

Fra: Terje van der Meeren (terje.vd.meeren@lysglimt.net)

Sendt: 03.01.2014 00:22:47

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak; Samferdselavdelinga - Postmottak

Kopi: Tom-Christer Nilsen; Mona Haugland Hellesnes; Lise Ådlandsvik; reate.klepsvik@auustevoll.kommune.no; Austevoll kommune

Emne: Fv 546, deres referanse: 201108477-7/812/LISADL

Vedlegg: Svar til HFK - jan 2014.pdf

Takker for svar fra Hordaland Fylkeskommune (HFK) angående saken nedenfor.

Jeg har kommentert og imøtegått svaret fra HFK i vedlagte brev, og ber om tilbakemelding fra HFK på dette.

Mvh.

Terje van der Meeren

From: [Terje van der Meeren](#)

Sent: Monday, November 25, 2013 10:43 PM

To: hfk@hfk.no

Cc: Tom-Christer.Nilsen@hfk.no ; Mona.Haugland.Hellesnes@hfk.no ; samferdsel@hfk.no

Subject: Angående manglende svar fra Hordaland Fylkeskommune

Jeg har sendt to henvendelser til Hordaland Fylkeskommune som jeg ikke har fått noen svar på (se e-postene nedenfor). I henhold til forvaltingsloven mener jeg at jeg har krav på svar, og håper at dette kommer nå med denne tredje henvendelsen. E-post til postmottaket hos Hordalands Fylkeskommune skal også arkiveres og svares på som ved ordinær brevpost.

1. Jeg ønsker først og fremst svar på hvorfor Fv546 fra Storebø til Husavik i Austevoll ikke er en overordnet fylkesvei? Denne strekningen oppfyller to av fem kriterier slik dette er spesifisert i Regional Transportplan (RTP) for 2013-2024 (kap. 4.1.3), nemlig kriterium 1) forbindelse fra kommunesenter til regionssenter og kriterium 4) strekninger som er viktige av næringsomsyn. På side 30 i RTP står det at: **“Ein strekning er definert som overordna dersom eitt eller fleire av desse kriteria er oppfylte.”** Mange kommuner i Hordaland har minst to overordnede fylkesveier til hvert sitt regionssenter, så hvorfor er dette ikke tilfelle med Fv546 i Austevoll? Når det gjelder kriterium 4 om næringsbehov så har RTP (side 30) ikke med fiskeindustri/lakseslakteri på listen over næringsområder. Dette er underlig da denne type næring skaper særlig stort behov for transport med store og tunge vogntog som skal sørover mot Europa på stamveinettet. Jeg mener derfor at den nevnte strekningen på Fv546 oppfyller også kriterium 4).
2. Jeg vil også ha svar på om Hordaland Fylkeskommune synes det er forsvarlig at den aktuelle vegstrekningen mellom Eidsbøen og Haukanes, som er skolevei for elever ved Austevoll Videregående Skule som bor i Storebøområdet og for elever i Austevoll ungdomsskule som bor på Haukanes og Bjelland, skal måtte vente minst 10 år på utbedring? Det går daglig elever langs denne veien, og som dere ser på videoene nedenfor er det ikke mye plass når de store vogntogene kommer. Andre argumenter for at denne veistrekningen ikke kan vente i 10 år er listet i e-postene nedenfor. Jeg vil også nevne at det var en dødsulykke på denne vegstrekningen for ca 20 år siden der en fotgjenger ble påkjørt og drept. Påkjørselen hadde ikke skjedd hvis veien hadde vært bredere eller med gangfelt.

Mvh.
Terje van der Meeren

From: [Terje van der Meeren](#)
Sent: Friday, August 23, 2013 12:11 AM
To: hfk@hfk.no
Cc: Tom-Christer.Nilsen@hfk.no ; Mona.Haugland.Hellesnes@hfk.no ; samferdsel@hfk.no
Subject: Re: Meget trafikkfarlig strekning på Fv 546 i Austevoll

Jeg har ikke fått noen tilbakemelding på henvendelsen min vedrørende Fv 546 i Austevoll (se e-post nedenfor til fylkeskommunens postmotak, sendt 24 april 2013).

Vegstrekningen er omtalt i handlingsprogrammet til Regional Transportplan RTP (2013-2024) for Hordaland. Der står det rett frem at veistrekningen har "**særs låg standard**", men samtidig står det at det "**vert ikkje sett som realistisk å prioritere tiltaket i perioden 2018-2024**" (se s.18 i handlingsprogrammet). I RTP 2013-2024 står det derimot at er "**det viktig å utbetre særleg trafikkfarlege punkt, og utbetre punktvisse førekomstar av særleg låg vegstandard**" (se side 31 i RTP). Hvis Hordaland fylkeskommune skulle få noen av de foreslåtte økte bevilgningene i nasjonal transportplan (17 milliarder til ekstra tiltak på fylkesveiene?) så må Fv 546 prioriteres høyt innenfor handlingsprogrammet til RTP.

Fv 546 burde egentlig hatt status som overordnet fylkesvei. Minst 3 kommuner (Tysnes, Jondal og Eidfjord) har overordnet fylkesvei fra kommunesenteret til to regionsentre. Austevoll har kun en overordnet fylkesvei til ett bysenter. Paradoksalt nok mangler en overordnet fylkesvei sørover til regionsenteret Leirvik og stamveinettet (E39) på Stord. Særlig er dette merkelig i lys av at kommunesenteret i Austevoll har et større fiskeindustrilegg og lakselakteri som stadig er under utvidelse. Laksen fraktes sørover til Europa med store vogntog, og en del av disse kjører den farlige strekningen langs Fv 546.

Se nøye på videoene i lenkene nedenfor, er det forsvarlig at slike store kjøretøyer og vogntog skal trafikkere denne farlige strekningen i minst 11 år til, og sannsynligvis enda lengre? Dette er også en skolevei. I tillegg har det allerede vært en dødsulykke her de siste 20 årene i møte mellom bil og myk trafikkant. En ny ulykke på denne veistrekningen er i så fall en varslet ulykke.....

www.youtube.com/watch?v=Wj4Z7f_a3Eo
www.youtube.com/watch?v=BKlbbwqcxpo

Mvh.
Terje van der Meeren

From: [Terje van der Meeren](#)
Sent: Wednesday, April 24, 2013 10:57 PM

To: hfk@hfk.no

Cc: hovedkontor@tryggtrafikk.no

Subject: Meget trafikkfarlig strekning på Fv 546 i Austevoll

Til: Samferdselsavdelingen i Hordaland Fylkeskommune,
Fylkestrafikksikringsrådet,
Samferdselsutvalet (fylkestrafikksikringsutvalet)

I dag var det sykle-til-jobben-dagen. I den anledning kan det være på sin plass å vise hvilken farlig sykkelvei vi har til jobben der vi bor i Austevoll: <http://www.youtube.com/watch?v=BKlbbwqcxpo>

Videoen i lenken ovenfor viser en del av Fv 546 (tidligere Rv 546) mellom Eidsbøen og Haukanes i Austevoll. Som dere ser på videoen så er veien svært smal, og den har noen steder blitt enda smalere av de utbedringer som nylig ble gjort med oppsetting av høy støpekant (som forøvrig var helt nødvendig). Veien er skolevei til Austevoll vidaregående skule, og adkomstvei til Havforskningsinstituttets Forskningsstasjon som er en av de større arbeidsplassene i kommunen. Veien er svært smal, med uoversiktlige svinger, bratte skråninger (som nylig har vært fjellsikret) og stup ned mot sjøen (som nylig har vært sikret med ny støpekant). Veiforholdene går tydelig frem av videoen.

Et av de største problemene er at veien brukes av store kjøretøy. Daglig kjører her vogntog med lengder anslått på opp til 18 m. Disse kjører mellom Austevoll fiskeindustri og fergeleiet Husavik sør på Huftarøy, med fergetilknytning til Sandvikvåg og E39. Ulike lastebiler og busser hører også med til det daglige trafikkbildet. Så vidt jeg vet er det ingen begrensninger på vogntoglengde eller akseltrykk på denne veistrekningen. Bredden på disse kjøretøyene gir ikke mye plass til myke trafikkanter, noe som er godt illustrert på videoen. Mange steder er det ikke mulig å gå av sykkel, fordi asfaltkanten ved veigrøften er for høy (grøften er for dyp). Gående har like store problemer som syklende. Skulle noen finne på å bevege seg ut på denne veien med barnevogn er det med livet som innsats.

I Regional transportplan for Hordaland 2013–2024 vises det i kap. 4.1 til *“Punktvis utbetring av flaskehalsar på øvrige delar av fylkesvegnettet”*. Videre heter det: *“For denne delen av vegnettet er det viktig å utbetre særleg trafikkfarlege punkt, og utbetre punktwise førekomstar av særleg låg vegstandard”*. Videre heter det i kap. 4.4 at *“Etablering av separate gang- og sykkelveggar er eit trafikkikringstiltak. Kring skular og andre aktivitetssområde for barn og unge, er dette ein god måte å betre trygggleiken.”* I Regional Transportplan står det at skolevei skal prioriteres. I underkapittel 4.4.2 står ett av delmålene for gang- og sykkeltiltak: *“I distriktet elles skal det byggjast ut gang- og sykkelveggar i område kring skular og andre målpunkt for barn og unge. Dette er i hovudsak eit trafikkikringstiltak.”* Det legges også vekt på at gang- og sykkelveier skal være sammenhengende.

Jeg kan ikke skjønne annet enn at den aktuelle veistrekningen som vises på videoen kvalifiserer til å bli satt på listen over fylkesveier som må prioriteres i *“Handlingsplan for trafikkikring i Hordaland 2014 – 2017”*. Videoen taler for seg selv, dette er en skolevei og den er svært trafikkfarlig med de store kjøretøyene som i dag bruker veien. Veien har allerede tatt liv, det har vært ett dødsfall de siste 20 årene etter at en fotgjenger ble påkjørt. Det er også ytterligere to ting som styrker kandidaturet for en slik prioritering:

- Den aktuelle veistrekningen er en av to høyt prioriterte kommunale trafikkikringstiltak.
- Utbedring av denne veien med gang- og sykkelvei vil gi sammenhengede gang- og sykkelvei fra Haukanes til Hufthammar, med kort tilknytning til det sammenhengende gang- og

sykkelveinettet i Bergen fra Krokeide via Fana og Rådalskrysset (det er bl.a. ansatte ved Havforskningsinstituttet som sporadisk sykler fra Bergen til forskningsstasjonen langs Fv546).

Jeg vil derfor be om at veistrekingen fra Eidsbøen til Haukanes blir satt på byggeprogrammet for trafikksikring for Hordaland utenfor Bergen i neste handlingsplan (2014-2017).

Mvh.

Terje van der Meeren

><))))))ô> ><))))))ô> ><))))))ô>

Terje van der Meeren

Eidsbøen Nord

5392 Storebø

Tlf. 55086179

Mobil: 41067707 / 46956792

terje.vd.meeren@lysglimt.net

><))))))ô> ><))))))ô> ><))))))ô>