

ÅRSMELDING 2014



Fv. 18 Klubbo – Goddevegen, 7. august 2014 (Foto: Øivind Bratthammer - Statens vegvesen)

Innhold

OM SELSKAPET.....	3
ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE	3
LIKESTILLING	4
DET YTRE MILJØET	4
OPPGÅVER OG ANSVARFORDELING	4
OM DRIFTA AV SELSKAPET	4
ØKONOMI	6
BOMPENGEINNKREVJINGA.....	7
PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN- STATUS.....	10
VIDARE DRIFT.....	11
 RESULTATREKNESKAP	
 BALANSE	
 NOTAR	
 REVISJONSMELDING	

ÅRSMEDLING 2014

OM SELSKAPET

Historikk

Selskapet vart stifta 19. mai 2004, som pådrivarselskap for Bømlopakken, med målsetting om og arbeida for å realisera tilfredstillande veg og samferdselssamband i Bømlo kommune. På eigarsida var Finnås Kraftlag (7500 aksjar), Eidesvik Holding AS (2500 aksjar), Bømlo kommune (1000 aksjar) og Bømlo Næringsråd (50 aksjar). Seinare kom også Bremnes Fryseri AS (250 aksjar) og Wärtsilä Norway AS (200 aksjar) til.

Selskapet

Frå 25. mars 2010 vart Bømlo Vegselkap AS eit bompengeselskap, fekk ny eigarstruktur og er no 100 % offentleg eigd. Selskapet starta innkrevjing av bompengar 2. mai 2013. Innkrevjing i bomstasjon på Spissøy og ferjeinnkrevjing ved Langevåg – Buavåg.

Aksjonærar

Bømlo kommune	1400 aksjar (46,67 %)
Hordaland fylkeskommune	1600 aksjar (53,33 %)

Til saman 3000 aksjar à 100 kroner. Alle aksjar har like rettar.

Styret

Etter generalforsamlinga den 22.5.2014 har styret vore slik samansett:

			<u>Periode</u>
Styreleiar	Inge Reidar Kallevåg	varamedlem Sigbjørn Framnes	2014-2016
Nestleiar	Per Ole Fylkesnes	varamedlem Anne T. Johannessen	2014-2016
Styremedlem	Selma Karin Vestvik	varamedlem Kari Friis Sortland	2013-2015
Styremedlem	Siri Klokkestuen	varamedlem Sammy Olsen	2014-2016
Styremedlem	Dag Helge Hellen	varamedlem Geir Angeltveit	2013-2015

Varamedlemmene er personlege.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen tilsette.

Arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillande og selskapet hadde i 2014 ingen ulykker eller skader.

ÅRSMEDLING 2014

LIKESTILLING

Selskapet sitt styre har 3 mannlege og 2 kvinnelege medlemmer. Selskapet sitt styre er bevisst dei samfunnsmessige krava om tiltak for å fremja likestilling i selskapet.

DET YTRE MILJØET

Selskapet si verksemd medfører ikkje forureining eller utslepp som kan vera til skade for det ytre miljø, men trafikken på vegane i Bømlopakken har ein miljøkonsekvens.

OPPGÅVER OG ANSVARFORDELING

St.prp. nr 78 (2008-2009) og Bompenggeavtalen legg premissene for fordeling av oppgåver og ansvar mellom Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bømlo Vegselskap AS.

Fylkeskommunen er lånegarantist, vegeigar og byggherre og gjennomfører utbygginga (planlegging, prosjektering, grunnnerv, entrepriseform., byggeleing, rekneskap/økonomi, anlegg etc.)

Statens vegvesen (SVV) sitt regionskontor utfører byggherreoppgåver etter oppdrag frå fylkeskommunen. SVV er eigar av bomstasjonen og tilhøyrande innkrevjingsutstyr, og inngår avtalar om service og vedlikehald på utstyret, samt gjer avtale om sentralsystem for bompenginnkrevjinga.

Bømlo Vegselskap AS har rett til innkrevjing av bompengar i 15 år frå oppstart innkrevjing, og skal stå for delfinansieringa av prosjektet i henhold til vedtak i stortinget og bompenggeavtalen. Samla ramme for Bømlopakken var ved utarbeiding av søknaden rekna til 1003 mill. kroner (2009). Dette innanfor ein feilmargin på +/- 20 % for dei prosjekta som då det var gjennomført reguleringsplanar for og ein feilmargin på +/- 40% for dei prosjekta som ikkje hadde ferdige reguleringsplanar (oppstart etter 2014)

I tillegg kjem utgifter til renter på lån, innkrevjingskostnader og kostnader til drift av selskapet.

OM DRIFTA AV SELSKAPET

Styremøte

Bømlo Vegselskap AS har hatt 6 styremøte i 2014, 06. februar, 29. april, 18. juni, 11. september, 16. oktober og 11. desember.

ÅRSMEDLING 2014

Planarbeid

Alle utgifter knytt til planarbeid/byggherrekostnader m.m. er del av prosjektet og vert finansiert gjennom Bømlopakken.

Bømlo Vegselskap AS hadde ikkje direkte kostnader knytt til planarbeid i 2014, frå november 2013 gjekk disse kostnadane direkte til Statens vegvesen. Det er i rekneskapet for 2014 ført ein plankostnad på kr 47 513,-, som er tilbakeføring av 2 stk. kreditnota i 2013.

Kontaktutval

Det er etablert eit eige kontaktutval for Bømlopakken. Kontaktutvalet si rolle og mandat er å syta for at alle prosjekta i Bømlopakken vert gjennomført i tråd med gjeldande framdriftsplan og innanfor tilgjengelege økonomiske midlar. Det har i 2014 vore 5 møter i Kontaktutvalet for Bømlopakken. Styreleiar Inge Reidar Kallevåg er leiar for Kontaktutvalet medan Statens vegvesen er sekretariat for Kontaktutvalet.

I Kontaktutvalet deltek faste representantar frå Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bømlo kommune og Bømlo Vegselskap AS. Kontaktutvalet vert forsterka med fleire representantar ved behov i det enkelte møtet. Konsulent for planarbeid deltar ved behov.

Nettsider

Bømlo Vegselskap AS har eigne nettsider, og selskapet har domena www.bomlopakken.no og www.bømlopakken.no. Nettsidene har funksjonar som er tilpassa bruk for kundar og trafikantar.

Administrative oppgåver

Selskapet har avtale med Via Futura AS om utføring av dei administrative oppgåvene i selskapet og kontorhald. Avtalen med Via Futura AS er for perioden 01.07.2013 – 30.06.2017. Selskapet har avtale med Sumarum AS som ansvarleg rekneskapsfører for selskapet, og KPMG AS om revisjon.

Bømlo Vegselskap AS er medlem i Norvegfinans (Norske Vegfinansieringsselskapers Foreining)

Styreleiar har og den formelle rolla som dagleg leiar i selskapet og har brukt tid til administrative oppgåver i samband med deltaking i Kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Ulike avtaler

Avtale med Statens vegvesen (SVV) om drift av innkrevjingssystemet

Bømlo Vegselskap AS har inngått standard avtale med SVV om sjølve innkrevjinga. Denne avtalen spesifiserer ansvar, rettigheitar og plikter i høve til innkrevjinga og innkrevjingsutstyret.

ÅRSMEDLING 2014

Det er inngått avtale med ASB sekretariatet om AutoPASS Samordna Betaling, for koordinering av bruk av AutoPASS-brikker i alle norske anlegg (www.autopass.no), og i Sverige/Danmark (EasyGo) (www.easygo.com)

EPC, European Parking Collection (innkrevjing utlandske kjøretøy)

Selskapet har inngått avtale med EPC om innkrevjing av utenlandske kjøretøy. Selskapet vil motta månedlege rapportar frå EPC. Sum innkrevd for 2014 har selskapet mottatt 393 593 kroner frå EPC. Kommisjon til EPC utgjør ca. 17,6 % av mottatt betaling.

Avtale med driftsoperatør

Selskapet har inngått ny avtale med driftsoperatør. I arbeidet med anbudsprosessen nytta selskapet konkurransegrunnlag utarbeida av Norvegfinans og eigen konsulent Trond Foss frå Sintef. Det var 2 tilbydara i anbuds konkurransen, Vegamot AS og B&T Signaal AS. Vegamot AS blei valgt som leverandør. Avtalen er inngått for periode 01.05.2014 – 30.04.2017. Driftsoperatøren er selskapet sin underleverandør og står for sjølve innkrevjinga i bomstasjonen. Frå 1. oktober 2014 vart Vegamot AS fusjonert med Trøndelag Bomveiselskap AS, nytt namn på selskapet vart Trøndelag Bomveiselskap AS. Dette selskapet vil vidareføra den avtalen me har inngjekk med Veagmot ut avtale perioden.(30.04.2017)

Inkassoavtale

Selskapet har avtale med Visma Collectors AS om inkasso av forfallen bompengebetaling og påløpte tilleggsavgifter.

Avtale ferjeinnkrevjing

Selskapet har inngått avtale med Norled AS om innkrevjing av bompengar på ferja Langevåg -Buavåg med eit påslag på 4 takstsoner på ferjebilletten. Selskapet mottar månedlege rapportar over forhåndsinnkrevjinga av bompengane, og blir fakturert en provisjon for innkrevjinga.

ØKONOMI

Låneopptak

Bømlo Vegselskap AS tok opp eit lån på 350 mill. kroner hos Kommunalbanken medio desember 2011 i samsvar med sjølvskuldnargarantien til Hordaland fylkeskommune. Selskapet har rentesikra om lag 70 % av lånegjelda. Gjennomsnittsrente inkl. margin på dette lånet har vore 1,97 % i 2014. Gjennomsnittsrente for låneporteføljen inkl. rentesikringar har vore 3,45 %.

Kravet til rente i St.prp. nr. 78 (2008-2009) er 6,5 %, som ein føresetnad for finansieringsplanen for Bømlopakken.

Finans

Finansinntekter og finanskostnader 2014. Resultat av finansposter – 3 519 364 kroner.

Inntekter

Selskapet hadde i 2014 passeringsinntekter på 49 754 002 kroner frå bomstasjonen på Spissøy og 1 199 999 kroner frå innkrevjing på ferja. Renteinntekter i 2014 er 6 627 671 kroner.

Nøkkeltal pr. passering bom inntekter på Spissøy

Inntekter pr. passering	kr. 39,72
Adm. kostnader pr. passering	kr. 0,80
Innkrevjingskostnader pr. passering	kr. 2,66
Finansutgifter pr. passering	kr. 2,81
Til vegbygging pr. passering	kr. 33,45

Utgifter

Selskapet sine drifts- og administrasjonskostnader er på 1 007 311 kroner.

Selskapet sine lønnskostnader på 290 384 kroner er styrehonorar, kompensasjon til styret for tapt arbeidsforteneste og godtgjersle til styreleiar for utføring av administrative oppgåver utover det som er definert inn under oppgåva som styreleiar, blant anna for deltaking på møter i kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Aktivert innkrevjingsrett og resultat

Aktivert innkrevjingsrett er bokført med 136 729 106 kroner og selskapet sitt resultat i 2014 er etter dette 0.

Selskapet har i 2014 betalt 67 mill. kroner til Statens vegvesen i tråd med mottekne rekvisisjonskrav. Beløpet er aktivert som innkrevjingsrett.

Rekneskapsprinsipp

Bømlo Vegselskap AS følgjer rekneskapsprinsippa som går fram i «Veileder for regnskapsføring i bompengeselskap» utarbeida av Norvegfinans.

BOMPENGEINNKREVJINGA

Vegkantutstyr

Statens vegvesen har inngått avtale med Tecsidel om levering av vegkantutstyret til bomstasjonen. Statens vegvesen er eigar av utstyret og leiger dette vederlagsfritt ut til bomselskapet. Bygginga av og utstyret til bomstasjonen er ein del av Bømlopakken, og vert finansiert med desse midlane.

ÅRSMEDLING 2014

Bomstasjonen ligg på Spissøy i Bømlo kommune, den er heilautomatisk med innkrevjing i begge retningar.

Service og vedlikehald

Vegdirektoratet har på vegne av aktuelle bompengeselskap inngått service- og vedlikehaldsavtalar. Tecsidel har ansvaret for service- og vedlikehaldet av vegkantutstyret ved bomstasjonen på Spissøy.

Bomstasjonsnettverk

Statens vegvesen har inngått avtale med Systor Trondheim AS for eksisterande kommunikasjonslinje til CS Norge og tilhøyrande tenesteyting.

Takstar

Selskapet har slike takstar- og rabattar:

Lett bil, t.o.m. 3500 kg	kr 65,-
Tung bil, f.o.m. 3501 kg	kr 130,-
Rabattar	30 – 40 – 50 %

<u>Lett bil:</u>	Rabatt:	Passeringar:	Forskotsbeløp:
Takst kr 45,50	30 %	40	kr 1 820,-
Takst kr 39,00	40 %	60	kr 2 340,-
Takst kr 32,50	50 %	120	kr 3 900,-

<u>Tung bil:</u>	Rabatt:	Passeringar:	Forskotsbeløp:
Takst kr 91,00	30 %	40	kr 3 640,-
Takst kr 78,00	40 %	60	kr 4 680,-
Takst kr 65,00	50 %	120	kr 7 800,-

Timeseregel

Ved passering av bomstasjonen på Spissøy fleire gonger innan ein time, betalar kunden for ei passering. Dette krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Månadleg passeringstak

Kunden betalar maksimum for 75 passeringar kvar månad. Passeringar utover dette er gratis. Passeringstak krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Bompengeneinnkrevjing på ferjesambandet Buavåg – Langevåg

Bompengane inngår i ferjebiljetten og utgjer eit påslag på fire takstsoner på gjeldande takstregulativ. Trafikantane oppnår dei rabattane som er lagt til grunn i Riksregulativet for ferjetakstar.

Bompengane tilsvarar eit tillegg på 4 takstsonar på gjeldande ferjeregulativ for strekninga. I ferjesambandet er det lagt opp til rabattar etter rabattordningane for ferjetakster.

Trafikkutvikling

Månad	Passeringar 2013	Passeringar 2014	Auke 2013/14	ÅDT	Brikke- andel i %
Januar		93 344		3 011	88,66
Februar		90 421		3 229	88,23
Mars		103 297		3 332	87,28
April		106 411		3 547	85,63
Mai	97 830	109 620	12 %	3 536	85,63
Juni	103 930	115 211	11 %	3 840	86,64
Juli	97 270	102 187	5 %	3 296	84,54
August	102 909	113 566	10 %	3 663	86,55
September	99 569	108 723	9 %	3 624	87,00
Oktober	104 528	110 035	5 %	3 550	88,33
November	96 410	100 146	4 %	3 338	88,05
Desember	94 185	99 717	6 %	3 217	88,69
Sum	796 631	1 252 678		3 430	87,13

Det har vært ein vesentlege auke i miljøvennlege køyretøy sidan fyrste driftsmånaden i mai 2013 med 1 678 passeringar, og for februar månad 2015 med 5 460 passeringar. For eit driftsår utgjer dette eit estimert «tap» på kr 1 993 450,-. Dette var ikkje ein føresetnad når kalkylen på Bømlopakken blei laga.

ÅDT =gjennomsnittleg trafikk pr. døgn

Nøkkeltalla er henta frå CS Norge – bompengeselskapa sitt innkrevjingsssystem.

Betalande kjøretøy gir ein ÅDT på 3 430 i 2014.

Det er ca. 87 % av passeringane som er skjedd med AutoPASS-brikker i 2014.

Tunge kjøretøy utgjer i 2014 6 % av dei totale passeringane, med lette kjøretøy utgjer 92 %.

Resterande passeringar på 2 % er knytt til ukjente passeringar.

Eksempel på passeringar under ukjent bil: Bilde som ikkje vert registrert automatisk og så må lesast manuelt, vanskeleg å lese. T. d campingvogner, tilhengarar, mopedbil, motorsyklar, traktorar som "trigger" registrering, men som har fritak. Kunder som har kun 1 passering og der fakturering skjer seinare. Tala under "ukjent bil" er dynamiske tal og vert over tid redusert og fordelt på liten og stor bil.

Ved årsskiftet var det 16 924 AutoPASS-brikker knytta til avtalar med Bømlo Vegselkap AS. 11 175 av desse er eigne brikker, medan 5 749 er brikker frå andre selskap.

PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN

Det er tilsamen 18 ulike prosjekt i Bømlopakken. Status for dei ulike prosjekta er som følger:

- 1. Fv 541 Langevåg - Løvegapet - FERDIG**
Strekninga på 2430 m vart opna 15. august 2008
- 2. Fv 11 Langevåg – Eidesvik - FERDIG**
Strekninga på 200 m vart ferdigstilt i 2008
- 3. Fv 542 Hollundskjosen – Hollundsdalen - FERDIG**
Strekninga på 1400 m vart opna 21. juni 2010
- 4. Fv 541 Rundkjøring Rubbestadneset - FERDIG**
Ferdigstilt sommaren 2010, offisielt opna 3.mars 2014
- 5. Fv 542 Hollundsdalen – Stokkabekken - FERDIG**
Strekninga er på 1500 meter – oppstart bygging 2010, opna 9. mars 2012
- 6. Fv 541 Stokkabekken – Rubbestadneset - FERDIG**
Strekninga er på 2945 m – oppstart bygging våren 2012, opna 3. mars 2014
- 7. Fv 14 Svortland – Økland - FERDIG**
Strekninga er på 1500 m – oppstart bygging hausten 2012, opna 12. desember 2013
- 8. Fv 542 Stokkabekken – Siggjarvåg**
Strekninga er på 7200 m – oppstart bygging 4.kvartal 2014 og ferdigstilt mai 2017
- 9. FV 542 Røyksund – Eikeland**
Strekninga er på 1800 m – oppstart 4.kvartal 2013 og forventa ferdigstilt i 2015
- 10. Fv Urangsvåg - Brandasund**
Strekninga er på 5700 m – oppstart 2014, ferdigstilt vår 2015. Strakstiltak Goddo ferdigstilt 2012
- 11. Fv 541 Hestaneset – Tjong**
Strekninga er på 5200 m – oppstart bygging 4.kvartal 2014 og ferdigstilles vår 2016
- 12. Fv 541 Tjong – Løvegapet**
Strekninga er på 3150 m – oppstart 2016
- 13. Fv 19 Rubbestadneset – Rolvsnes**
Strekninga er på 9000 m – oppstart 2016
- 14. Fv 541 Sakseid – Hestaneset**
Strekninga er på 8450 m – oppstart 2017
- 15. Fv 541 Ekornsæter – Sakseid**

ÅRSMEDLING 2014

Strekninga er på 5600 m – oppstart 2019

16. Fv 12 Sakseid – Grønnevik

Strekninga er på 2500 m – oppstart 2020

17. Fv 542 Notland – Mosterhamn

Strekninga er på 820 m - oppstart 2021

18. Fv 23 Tormodsetre – Gilje

Strekninga er på 2500 m – oppstart 2021

Statens vegvesen har informative nettsider om Bømlopakken – sjå desse for oppdatert informasjon om dei ulike prosjekta.

www.vegvesen.no/Vegprosjekter/bomlopakken

Bømlo Vegselskap AS har oppdatert informasjon om bompengeselskapet og informasjon til kundar/brukarar på sine nettsider www.bomlopakken.no

VIDARE DRIFT

Årsoppgjeret er lagt fram under føresetnad om vidare drift av selskapet. Det er etter styret si oppfatning ingen forhold som tilseier noko anna. Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rett bilete av selskapet sine egedelar, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret har ikkje kjennskap til forhold etter rekneskapsårets utgang som er vesentlege for selskapet si stilling og resultat.

Bremnes, 16. april 2015



Inge Reidar
styreleiar



Per Ole Fylkesnes
nestleiar



Siri Klokkerstuen
styremedlem



Dag Helge Hellen
styremedlem



Selma Karin Vestvik
styremedlem

Årsregnskap

2014

Bømlo Vegselkap AS

Org.nr: 987 050 888

Resultatrekneskap

Bømlo Vegselskap AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2014	2013
Passeringsinntekter		47 968 358	32 697 893
Bompengeinntekter fra ferge		1 199 999	936 219
Annen driftsinntekt	9	-255 084	0
Sum driftsinntekter		<u>48 913 272</u>	<u>33 634 112</u>
Plankostnader		47 513	664 951
Lønnskostnader m.m.	1	290 384	262 844
Administrasjonskostnader	2	1 007 311	1 355 198
Innkrevingskostnader	3, 10	3 336 455	1 948 288
Sum driftskostnader		<u>4 681 663</u>	<u>4 231 281</u>
Driftsresultat		<u>44 231 610</u>	<u>29 402 831</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		6 627 671	7 822 878
Annen finansinntekt		0	127 863
Annan rentekostnad	5	10 147 035	10 323 216
Annan rentekostnad		0	143 470
Resultat av finansposter		<u>-3 519 364</u>	<u>-2 515 946</u>
Resultat før periodisering og aktivert innkrevingsrett		40 712 246	26 886 885
Avskrivning av innkrevingsrett	3	-40 712 246	-26 886 885
Sum periodisering og aktivert innkrevingsrett		<u>-40 712 246</u>	<u>-26 886 885</u>
Årsoverskot		<u>0</u>	<u>0</u>

Balanse

Bømlo Vegselkap AS

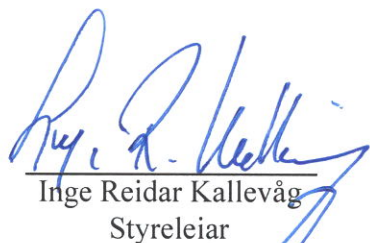
Eigedelar	Note	2014	2013
Anleggsmiddel			
Immaterielle eigedelar			
Aktivert innkrevingsrett	3	136 729 106	110 441 352
Sum immaterielle eigedelar		<u>136 729 106</u>	<u>110 441 352</u>
Omløpsmiddel			
Varebeholdning		0	291 311
Kundekrav		2 555 191	1 085 201
Andre kortsiktige krav	9	1 627 839	4 189 359
Sum krav		<u>4 183 031</u>	<u>5 274 560</u>
Bankinnskot	5, 8	232 519 436	256 477 689
Sum omløpsmiddel		<u>236 702 467</u>	<u>262 043 560</u>
Sum eigedelar		<u>373 431 573</u>	<u>372 484 912</u>

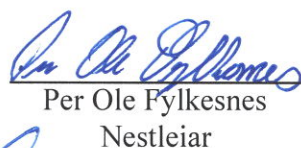
Balanse

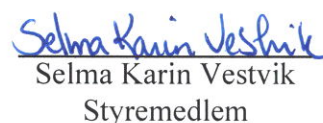
Bømlo Vegselkap AS

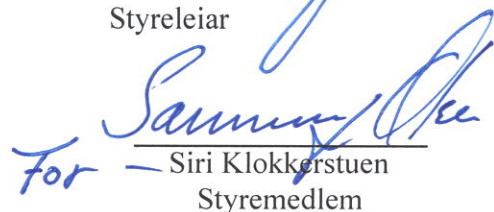
Eigenkapital og gjeld	Note	2014	2013
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital	7	300 000	300 000
Sum innskoten eigenkapital		<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
Opptent eigenkapital			
Annan eigenkapital	7	609 186	609 186
Sum opptent eigenkapital		<u>609 186</u>	<u>609 186</u>
Sum eigenkapital		<u>909 186</u>	<u>909 186</u>
Gjeld			
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	5, 6	350 000 000	350 000 000
Sum anna langsiktig gjeld		<u>350 000 000</u>	<u>350 000 000</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		88 949	910 144
Skuldige offentlege avgifter		33 101	23 828
Anna kortsiktig gjeld	4	22 400 336	20 641 754
Sum kortsiktig gjeld		<u>22 522 386</u>	<u>21 575 725</u>
Sum gjeld		<u>372 522 386</u>	<u>371 575 725</u>
Sum eigenkapital og gjeld		<u>373 431 573</u>	<u>372 484 912</u>

Bremnes 16.04.2015
Styret i Bømlo Vegselkap AS


Inge Reidar Kallevåg
Styreleiar


Per Ole Fylkesnes
Nestleiar


Selma Karin Vestvik
Styremedlem


For — Siri Klockerstuen
Styremedlem


Dag Helge Hellen
Styremedlem

Bømlo Vegselkap AS

Årsrekneskap 2014 Noter

Note 0 - Rekneskapsprinsipp

Årsrekneskapen, som er utarbeidd av leiinga og styret i selskapet, må lesast saman med årsmeldinga og revisjonsmeldinga.

Årsrekneskapen består av resultatrekneskap, balanse og noteopplysningar og er avlagt i samsvar med aksjelov, rekneskapslov og god rekneskapskikk i Noreg for små føretak pr. 31.12.2014.

Årsrekneskapen er basert på dei grunnleggjande prinsippa, og klassifiseringa av eigedelar og gjeld følgjer definisjonar i rekneskapslova. Ved bruk av rekneskapsprinsipp og presentasjon av transaksjonar og andre forhold, vert det lagt vekt på økonomiske realitetar, ikkje berre juridisk form.

Driftsinntekter og kostnader

Passeringer ved bomstasjonen inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført og tas til inntekt når kundene blir belastet for passeringer.

Under linjen innkrevingskostnad kostnadsføres alle kostnader som er direkte relatert til selskapets bompengainnkrevning. Under regnskapslinjen administrasjonskostnader kostnadsføres øvrige kostnader som er relatert til selskapets drift. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader vert kostnader relatert til drift av selskapet rekneskapsført. Dette inkluderer kostnader til rekneskapsføring, revisjon, innkjøp av tenester, møtekostnader, reisekostnader og liknande som ikkje er direkte knytta til innkrevingsoppgåva

Drifts- og administrasjonsselskap

Selskapet kjøper tenester av drifts- og administrasjonsselskapet Via Futura AS. Kostnader til slikt innkjøp av tenester vert klassifisert som administrasjonskostnader.

Skatt og meirverdiavgift

Selskapet har ikkje som føremål å drive med overskot, og selskapet er derfor fritatt for skatteplikt. Selskapet har ikkje frådrag for inngåande meirverdiavgift ved kjøp av varer og tenester, og rekneskapen viser derfor kostnader inklusive meirverdiavgift.

Immaterielle eigedelar/innkrevingsrett

Arlege tilskot til vegprosjekta vert rekvirert av Statens vegvesen og Hordaland Fylkeskommune på grunnlag av budsjettopplegg for året. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarande beløp aktivert som immateriell eigedel/ innkrevingsrett saman med påløpne kostnader i planfasen. Innkrevingsretten er regulert i eigen bompengavtale inngått med Statens vegvesen.

Gjeld til kredittinstitusjonar og rentesikring

Selskapet sitt lån er teken opp til flytande rente. Selskapet har ein målsetjing om å sikra dette lånet ved at ein har inngått rentebytteavtalar der det blir betalt fast rente og mottek flytande rente.

Bømlo Vegselkap AS

Årsrekneskap 2014 Noter

Note 1 - Lønn og honorar

Selskapet har ingen tilsette. Utbetalt lønn er kompensasjon til styremedlemmer for tapt arbeidsfortjeneste og honorar for styremøter og møter i kontaktutvalget for Bømlopakken.

	2014	2013
Lønn og styrehonorar inkl. periodisering	235 174	195 148
Arbeidsgjevaravgift	26 200	20 686
Andre ytingar	29 010	47 010
Totale lønnskostnader	290 384	262 844
Tal årsverk utført av tilsette	0	0
Styrehonorar	174 000	195 148

Note 2 - Administrasjonskostnader

	2014	2013
Drifts- og administrative kostnader	724 992	1 193 922
Framande tenester	143 309	89 719
Andre driftskostnader	139 010	71 557

Sum andre driftskostnader **1 007 311** **1 355 198**

	2014	2013
Revisor		
Lovpålagd revisjon	53 475	47 125
Andre tenester	9 650	0

Sum revisjonshonorar **63 125** **47 125**

Note 3 - Innkrevingsretten

Selskapet har rett til innkreving av bompengar i 15 år for å finansiere Bømlopakken. Driftskostnader og rekvireringar frå Statens vegvesen som ikkje vert dekt av løyvde midlar frå Bømlo kommune og kompensasjonsmidlar frå Hordaland fylkeskommune vert aktivert for seinare avskrivning mot framtidige bompenginntekter. Overskudd blir motregnet innkrevingsretten.

Kostpris og ordinære avskr.	Innkrevingsrett
Kostpris 1.1	110 441 352
Rekvirering Statens vegvesen	67 000 000
Avskrivning 2014	-40 712 246
Kostpris 31.12	136 729 106
Rekneskapsmessig bokført verdi 31.12	136 729 106
Avskrivning i år	0

Note 4 - Anna kortsiktig gjeld

Forskudd verdiabonnement	-19 860 485
Brikkedepositum	-2 060 200
Påløpt rente	-290 889
Påløpt arbeidsgiveravg.	-831
Skyldige feriepengar	-7 840
Uavhetede refusjoner	-200
Feilinnbetalt - Kunder forskudd	8 109
Periodisert styrehonorar	-188 000
Sum anna kortsiktig gjeld	-22 400 336

Bømlo Vegselkap AS

Årsrekneskap 2014 Noter

Note 5 - Gjeld til kredittinstitusjonar og rentesikring

Selskapet har teke opp langsiktig gjeld hos Kommunalbanken medio desember 2011 på kr 350.000.000.

Lånet er avdragsfritt og forfell om 12 år, i sin helhet 15.12.2026.

Renta er nibor + 0,20%. Endring av rentemargin til 0,40 % gjeldende fra 15.12.14.

Finansielle instrument:

Selskapet har inngått rentebytteavtaler der selskapet betalar fastrente og mottar 3 månaders NIBOR.

NOK	Periode:	Fastrente	Mottar
110 000 000	15.12.2011 - 15.12.2015 (1 år)	2,83 %	3 månaders NIBOR
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2018 (3 år)	3,30 %	3 månaders NIBOR
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2021 (7 år)	3,51 %	3 månaders NIBOR

Overskotslikviditet:

Overskotslikviditet er pr. 31.12.14 plassert hos fylgjande bankar:

Danske Bank	kr	18 593 833
SpVest	kr	195 437 510
Sr-Bank	kr	17 624 112
DnB	kr	863 665
Nordea	kr	316
	kr	232 519 436

Rentekostnader i selskapet er slik:

Flytande rente på langsiktig lån

Nettorente på rentebytteavtaler

Sum rentekostnad

	2014	2013
Flytande rente på langsiktig lån	6 713 049	7 077 097
Nettorente på rentebytteavtaler	3 433 986	3 246 119
Sum rentekostnad	10 147 035	10 323 216

Note 6 - Pantsetjing

Gjelda er sikra ved sjølvskuldngaranti frå Hordaland fylkeskommune, knytt til retten å krevja inn bompengar.

Note 7 - Eigenkapital og aksjonærinformasjon

Eigenkapital:	Annan		Sum
	Aksjekapital	eigenkapital	
Eigenkapital 01.01.	300 000	609 186	909 186
Årets endring i eigenkapital:			
Årets overskot		0	0
Eigenkapital 31.12.	300 000	609 186	909 186

Aksjekapitalen er på kr 300 000, fordelt på 3 000 aksjar alle pålydande kr 100,-.

Hordaland fylkeskommune	1.600 aksjar	53,33 %
Bømlo kommune	1.400 aksjar	46,67 %

Årets overskudd er ført som avskrivning mot innkrevingsretten, jfr note 3.

Etter bompenggeavtalen har selskapet krav på ei indeksregulering av aksjekapital med 80% av endring i Statistisk sentralbyrå sin konsumprisindeks.

Note 8 - Bankinnskot skattetrekk

Bundne skatteetrekkmidlar

	2014	2013
Bundne skatteetrekkmidlar	27 147	19 545

Bømlo Vegselskap AS

Årsrekneskap 2014 Noter

Note 9 - Anna driftsinntekt- / periodiseringer

Periodisert inntekt på kr 1.785.643,84 er passeringsinntekter som er inntektsført i 2013 og tilbakeført i 2014. Ingenting å periodisere for 2014 av opptjente ikke fakturerte inntekter.

Tap tilleggsavgift kan forklares slik.:

Tilleggsavgiften genereres ved purring av autofaktura som ikke er betalt innen forfallsdato.

Noen betaler tilleggsavgiften og andre ikke.

- Inntekter tilleggsavgift	638 797
- Tap tilleggsavgifter	454 458
- Netto inntekt till avg	184 339

Annen driftsinntekt fremkommer slik:

Int. utstedergodtgjørelse	192 860
Tap tilleggsavgift	-454 458
Int. EasyGo refundert	6 513
Sum andre driftsinntekter	-255 084

Note 10 - Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkreving startet i 2013. Innkrevingskostnadene fordeler seg slik for 2014:

Strøm varme	12 003
Drift CS Norge / ASP leie	520 381
Turistbet / drift formidl ACFC	13 778
Datakostnader	18 465
Konsulentjenester	5 288
Driftsavtale Vegamot	649 546
Prov utstedergodtgjørelse	251 906
Prov innkrev ferge Norled	383 628
AP-Grindgut kotn.	217 426
Brikkekostnad	378 349
Andre gebyr	52 695
Tlf ab f kundehenv h Vegamot	677
provisjonskostnad EPH	40 772
Inkassokost. TBS	130 149
Inkassokostnad	619
Tap på fordringer	660 774
Sum innkrevingskostnader	3 336 456



KPMG AS
Sø 136
N-5417 Stord

Telephone +47 04063
Internet www.kpmg.no
Enterprice 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Bømlo Vegselkap AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Bømlo Vegselkap AS som viser et overskudd på kr null. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav, og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter, og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Bømlo Vegselkap AS per 31. desember 2014 og av resultater for regnskapsåret, som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Offices in:

Oslo	Haugesund	Stavanger
Alta	Knarvik	Stord
Arendal	Kristiansand	Straume
Bergen	Larvik	Tromsø
Bodø	Mo i Rana	Trondheim
Elverum	Molde	Tynset
Finnsnes	Narvik	Tønsberg
Grimstad	Sandefjord	Ålesund
Hamar	Sandnessjøen	

KPMG AS, a Norwegian member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforning.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

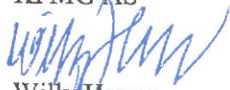
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stord, 23. april 2015

KPMG AS



Willy Hauge

Statsautorisert revisor