulike verneinteresser med Riksantikvaren og Hardanger Fartøyvernssenter i spissen.

Det blir også lagt til rette for tilgjengelighet for skuler, studenter og ulike interessegrupper.

Uten at Veteranlaget Wichmann- Wartsila kan få økonomi, utstyr og arbeidsforhold hvor en kan fullføre dette arbeidet, er det stor fare for videre forvitring og til slutt tap av materiellet.

Maal_framdriftsplan: Bevaring og tilrettelegging av dokument og produkt frå Wichmann Motorfabrikk i perioden 1903-1990. Vidare skal Veteranlaget arbeida med formidling av materialet ved å skipa utstillingar, konferansar, omvisningar og temadagar, kor både den tekniske og merkantile historikken, produktet, og produksjonsmetodane vert sett i fokus.

Planlegging_samarbeidspartnar: Arbeidet vert ivareteke av to grupper, ei gruppe som konsentrerer seg om ivaretaking og formidling i høve til sjølve produktet, og ei gruppe som har ansvaret for arkivarbeid angående den skriftlege dokumentasjonen

Sammendrag: Produksjonen av komplette framdriftsmotorar og propellar ved Wichmann representerer ein viktig sektor av den industrielle framveksten knytt til fiske, fangst og samferdsel. Veteranlaget har sett seg som mål å ivareta og formidla historikken knytt til dette.

Laget har til rådvelde gode lokalitetar både til tilrettelegging og formidling, men manglar midlar til den praktiske formidlinga mellom anna til QR formidling av deler av historia.