

## REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET REFERAT FRA MØTE I STYRINGSGRUPPEN

Dato: 5. januar 2015.  
Tid: Kl. 15.30 – 17.30.  
Sted: Rica Maritim Hotell, Haugesund.

### TILSTEDE:

	Organisasjon	Navn	Til stede
1	Rogaland fylkeskommune	Fylkesordfører Janne Johnsen	X
2	Rogaland fylkeskommune	Fylkesvaraordfører Terje Halleland	X
3	Rogaland fylkeskommune	Tom Tvedt	Simon Næsse
4	Rogaland fylkeskommune	Per Kåre Foss	Gustav Løge Fosse
5	Rogaland fylkeskommune	Arne Bergsvåg	Tone Kringeland
6	Hordaland fylkeskommune	Anita Garlid Johannesen	
7	Haugesund kommune	Ordfører Petter Steen	X
8	Haugesund kommune	Varaordf. Sven Olsen	X
9	Karmøy kommune	Ordfører Aase Simonsen	X
10	Karmøy kommune	Varaordf. Susan Elin Borg	
11	Bokn kommune	Ordfører Kyrre Lindanger	X
12	Etne kommune	Ordfører Sigve Sørheim	X
13	Sauda kommune	Ordfører Frode Sulen	X
14	Sveio kommune	Ordfører Ruth Eriksen	X
15	Tysvær kommune	Ordfører Harald Stakkestad	X
16	Utsira kommune	Ordfører Marte Eide Klovning	X
17	Vindafjord kommune	Ordfører Ole Johann Vierdal	X

Fra Prosjektgruppen:			
	Organisasjon	Navn	Til stede
	Rogaland fylkeskommune	Regionalplansjef Christine Haver	X
	Rogaland fylkeskommune	Samferdselsjef Gottfried Heinzerling	X
	Hordaland fylkeskommune	Regionalplansjef Marit Rødseth	
	Fylkesmannen i Rogaland	Fylkesmiljøvernssjef May Britt Jensen	
	Statens vegvesen, Region Vest	Avdelingsdirektør Astrid Eide	Ivar Thorkildsen
	Rogaland fylkeskommune	Bernt Østnor	X

### GODKJENNING AV REFERAT OG INNKALLING

- Innkallingen ble godkjent.
- Tysvær kommenterte referat fra 26. september, der det står at de er villig til å avvente Skeiseid. Kommunen er villig til å se på rekkefølge i utbyggingen, men ønsker å beholde arealene i kommuneplanen.

## S-SAK 17/14: FORSLAG TIL RETNINGSLINJER FOR REGIONAL PLAN

### Saken gjelder

Revidert forslag til retningslinjer ble presentert for styringsgruppa. Reviderte retningslinjer og plandokument

### Bakgrunn

Etter forrige møte i styringsgruppen og nytt møte i prosjektgruppen, er det gjort enkelte endringer i forslag til retningslinjer. Prosjektgruppen har hatt innspill på at enkelte retningslinjer er for detaljerte, og dette vil fylkeskommunen se nærmere på før høringen. Retningslinjer om uteoppholdsareal må sammenlignes med andre deler av fylket.

### Diskusjon i styringsgruppa

- Haugesund mente at kvalitet i uteoppholdsareal kan være like viktig som kvantitet. Bør kunne vurdere frikjøpsordninger.
- Haugesund spurte om konsekvenser av planen for COOP sine planer om etablering på Raglamyr, og for en eventuell ny stor aktør som kan tenke seg å etablere seg. Mener det bør legges inn et unntak for prosessen som allerede pågår. Ønsker klargjort konsekvenser av pkt 8c om at eksisterende handelsareal på Norheim og Raglamyr ikke tillates utvidet.  
Fylkeskommunen viste til at etablering av omfattende handel på Raglamyr vil være veldig negativt for sentrumsutviklingen. Regional planbestemmelse går foran godkjente planer, kan dispenseres gjennom samtykke-behandling. Regional planbestemmelse nødvendig for å fjerne statlig kjøpesenterstopp og gjør at fylkeskommunen er samtykke-myndighet.  
Fylkeskommunen viste også til forslag om felles plan for Norheim og Raglamye (Haugesund og Karmøy), men at det ikke har vært tilslutning.
- Hvordan vil mulighetene være for å få inn ny leietaker dersom den eksisterende sier opp?  
OK så lenge det ikke er behov for nytt tiltak. Det er enorme arealer til store varer på Raglamyr. Dersom disse arealene omdisponeres til detaljhandel, kan en få plass til flere ganger Haugesund sentrum sitt handelsareal.
- Haugesund spurte om hvorfor Norheim sentrum er foreslått som annen kategori næringsområde enn Norheim-Raglamyr for øvrig?  
Fylkeskommunen viste til at det ikke ligger til rette for utvikling av et flerfunksjonelt sentrum i de store næringsområdene på Norheim-Raglamyr. Forslag baseres på egenskaper ved områdene og A-B-C.kartlegging.
- Karmøy viste til at administrasjonen har spilt inn et par nye forslag til sentre i senterstrukturen, men en kan komme tilbake til det i høringen.
- Sveio orienterte om at regional plan for senterstruktur i Hordaland er vedtatt i fylkestinget, og med grense for handel utenfor sentre på 3.000 m<sup>2</sup>.

### Styringsgruppens konklusjon

*Styringsgruppa ga innspill til videre bearbeiding av retningslinjer. Styringsgruppa sender forslag til plan med retningslinjer videre til fylkesutvalget for offentlig høring.*

## S-SAK 18/14: STRATEGIER OG RETNINGSLINJER FOR SAMFERDSEL

### Saken gjelder

Styringsgruppa ble orientert om samferdselsdelen av planen – strategier og retningslinjer. Kapitlet består av 2 mål, 7 strategier med utgangspunkt i målene, utdypende beskrivelse av strategiene, og til slutt retningslinjer:

1. «Strategi for å definere strategier»: Tar utgangspunkt i hvordan regionen varierer – differensierer transportstrategier og virkemidler ut fra det. Noe er også felles drift, vedlikehold, trafiksikkerhet).
2. Gange og sykling: Innenfor tettsteder. Avhengig av arealbruken.

3. Kollektiv: Bybuss – forstadsruter – regionruter – skoleskyss/grunntilbud.
4. Utvikling av vegnettet: Tilgjengelighet i hele regionen. E 134 entydig stamnettsfunksjon øst for Aksdal, i større grad tilbringervei til byområdet vest for Aksdal. Tilgjengelighet er viktig for næringstransporten, men næring ikke dimensjonerende for vegutbygging.
5. Parkering: Bidra til tettstedsutvikling. Restriktiv i byområdet for å støtte opp om miljøvennlig transport.
6. Posisjonering: Kan forvente videreutvikling av byregion-tenkning i NTP.

ATP Haugalandet fungerer som styrende grensesnitt mot regionale samferdselsplaner og handlingsplaner.

### Diskusjon i styringsgruppa

- Haugesund spurte om hva som menes med at gange/sykkel/kollektiv skal prioriteres i byområdet – kan det bli ulempe for andre trafikanter?  
Fylkeskommunen svarte at det dreier seg om prioritering av knappe ressurser - ikke å skape hindringer.
- Haugesund spurte om restriktiv parkeringsstrategi kan gjøre det vanskelig med bildekning?  
Fylkeskommunen svarte at en har tatt utgangspunkt i ønsket arealbruk og sammenlignet med erfaringer fra andre regioner. Anbefaler å la forslaget bli gjenstand for høring.
- Haugesund spurte om krav til sykkelparkering kan bli arealkrevende?  
SVV viste til håndbok 017 som dimensjonerer parkeringsareal mm.
- Haugesund viste til at FV 47 også har en akse inn til byen nordfra.
- Haugesund viste til at det er mange perspektiver ved parkering. Ønsker å samle parkering i byen, vurderer frikjøpsordning, konkurransesituasjon mellom sentrum og andre næringsområder mht å tiltrekke handlende – parkering viktig faktor. Ønsker dialog om hvordan fremme sentrumsutvikling – vil sende innspill til samferdselsavdelingen om parkering.
- Tysvær mener havn i Haugaland næringspark også bør nevnes.
- Sveio etterlyste utvikling av kollektivtrafikk mot Sveio og samarbeid med Hordaland.  
Fylkeskommunen viste til at det er vist regional kollektivrute mot Sveio. Rogaland FK har fått i oppdrag å utrede timesfrekvens på regionale ruter. Ønskelig om det kan koordineres med Sunnhordland.
- Det ble nevnt at ved lavere parkeringstilgjengelighet, må det finnes alternativ transport. Sentrum må være tilgjengelig. Bra at det differensieres mellom ulike deler av regionen.
- Sauda viste til mål 6 om å knytte regionen sammen. Ønsker mer offensive formuleringer ang. «fylkeskommunale budsjettammer» - åpne for at det kan være muligheter på lengre sikt.  
Fylkeskommunen viste til at teksten framstår realistisk – er holdt på et overordnet nivå som ikke omtaler enkeltprosjekter.

### Styringsgruppens konklusjon

*Styringsgruppa ga innspill til strategier og retningslinjer for samferdsel.*

## S-SAK 19/14: VIDERE ARBEID OG FRAMDRIFTSPLAN

### Saken gjelder

Det ble lagt fram forslag til prosess fram til planlagt vedtak av regional plan i juni 2015.

Fylkeskommunen ønsker å arrangere en høringskonferanse for å informere om planforslaget og gi muligheter for spørsmål. I tillegg vil en invitere et par innledere som kan gi innspill.

### Diskusjon i styringsgruppa

- 4. februar er dato der det ser ut til at flest kan delta på konferanse.
- Fylkeskommunen bes sende ut forslag til dato for styringsgruppemøte etter høringen.

### Styringsgruppens konklusjon

*Høringskonferansen avholdes 4. februar. Fylkeskommunen sender ut forslag til dato for styringsgruppemøte etter høringen.*