

ARDANGERBRUA
w.hardangerbrua.no



Årsmelding 2014

Hardangerbrua As vart stifta 8.januar 1987 av kommunane: Bergen, Eidfjord, Granvin, Kvam, Ullensvang, Ulvik, Voss.

Selskapet sin føremålsparagraf:

«Føremålet til selskapet er å stå for bompengefinansiering/oppkrevjing til finansiering av Hardangerbrua og tilførselsveggar i samsvar med vedtak i Stortinget og avtale med Statens vegvesen.»

Hardangerbrua As vil bidra til:

- levande bygder i Indre Hardanger
- binde Hardanger saman
- betre tilhøva for trafikken aust-vest og nord-sør
- styrke banda mellom Bergen og Hardanger

Årsmøte

Ordinær generalforsamling vart halde i Løo i Granvin, den 5.juni 2014
Handsama vanlege årsmøtesaker som godkjenning av årsmelding og rekneskap.

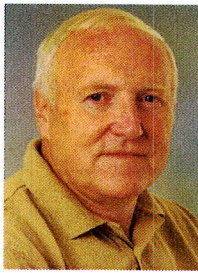
Styremøter

Styret har hatt 6 ordinære møte, og handsama 41 saker i løpet av året.
Det er lagt opp til styremøte ein dryg månad etter kvar rekneskapsperiode, som er på to månader.

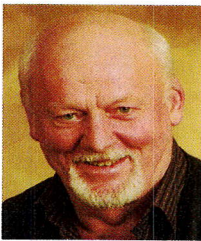
Styreleiing

Einar Lutro tok over som styreleiar etter omframnt årsmøte 10.februar 2004. Og har med nemninga arbeidande styreleiar overteke funksjonen både til styreleiar og dageleg leiar. Det er inngått avtale om økonomisk kompensasjon mellom styret og Einar Lutro.

Kontor- og forretningsadresse er 5781 Lofthus i Ullensvang Herad.



Einar Lutro, styreleiar
Hordaland Fylkeskommune



Magnar Lussand, nestleiar
Hordaland Fylkeskommune



Astrid Farestveit Selsvold,
styremedlem
Hordaland Fylkeskommune



Elisabeth E. Tharaldsen,
styremedlem
Hordaland Fylkeskommune



Hans Edvard Seim, styremedlem
Bergen Kommune



Gunn Berit Lunde Aarvik,
styremedlem
Voss Kommune



Solfrid Borge, styremedlem
Ullensvang Herad

Personlege varamedlemmer:

Frå fylkeskommune:

Sverre Kleivkås som personleg vara for Einar Lutro
Torill S. Nyborg som personleg vara for Magnar Lussand
Atle Kvåle som personleg vara for Astrid F. Selsvold
Dagfinn Vik som personleg vara for Elisabeth E. Tharaldsen

Frå Bergen Kommune:

Anne Gine Hestetun som personleg vara for Hans Edv. Seim

Frå Voss og Hardanger:

Anved Johan Tveit som personleg vara for Gunn Berit Lunde Aarvik
Hans Petter Thorbjørnsen som personleg vara for Solfrid Borge

Krav om likestilling mellom kjønna er dermed ivareteke i styret.

Aktivitet i meldingsåret

2014 var det første heile driftsåret for brua, og med det oversikt over trafikkutvikling så langt. Styret har vedteke å leggja trafikkprognosen til Statens vegvesen på gjennomsnittleg 1950 køyretøy pr. dag heile året til grunn, sjølv om den er optimistisk. Resultatet viser at vi oppnår 83 % av prognosen. Styret meiner likevel det er for tidleg å trekkja konklusjon med omsyn til ei nedbetalingstid på 15 år. Mange bompengeprojekt har slite med økonomien i opningsåra, men likevel blitt nedbetalt før tida. Styret føl utviklinga frametter nøye månad for månad.

Trafikk

Tabellen nedanfor viser totaltrafikk månad for månad, utrekna pr. døgn og samanlikna med prognose, både i antal og %.

	januar	februar	mars	april	mai	juni	juli	august	september	oktober	november	desember	
Sum	22757	24123	29075	45238	47359	72570	111852	89123	51500	41949	30083	26209	591838
Pr. døgn (ÅDT)	737	862	938	1508	1528	2419	3608	2875	1717	1353	1003	845	1621
Prognose	1000	1161	1371	1607	1839	2757	4310	3629	2083	1456	1100	1003	1950
Differanse	-263	-299	-433	-99	-311	-338	-702	-754	-366	-103	-97	-158	-329
l %	74 %	74 %	68 %	94 %	83 %	88 %	84 %	79 %	82 %	93 %	91 %	84 %	83 %

Økonomi

Rekneskapen for 2014 er ført av Hardanger Økonomiservice AS, Eidfjord som også har sett opp årsrekneskapen. Den viser inntekter for Hardangerbrua A/S for året kr. 91.364.340, 21 og eit driftsresultat kr. 62.896.529,49. Av dette utgjør styrehonorar og møtegodtgjersla kr. 93.499,92.

Driftsresultatet blir brukt til å betala renter og skriva ned på innkrevingsretten. Avskrivingssummen vert avpassa slik at årsresultatet blir 0.

Ved årskiftet utgjorde innkrevingsretten kr. 1.498.015.680,30, forskottering veggen Bu-Brimnes III kr. 71.000.000,-, ferjekompensasjon kr. 67.200.000,-, kundefordringar kr. 6.177.723,64 og bankinnskot kr. 56.146.475,96. Det vil sei sum eigendeler kr. 1.698.539.879,90.

All kapital er tråd med bompengavtalen plassert i ordinære bankkonti.

Forskotsinnbetalte bompengar på ferja Brimnes – Bruravik på kr. 63.065.897,93 er aktivert som gjeld og blir inntektsførde lineært over innkrevingsperioden på 15 år.

Prosjektleiinga rekvirerte i året ut til saman kr. 12 mill. Totale rekvisisjonar til brua blir dermed pr. 31.12.2014 kr. 1.976.200.000,-. I tillegg kr. 24.000.000,- til tilførselsvegen over Bu-plataet. Saldo på forskottering til det prosjektet utgjør såleis kr. 71.000.000,-. Det har vi i tillegg til tilskot og bompengar dekkja inn med låneopptak i Kommunalbanken på til saman kr. 1,6 mrd.

Selskapet har også inngått ein rentesikring (swapavtale) på fastrente til 4,31 % i DnB NOR som iflg. stortingsproposisjonen. Sikringssummen ved årskiftet kr. 1.053 mill. vert redusert kvartalsvis over innkrevingsperioden.

Selskapet sin driftsøkonomi og klare mandat frå fylkestinget i Hordaland og dei andre eigarane, gjer at selskapet har føresetnader for framhald av drifta.

Revisjon

Rekneskapen er revidert av revisor Frank Ottar Olsen.

Miljøverknad

I høve selskapet sin formålsparagraf er oppgåva å syte for at Hardangerbrua blir bygd og betalt. Selskapet har inga produksjon med utslepp til det ytre miljø.

Ymse

Med omsyn til andre økonomiske tilhøve, syner vi til årsoppgjeret som etter styret si oppfatning gjev fullnøyande informasjon om drifta i selskapet og om stoda ved årsskiftet.

Granvin, 09.april 2015



Einar Lutro
styreleiar



Magnar Lussand
Nestleiar



Astrid Farestveit Selsvold
Styremedlem



Solfrid Borge
Styremedlem



Elisabeth Eide Tharaldsen
Styremedlem



Gunn Berit Lunde Aarvik
Styremedlem



Hans Edvard Seim
Styremedlem

Årsrekneskap 2014 for Hardangerbrua AS

Foretaksnr. 942032757

Utarbeid av:

Hardanger Økonomiservice AS
Autorisert rekneskapsførarselskap
Postboks 40
5786 EIDFJORD
Rekneskapsførarnummer 986173943

Resultatregnskap

	Note	2014	2013
DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	84 848 979	29 661 592
Annen inntekt	1	6 515 362	1 739 038
Sum driftsinntekter		91 364 340	31 400 630
Driftskostnader			
Lønnskostnad	2	383 963	388 070
Administrasjonskostnader		332 713	326 434
Innkrevingskostnader		3 349 079	834 561
Tap på fordringer	10	4 084 348	0
Avskrivingskostnader	3	20 317 709	6 693 802
Sum driftskostnader		28 467 811	8 242 868
DRIFTSRESULTAT		62 896 529	23 157 763
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		2 086 544	338 861
Sum finansinntekter		2 086 544	338 861
Finanskostnader			
Annen rentekostnad	4	64 983 074	23 496 624
Sum finanskostnader		64 983 074	23 496 624
NETTO FINANSPOSTER		(62 896 529)	(23 157 763)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		0	(0)
ÅRSRESULTAT		0	(0)
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		0	(0)
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		0	(0)


Balanse pr. 31.12.2014

	Note	31.12.2014	31.12.2013
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Innkrevingsrett bompenger	3	1 498 015 680	1 577 333 389
Sum immaterielle eiendeler		1 498 015 680	1 577 333 389
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	5	138 200 000	47 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		138 200 000	47 000 000
SUM ANLEGGSMIDLER		1 636 215 680	1 624 333 389
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	10	6 176 524	5 493 771
Andre fordringer		1 200	0
Sum fordringer		6 177 724	5 493 771
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	56 146 476	71 704 465
SUM OMLØPSMIDLER		62 324 200	77 198 237
SUM EIENDELER		1 698 539 880	1 701 531 626

Balanse pr. 31.12.2014

	Note	31.12.2014	31.12.2013
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 15 aksjar à kr 10 000	7	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		150 000	150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		21 309 859	21 309 859
Sum opptjent egenkapital		21 309 859	21 309 859
SUM EGENKAPITAL		21 459 859	21 459 859
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Forskotsinnbetalte bompengar	8	63 065 898	67 692 450
Sum avsetning for forpliktelser		63 065 898	67 692 450
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 600 000 000	1 600 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 600 000 000	1 600 000 000
SUM LANGSIKTIG GJELD		1 663 065 898	1 667 692 450
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		291 516	96 335
Skyldig offentlige avgifter		45 810	36 359
Annen kortsiktig gjeld	9	13 676 796	12 246 623
SUM KORTSIKTIG GJELD		14 014 123	12 379 317
SUM GJELD		1 677 080 021	1 680 071 767
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 698 539 880	1 701 531 626

Granvin 09. april 2015


Einar Lutro
styreleiar


Magnar Lussand
nestleiar



Elisabeth Eide Taraldsen
styremedlem



Solfrid Borge
styremedlem



Hans Edvard Seim
styremedlem



Gunn Berit Lunde Aarvik
styremedlem



Astrid Farestveit Selsvold
styremedlem

Noter 2014

Rekneskapsprinsipp:

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med lov og god reknekapsskikk. Dei unnataksreglane som gjeld for små føretak er nytta der ikkje anna er spesifisert i notane.

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld omfattar normalt postar som fell til betaling innan eitt år etter siste dag i rekneskapsåret. Omløpsmidlar bli vurdert til lågaste verdi av kostpris og antatt verkeleg verdi (Lågaste verdi prinsipp).

Passeringsinntekter og anna inntekt

Passeringer ved bomstasjonen vert inntektsført til verkeleg verdi på passeringstidspunktet som passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiserast som anna inntekt. Forskotsbetalingar frå kundar vert balanseført som anna kortsiktig gjeld og først teken til inntekt når kunder vert belasta for passering.

Selskapet har krevd inn førehandsbompengar på ferjestrekningen Brimnes Bruravik. Desse inntektene er å sjå på som forskotsinnbetalingar som skal dekkja framtidige kostnader og vert derfor bokførde som gjeld. Førehandsbompengane vil verte innteksførde over innkrevingsperioden.

Innkrevingskostnader

Som innkrevingskostnader vert bokført kostnader direkte relatert til innkreving av bompengar.

Administrasjonskostnader

Som administrasjonskostnader føres andre driftskostnader som ikkje direkte er knytt til innkreving.

Avviklingskostnader

Det førlegg inga vesentlege avviklingskostnader. Statens Vegvesen eig bomstasjonane og har ansvar for å fjerna dei. Øvrige avviklingskostnader for selskapet er uvesentlege.

Noter 2014

Immaterielle egedelar/aktivert innkrevingsrett

Prosjekt og finanskostnader i byggjeperioden som overstig mottekne offentlege tilskot blir aktivert under posten aktivert innkrevingsrett. Prosjektkostnader blir utbetalt til Statens Vegvesen som er byggherre og brueigar. Hardangerbrua AS skal finansiera brubyggjinga.

Hardangerbrua AS har ei avtale med Staten Vegvesen om at selskapet kan krevja inn bompengar i ein periode på 15 år. Frå brua vert teken i bruk skal innkrevingsretten avskrivast over innkrevingsperioden på 15 år.

Jamfør rettleiar for rekneskapsføring i bompengeselskap er det vald ein progressiv avskrivingsmetode som inneber at selskapet nyttar sitt overskot til avskrivning på innkrevingsretten. Dette inneber at ein auker avskrivingsbeløpa i takt med selskapets evne til å nedbetale på lånegjeld.

Fordringer

Det vert føreteke ei skjønsmessig vurdering av tap på fordringsmassen pr. 31.12

Skatt

Selskapet er friteken frå skattlegging då selskapets føremål ikkje er økonomisk vinning for aksjonærene.

Note 1 - Inntekter

	2014	2013
Inntekter lokale autopass avtalar	15 061 350	4 940 250
Inntekter eksterne autopass avtalar	50 779 265	18 778 609
Inntekter utan autopassavtalar	19 008 364	5 942 733
Sum inntekter	84 848 979	29 661 592
Inntektsført forskotsbetalte bompengar	4 626 552	1 705 889
Tilleggsavgifter	1 888 809	33 150
Sum andre inntekter	6 515 361	1 739 039
Sum inntekter	91 364 340	31 400 631

Noter 2014

Note 2 - Lønskostnad

Hardangerbrua AS har hatt ein person tilsett i 50 % stiling i heile året.

Spesifikasjon av lønskostnader	I år	I fjor
Løn	346 743	344 744
Arbeidsgjevaravgift	37 220	43 326
Pensjonskostnader	0	0
Anna personalkostnader	0	0
Totalt	383 963	388 070

Ytingar til leiande personar og revisor

Dagleg leiar	304.000
Løn dagleg leiar	254.000
Styregodtgjersle dagleg leiar	50.000
Godtgjersle andre styremedlem	43 500
Bedriftsforsamling	0
Revisjonshonorar:	
Revisjon	18 750
Andre tenester	0
Samla honorar til revisor	18 750

Selskapet er ikkje pliktig til å etablere obligatorisk tenestepensjon for sine tilsette.

Note 3 - Aktivert innkrevingsrett, tildelte tilskot og finanskostnader

	2014	2 013
Overført frå førre år	1 584 027 191	1 427 552 830
Aktiverte utbetalingar	12 000 000	117 539 349
Aktivert netto finans		38 935 012
Overført til fordring ferjekomp SSV	(71 000 000)	
Sum anskaffelseskost innkrevingsrett	1 525 027 191	1 584 027 191
Akkumulert avskrivning 01.01	(6 693 802)	
Avskrivning innkrevingsrett	(20 317 709)	(6 693 802)
Akkumulerte avskrivningar 31.12	(27 011 511)	
Bokført verdi innkrevingsrett	1 498 015 680	1 577 333 389

Innkrevingsretten er avskrevet frå bruåpninga 17. august 2013. Det er vald ein progressiv avskrivingsmetode som gjer at avskrivningar vert ført i takt med selskapet evne til å nedbetale lånegjeld.

Noter 2014

Note 4 - Lån frå kreditinstitusjonar og finansielle instrument

Selskapet inngjekk i 2009 ein rentebyteavtale der selskapet betalar 4,31% rente og mottek 3 mnd Nibor. Profilen til denne rentebyteavtalen forusette ein tidlegare byggestart av Hardangerbrua. Virkningen er at selskapet i 2014 har sikra ca 66% av låna på 4,31% rente og har flytande rente på resten. Sikringsandelen vil synke gradvis frå dagens 66% til 0% i 2024 då avtala går ut.

Selskapets lån i Kommunalbanken forfell i sin heiltheit i 2028, men selskapet har mogelegheit å innbetala avdrag etter ynskje.

Konto	Bank	Lånesaldo 2013	Rentesats
2243	Kommunalbanken 20110325	1 000 000 000	2,250 %
2244	Kommunalbanken 20120350	270 000 000	2,250 %
2246	Kommunalbanken 20130100	230 000 000	2,250 %
2247	Kommunalbanken 20130761	100 000 000	2,250 %

Note 5 - Andre fordringer på Statens Vegves

Andre fordringer kr 71.000.000 er forskottering av midlar til Statens Vegvesen region Vest til bygging av rv 13 Bulatået. Forskotterte midlar vil bli refundert over Statens vegvesen sitt handlingsprogram for periode 2014-2017, utan kompensasjon for renter.

Det er også forskottert ferjekompensasjon midlar på kr 71 000 000. Desse vil verte utbetalt i løpet av bompengerperioden på 15 år. Det er i 2015 betalt avdrag fra Statens Vegvesen på kr 3 800 000.

Note 6 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 35 090 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 29 843.

Note 7 - Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 15 aksjar pålydande kr 10 000. Alle aksjane har lik stemmerett på generalforsamlinga. Selskapet aksjonærer er:

Aksjonær	Antall	Andel
Hordaland Fylkeskommune	8	53,33 %
Bergen Kommune	1	6,67 %
Eidfjord Kommune	1	6,67 %
Ullensvang Herad	1	6,67 %
Ulvik Herad	1	6,67 %
Kvam Herad	1	6,67 %
Voss Kommune	1	6,67 %
Granvin Herad	1	6,67 %
Sum	15	100,00 %

Noter 2014

Note 8 - Forskotsinnbetalte bompengar

Forskotsinnbetalte bompengar vert bokførde som avsetting til forplikting i byggjeperioden. Desse vert inntektsførd lineært over innkrevjingsperioden på 15 år frå 2013 då brua opnar.

Note 9 - Annen kortsiktig gjeld

Posten består av påløpne renter på lån og skyldig løn og forskottsbetalingar knytt til autopassavtalar. Forskottsbetalingar knytt til autopassavtalar er kr 12 970 197

Note 10 - Tap på fordringer

Kundefordringar består av krav på innbetaling av bompengar. Det er føreteke nedskrive med forventa tap på krav på kr 3 600 000.

Til generalforsamlinga i **HARDANGERBRUA AS**

REVISOR SI MELDING FOR 2014

Utsegn om årsrekneskapen

Eg har revidert årsrekneskapen for HARDANGERBRUA AS, som er samansett av balanse per 31. desember 2014, resultatrekneskap som viser eit nullresultat og ei beskriving av vesentlege rekneskapsprinsipp som er nytta, og andre noteopplysningar.

Styret og dagleg leiar sitt ansvar for årsrekneskapen

Styret og dagleg leiar er ansvarleg for å utarbeide årsrekneskapen og for at den gir eit rettvisebilete i samsvar med reglane i rekneskapslova og god rekneskapskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og dagleg leiar finn nødvendig for å gjere det mogleg å utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, korkje som følgje av misleg framferd eller feil.

Revisors oppgåver og plikter

Oppgåva mi er, på grunnlag av revisjonen min, å gi uttrykk for ei meining om denne årsrekneskapen. Eg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, medrekna International Standards on Auditing. Revisjonsstandardane krev at vi etterlever etiske krav og planlegg og gjennomfører revisjonen for å oppnå den tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon. Ein revisjon inneber utføring av handlingar for å innhente revisjonsbevis for beløpa og opplysningane i årsrekneskapen. Dei valde handlingane avheng av revisors skjønn, mellom anna vurderinga av risikoane for at årsrekneskapen inneheld vesentleg feilinformasjon, anten det skuldast misleg framferd eller feil. Ved ei slik risikovurdering tar revisor omsyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapet si utarbeiding av ein årsrekneskap som gir eit rettvisebilete. Føremålet er å utforme revisjonshandlingar som er formålstenlege etter tilhøva, men ikkje å gi uttrykk for ei meining om effektiviteten av selskapet sin interne kontroll. Ein revisjon omfattar også ei vurdering av om dei rekneskapsprinsippa som er nytta, er formålstenlege, og om rekneskapsestimata som er utarbeidd av leiinga, er rimelege, samt ei vurdering av den samla presentasjonen av årsrekneskapen. Eg meiner at innhenta revisjonsbevis er tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen min.

Konklusjon

Eg meiner at årsrekneskapen er avgjeve i samsvar med lov og forskrifter og gir eit rettvisebilete av den finansielle stillinga til HARDANGERBRUA AS per 31. desember 2014 og av resultat og kontantstraumar for rekneskapsåret som vart avslutta per denne datoen i samsvar med reglane i rekneskapslova og god rekneskapskikk i Norge.

Utsegn om andre tilhøve

Konklusjon om årsmeldinga

Basert på revisjonen min av årsrekneskapen slik den er beskriven ovanfor, meiner eg at opplysningane i årsmeldinga om årsrekneskapen, føresetnaden om at drifta skal halde fram og framlegget om dekning av underskotet er konsistente med årsrekneskapen og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på revisjonen min av årsrekneskapen slik den er beskriven ovanfor, og kontrollhandlingar eg har funne nødvendige etter internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikkje er revisjon eller avgrensa revisjon av historisk finansiell informasjon», meiner eg at leiinga har oppfylt plikta si til å sørje for ordentleg og oversiktleg registrering og dokumentasjon av selskapet sine rekneskapsopplysningar i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Noreg.

Kinsarvik, 24. April 2015.



Frank O. Olsen
Registrert revisor.