

Prosjektbestilling, Prosjektstyringsplan og Kvalitetsplan

TRAFIKKSIKKERHEIT



Trafikksikkerheit 2015–2025

Vaksdal kommune
Oppstart, igangsetting, gjennomføring

Dato: 1. januar 2015

Vaksdal kommune	Web-saknr:	Fasenr:	Arkivref.:
Prosjektbestilling, Prosjektstyringsplan og Kvalitetsplan			<i>Stort prosjekt</i>
			<i>Lite prosjekt</i>
			<i>Samleprosjekt</i>
Prosjekt: Trafikksikkerheit			
<i>Dok. dato:</i> 1. jan. 2015	<i>Rev. dato:</i>	<i>Dok.ansv.:</i> Gjertrud Karevoll	

Orientering om dokumentets innhald

Denne planen er utarbeidd av prosjektleiar, med støtte frå prosjektgruppa. Hausten 2014 har Vaksdal kommune gjennomført ei overordna ROS-analyse som viser at kommunen si største belastning (etter samla vurdering av sannsynlegheit og konsekvens) er alvorlege trafikkulykker. Denne planen er meint å styrkje kommunen sin innsats for trafikksikkerheit gjennom tverrfagleg innsats frå alle tenesteområda, andre etatar og frivillige.

Denne planen vil verte følgt opp også gjennom andre styrande planar, til dømes gjennom revisjon av temaplan for trafikksikkerheit, som er innarbeidd plan i kommunen sin planportefølge.

Dei ulike delane av planen, samt detaljering, framgår av innhaldsoversikten.

Det er store utfordringar knytt til kompetanseutvikling og økonomi, og gjennomføring av planen vil vere avhengig av tilførte midlar gjennom tilskotsordningar. Dette er det ikkje mogeleg å ha full oversikt over på noverande tidspunkt (januar 2015).

Prosjektet startar likevel januar 2015. Det er tenkt innarbeidd i kommunen si ordinære drift i løpet av 3 år. Då vert prosjektet avslutta ved utgangen av 2017.

Prosjekteigar		Prosjektleiar	
<i>Dato:</i>	<i>Sign.</i>	<i>Dato:</i>	<i>Sign</i>

Distribusjonsliste

Navn	Initialer	Prosjektrolle (funksjon)	Org. eining
Trine Grønbeck		Prosjekteigar	Rådmann
Willy-Andrè Gjesdal?			Einingsleiar Samfunnsutvikling
Ann Kristin Bolstad		Prosjektleiar	Samfunnsutvikling
Gjertrud Karevoll		Prosjektgruppe	Einingsleiar Oppvekst
Solrun Hauglum		Prosjektgruppe	
Eirik Haga?			Ordførar

Revisjonslogg for Prosjektbestilling, Kvalitetsplan og Prosjektstyringsplan

Planen skal være oppdatert til enhver tid. Dette medfører revisjoner av dokumentet.

Det skal fremgå når dokumentet går over fra å være Prosjektbestilling til Prosjektstyringsplan og Kvalitetsplan.

Kolonnen for referansedokument er lenke eller henvisning til grunnlagsdokumenter som beskriver begrunnelse for endring i rosjektet/kontrakten og konsekvensene av endringen.

Revisjonsnr.	Dato	Endring	Referanse-dokument	Utført	Godkjent	Mottatt
01	1.jan 2015		01	distribusjonsliste		

INNHold

1	Bakgrunn for prosjektet.....	5
2	Prosjektoppgåve og prosjektmål.....	6
3	Rammer	7
4	Rapportering og avviksbehandling.....	7
5	Organisasjon.....	8
5.1	Tverrfaglighet.....	8
5.2	Ressurser	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5.3	Informasjon og møter	9
6	Økonomi og fremdrift	9
6.1	Budsjett.....	9
6.2	Tidsplan.....	10
7	Prosjektdeler	10
7.1	Trafikksikkerhetsarrangement.....	10
7.2	Trafikksikkerhetsplan.....	10
7.3	Oppvekst.....	11
7.4	Helsestasjonen.....	11
7.5	Ungdomsarbeid	11
7.6	Ressursgruppa	11
7.7	Dalekunst.....	11
8	Kvalitetsstyring	11
8.1	Kontrollplan.....	12
8.2	Endringsstyring	12
8.3	Overtakelse.....	13
8.4	Overlevering.....	13
9	Erfaringsoverføring	13
10	Vedlegg	13

Prosjektstyringsplan

Etter behov legges ved:

- Kontrakt-/ Avtaleoversikt
- Hoveddata for prosjektet
- Prosjektoversikt
- Kostnadsutvikling
- Finansieringsplan

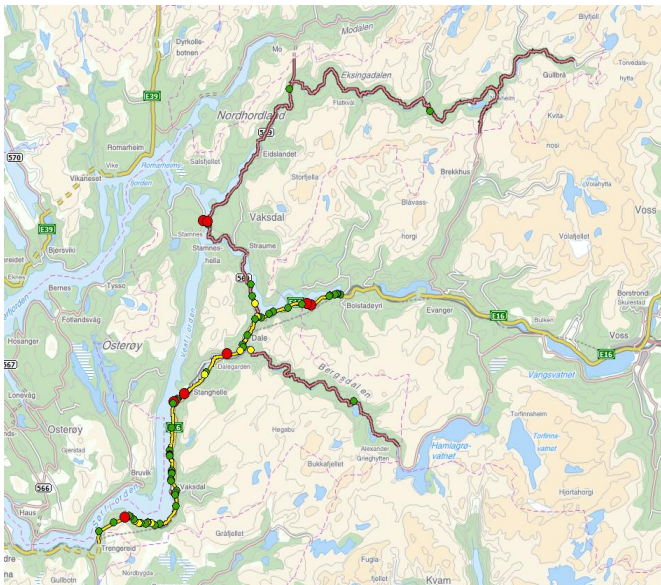
1 Bakgrunn for prosjektet

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å førebygge trafikkulykker. Både som vegeigar, skule- og barnehageeigar, arbeidsgjevar og kjøpar av transporttenester har kommunen et ansvar for å førebygge ulykker.

I tillegg har kommunen, med bakgrunn i lover og forskrifter, ei plikt til å arbeide tverretatleg og systematisk med trafikkikkerheit.

Vaksdal kommune er svært belasta med svært mange og alvorlege ulykker spesielt knytt til E16 og Rv564.

På E16 er det mykje gjennomgangstrafikk. Standarden er svært låg i høve til trafikkmengda, og i media er den omtala som «dødsvegen». Heilt sidan «stamvegen til Voss» opna i 1991 har alvorlege og fatale ulykker ramma innbyggerane i Vaksdal hardt. Saman med Rv 569 retning Stamnes utgjer den i hovudsak lokalvegnettet i kommunen. I løpet av første halvår 2014 har kommunen mista to unge gutar, ein på E16 og ein på Rv 569.



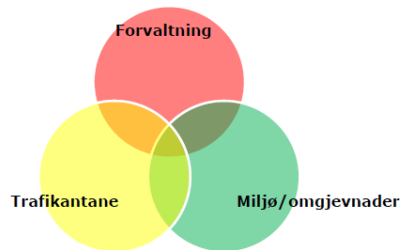
Kartutsnitt for Vaksdal kommunen, trafikkulykker 2004-2014 (kjelde: Statens vegvesen)

Ulykkene rammar både i gjennomgangstrafikken og lokalt. Det er spesielt mange lokale ungdomar som har vore involvert. Ulykkene har ulik karakter, men fleire alvorlege ulykker kan knytast til rus, fart og bruk av sikringsutstyr.

Vaksdal kommune har ingen å miste, og ynskjer å prioritere haldningsskapande trafikkikkerheitsarbeid. I prosjektfasen vil opparbeiding av kompetanse, samarbeid og implementering av rammeverk og rutinar for å nå dette målet ved felles innsats både frå kommunen og innbyggjarane i kommunen. Andre offentlege etatar og interessentar vil også medverke og delta aktivt.

2 Prosjektoppgåve og prosjektmål

Prosjektoppgåva er å styrkje trafikksikkerheit. Kommunen vil arbeide i eit systemperspektiv med fokus på organisasjon/forvaltning, menneske/trafikanter og miljø/omgjevnad.



Samarbeid og samhandling mellom organisasjonar og etatar er nødvendig, og felles tiltak skal gjennomførast. Tiltak skal vere både trafikanterretta og retta mot miljø/omgjevnader. Både haldningsskapande og fysiske trafikksikkerheitstiltak skal gjennomførast.

Innfallsvinkelen er retta mot trafikanter-perspektiva; **kunnskapar, ferdigheiter, haldningar og motiv**. Dette skal byggast opp i eit «vugge-til-grav-perspektiv», slik at ulike aldersgrupper vert inkludert. I tillegg skal fysiske trafikksikkerheitstiltak utgreiast, prioriterast og gjennomførast innanfor nærare definerte rammer.

Målet med prosjektet vil vere samanfallande med det nasjonale målet;

null drepne og null hardt skadde.

Ved å framheve trafikanteratferd som ein sosial aktivitet der alle har ansvar i fellesskapet vil ein understøtte sjølvregulerande atferd, både hjå den einskilde og i grupper. Det skal vere aksept for å melde frå om forsøk på, eller utføring av uønskt atferd – fordi me bryr oss om kvarandre.

Prosjektet føreset at talet på meldingar til politiet aukar.

Prosjektet føreset at politiet fortsatt har høgt fokus i kommunen.

Gjennom prosjektet skal ungdom lære og erfare at høgenergiulykker er livsfarlege. Fokus skal vere samanhengen mellom rus, fart og sikringsutstyr. Gode haldningar må underbyggjast og dårlege haldningar møtast med motargument tilpassa ungdomens plattform.

Når prosjektperioden på 3 år er over skal kommunen ha ei plattform for førebyggjande trafikksikkerheitsarbeid som er sektorovergripande og er synleg i kommunen sine tenesteområder.

Kommunen skal vere sertifisert som *trafikksikker kommune* gjennom eit samarbeid med Trygg Trafikk.



3 Rammer

3.1 Lovgrunnlag

Kommunal planlegging skal ivareta mange omsyn, og i samband med trafikksikkerheit er nokre oppgåver frå plan- og bygningslova §3-1 i utdrag;

- a) sette mål for den fysiske, miljømessige, økonomiske, sosiale og kulturelle utviklingen i kommuner og regioner, avklare samfunnsmessige behov og oppgaver, og angi hvordan oppgavene kan løses*
- e) legge til rette for god forming av bygde omgivelser, gode bomiljøer og gode oppvekst- og levekår i alle deler av landet*
- f) fremme befolkningens helse og motvirke sosiale helseforskjeller, samt bidra til å forebygge kriminalitet*
- h) fremme samfunnssikkerhet ved å forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur, materielle verdier mv.*

Planleggingen skal fremme helhet ved at sektorer, oppgaver og interesser i et område ses i sammenheng gjennom samordning og samarbeid om oppgaveløsning mellom sektormyndigheter og mellom statlige, regionale og kommunale organer, private organisasjoner og institusjoner, og allmennheten.

3.2 Økonomi

Dei økonomiske rammene i prosjektet er ikkje avklara.

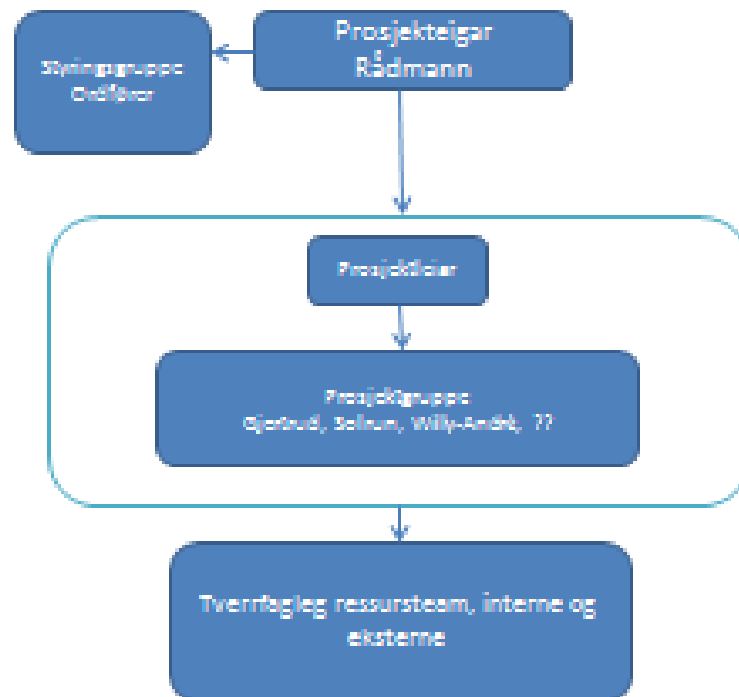
Pr. 31. desember 2014 er det mottatt kr. 200.000,- frå Hordaland fylkeskommunen til revisjon av gjeldande trafikksikringsplan.

Tildelte midlar skal prioriterast til å opprette prosjektstilling for å koordinere einingar og etatar og igangsette konkrete handlingar og arrangement retta mot målgruppene. Kompetanseheving er essensielt, og ressurspersonar vil dele kunnskap for å dele kunnskap og erfaringar. Lokal tilpassing vil verte utarbeidd i tverrfaglege og tverretatlege grupper.

4 Rapportering og avviksbehandling

Bestiller/prosjekteier skal redegjøre for hvilken form for rapportering og avviksbehandling som skal utføres, men som minimum er rapportering annenhver måned for fremdrift, kvalitet og økonomi.

5 Organisasjon



Ressursgruppa skal innehalde personar frå offentleg sektor; politi, ambulanse, brann, helseteneste (rus, helsestasjon, traume, osv...), prest, vegvesen, skule, trygg trafikk, sivilforsvaret. Andre?

Frå frivillig sektor; Ungdomsrådet , røde kors, Natteramn, andre ungdomsorganisasjonar, pårørende, eldsjeler, gravferdsbyrå, trafikkskule. Andre?

I ressursgruppa er tanken at det vert danna temagrupper tilpassa dei oppgåvene som skal løysast.

Det vil også vere behov for intern og ekstern informasjon; mediehandtering, kommunikasjon og informasjonsformidling. Media – både lokalpresse og kommunen si eiga nettside vil vere viktige informasjonskjelder. I tillegg vil sosiale medier som Facebook vere viktig.

5.1 Tverrfaglig

Prosjekteigar er ansvarleg for at prosjektet vert gjennomført og at styringsgruppa er orientert om framdrift, budsjett og økonomi.

Prosjektleder er ansvarleg for å organisere prosjektet og for framdrift til milepæler, framdriftsrapportering, budsjett, økonomi og avvikshandtering/endingar. Prosjektleder er ansvarleg for oppretting og drift av ressursgruppe, og ev. andre grupper som prosjektet vil nytte.

Deltakarane i prosjektgruppa er ansvarleg for tiltak innanfor eige eining, samt tilrettelegge for deltaking i ressursgruppa.

5.2 Ressursar

Tabellen nedenfor viser eksempel på de enkelte prosjektmedarbeiders planlagte engasjement, uttrykt som antall månedsverk/ukeverk.

Navn	Rolle	Ukeverk
Ann Kristin	Prosjektleder	?
Willy-Andrè ??	Prosjektgruppe	?
Solrun	Prosjektgruppe	?
Gjertrud	Prosjektgruppe	?
osv.		

5.3 Informasjon og møter

I dette kapitlet redegjøres det for intern og ekstern møtestruktur, de forskjellige møtenes mandat, hvem som er ansvarlig for referatskriving i møtene, hvordan/til hvem distribueres de forskjellige referatene. Videre kan kapitlet innehold infoplaner evt. spesielle rutiner knyttet til info og kommunikasjon.

6 Økonomi og framdrift

Kommunen vil vere avhengig av å søkje om tilskott til ulike deler av trafikksikkerheitsarbeidet. Det er ulike tilskotsordningar – Regjeringa, Fylkeskommunen, Trygg trafikk og Gjensidigestiftelsen har alle tilskotsordningar som i større eller mindre grad yter tilskot. Økonomisk dekning til dei ulike delane av prosjektet må fylgjast opp med søknadar etter kvart som søknadsfristane kjem, og tiltaka må prioriterast og igangsettast etter kvart som dei økonomiske rammene vert avklara.

6.1 Budsjett

I dette kapitlet beskrives artsinndelt budsjettet samt forutsetninger for dette (eksempelvis fremdrift, grunnforhold, miljøforhold, markedsbetraktninger, mv.)

Budsjettet i kap. 7.1 er såleis foreløpig, og vil endrast etter kvart som finansiering vert klar.

7.1 Budsjett

	2015	2016	2017
Prosjektstilling 50%	400000	350000	350000
Møteplassar	100000	50000	50000
Kommunal eigeninnsats	500000	500000	500000
Samlingar ressursgruppe	40000	20000	15000
Kompetanseheving	50000	25000	25000
Arrangement innbyggjarar	100000	100000	100000
Sum pr. år:	1190000	1045000	1040000

Totalsum for 3 år

3275000

6.2 Tidsplan

Tidsplanen skal inneholde aktiviteter og milepæler samt tilhørende budsjett og ansvar for disse. Tidsplanen skal være såpass detaljert at prosjekteier enkelt forstår hovedelementene i hvordan arbeidet i plan- eller byggefasen er lagt opp.

7 Prosjektdeler

Kommunen skal ha eit heilskapleg fokus og tilnærming til trafikksikkerheitsarbeidet. Konseptet trafikksikker kommune som Vaksdal har intensjonsavtale med Trygg trafikk om å nå inneheld ei rekkje kriterier som inneber at kommunen må fylgje opp i fleire av einingane. Dette gjeld spesielt for utarbeiding av planar, og kompetanseutvikling og fagtilbod innan oppvekst – barnehagar og skule.

7.1 Trafikksikkerheitsarrangement

Arrangement for 9-10-klasse (++) og eventuelt eldre ungdomar som er i bygda. Fokus høgenergiulykker og rus. Dropp av bil frå mobilkrane, hurtigfrigjering og redningsarbeid. Oppsummering/debriefing med naudetatar og andre aktuelle. Bruk av pårørande, tilpassa aldersgrupper. Oppsummering/debriefing vil mogeleg føregå i ein tredeling av publikum; ungdom, eldre ungdom og foreldre. Fordi desse målgruppene har ulik motivasjon og tilnærming til utfordringane.’

7.2 Trafikk «sikringsplan»

Rullere gjeldande trafikksikringsplan.

7.3 Oppvekst

Arbeide fram barnehagar og skular til godkjent *trafikksikker barnehage* og *trafikksikker skule*.

7.4 Helsestasjonen

Helsestasjonen vil ha fokus på sikring av born i bil (og ev. bruk av refleks) og kan etter behov arrangere tilstellingar for foreldre innan aktuelle tema. Dette kan involvere andre offentlege etatar, så som statens vegvesen og politi.

7.5 Ungdomsarbeid

Temakvelder og/eller andre innfallsportar i miljøet. Vaksenengasjement som natteramnar og spesiell innsats mot særskilde miljø. Bruk av pårørande og andre sterke verkemiddel. Metodikk frå Sei ifrå, for å bygge haldningar i miljøet rundt sær belasta personar.

Ungdomsrådet i kommunen vil vere ein viktig medspelar for å avklare behov og gjennomføring.

7.6 Ressursgruppa

Ressursgruppa er breitt samansett med bidragsytarar frå offentleg, privat og frivillig sektor. Den skal vere samansett med rett kompetanse og ha ressursar til å bidra med nødvendig innsats for å utføre tiltak innanfor planen. Dette vert ein ressursbank der dei einskilde prosjektdelane kan finna ressursar/kompetanse tilpassa det eller dei aktuelle tiltaka.

7.7 Dalekunst

Kulturskulen vil gjennom *dalekunst* prioritere tema knytt til trafikksikkerheit i 2015.

8 Kvalitetsstyring

Gjennom prosessen frå utarbeiding av planar til gjennomføring og evaluering skal det leggjast til rette for medverknad, slik at forankring, evaluering og justeringar vert i samråd med både faglege, politiske og brukarorienterte prioriteringar.

Kommunen vil søkja eit utstrakt samarbeid med kommunar som har tilsvarande tiltak og erfaringsgrunnlag, slik at rett kvalitet kan verte valt.

8.1 Kontrollplan

I kontrollplanen føres det opp prosesser, aktiviteter eller produkter som skal underkastes kontroll, hvilke krav/mål det skal kontrolleres i forhold til, hvem som skal utføre kontrollen samt hvordan kontrollen skal dokumenteres. I Håndbok. 151 er det vist eksempel på kontrollplan i vedlegg 7.

For alle byggherrens vesentlige arbeidsoperasjoner skal det utarbeides kontrollplaner som del av prosjektets kvalitetsplan. Kontrollplanene skal angi følgende:

- * Hva som skal kontrolleres
- * Krav som skal oppfylles
- * Kontrollfrekvens
- * Hvem som er ansvarlig for å utføre kontrollen
- * Krav til dokumentasjon

Omfang av og hvem som er ansvarlig for kontroll (her kan inngå egenkontroll, sidemannskontroll, utvidet kontroll, tverrfaglig kontroll) og godkjenning skal gå klart frem av kontrollplanen. Kontrollplanene skal til enhver tid være til vurdering ut ifra erfaringer som gjøres underveis.

Det skal dokumenteres at kontrollen er utført ved kvitteringssignatur på kontrollplanen eller på annen måte (sjekklister, dagbok mv).

8.2 Endringsstyring

Det er en kjensgjerning at det i et prosjekt oppstår mange større og mindre endringer og avvik. Det er svært viktig å ha gode rutiner for hvordan endringer og avvik skal håndteres når/hvis de oppstår. Slike rutiner redegjøres det for i dette kapitlet.

- * Det er laget rutiner for endringsstyring. Det henvises til hvor disse finnes
- * Bør legges ved

8.3 Overtakelse

Innarbeiding i eksisterande organisasjon.

8.4 Overlevering

Krav og rutiner.

9 Erfaringsoverføring

10 Vedlegg

Ressursgruppa

Sektor	Meir....	Namn	e-post	telefon	
Kommune					
	Brannsjef	Arild Nottveit	Arild.nottveit@vaksdal.kommune.no		
	Brannvern	Brede			
	Samfunnsutvikling	Ole Jonny Domben			