



Arkivnr: 2014/166-28

Saksbehandlar: Bjørn Inge Midtgård

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet		03.06.2015
Fylkesutvalet		09.06.2015
Fylkestinget		09.06.2015

## Bompengesøknad for Nordhordlandspakken – justert opplegg

### Samandrag

Fylkestinget handsama 9.12.2014, sak 90/14, «Bompengesøknad for Nordhordlandspakken» og tilrådte søknaden med ein del endringar og merknader. I vedtaket vart det teke atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland. Nordhordlandspakken vart derfor sendt ut på ny høyring til kommunane 16.12.2014<sup>1</sup>. Kommunestyret i Meland sa 18.2.2015 nei til Nordhordlandspakken, slik den låg føre etter vedtaket i fylkestinget. Nordhordlandspakken AS har sidan gjort ein del mindre justeringar og presiseringar i bompengesøknaden<sup>2</sup>. Det justerte bompengepropellet (sjå vedlegg 1) har no vore på høyring hjå kommunane i Nordhordland og i Bergen kommune. Fylkesrådmannen er nøgd med det er oppslutnad i kommunane i Nordhordland for eit justert opplegg for Nordhordlandspakken.

### Forslag til innstilling

Fylkestinget sluttar seg til det justerte opplegget for Nordhordlandspakken med auka investeringsramme på 200 mill.kr. (fordelt med 115 mill.kr. til bruk i Lindås og 85 mill. kr. til bruk i Meland) og omprioriteringa av prosjekta - slik det er omtala i brev frå Statens vegvesen frå 10.4.2015. Den fylkeskommunale økonomiske ramma i Nordhordlandspakken vert auka frå 230 mill. 2013 kr. til 259 mill. 2013 kr.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

### Vedlegg

1 Brev frå SVV frå 10042015

<sup>1</sup> Sjå brev frå Statens vegvesen til kommunane frå 16.12.2014:

<http://innsyn.sing.no/Lindas/innsyn/wfdocument.aspx?journalpostid=2014028487&dokid=37077&versjon=1&variant=A&>

<sup>2</sup> Sjå protokoll frå styremøte i Nordhordlandspakken frå 26.3.2015:

[http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK\\_filer/bksak%5C0%5CVEDLEGG%5C2015010039-5158605.pdf](http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK_filer/bksak%5C0%5CVEDLEGG%5C2015010039-5158605.pdf)

**Fylkesrådmannen, 26.05.2015****Bakgrunn**

Fylkestinget handsama 9.12.2014, sak 90/14, «Bompengesøknad for Nordhordlandspakken»<sup>3</sup> og tilrådde søknaden med ein del endringar og merknader. I vedtaket vart det teke atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland. Nordhordlandspakken vart derfor sendt ut på ny høyring til kommunane 16.12.2014<sup>4</sup>. Kommunestyret i Meland sa 18.2.2015 nei til Nordhordlandspakken, slik den låg føre etter vedtaket i fylkestinget. Nordhordlandspakken AS har sidan gjort ein del mindre justeringar og presiseringar i bompengesøknaden<sup>5</sup>. Det justerte bompengelopplegget (sjå vedlegg 1) har no vore på høyring hjå kommunane i Nordhordland og i Bergen kommune. Kommunane som har handsama det justerte opplegget har slutta seg til det. Fylkesrådmannen legg no justeringane i Nordhordlandspakken fram for fylkespolitisk handsaming. Etter fylkespolitisk handsaming vert søknaden sendt vidare til Statens vegvesen og Vegdirektoratet for vidare handsaming i Samferdselsdepartementet og endeleg vedtak i Stortinget.

**Kort om justeringane av bompengesøknaden**

Etter vedtaket i fylkestinget 9.12.2015 er søknaden justert slik:

- Investeringsramma er auka med kr. 200 mill. basert på inntekter frå ny bomstasjon i Isdal og nedjustert kalkulasjonsrente frå 6,5% til 4,5%.
- Den auka investeringsramma er fordelt med 115 mill.kr. til bruk i Lindås og 85 mill. kr. til bruk i Meland.
- Prosjektet Fv. 564 Fløksand – Vikebø er prioritert opp som nr. 2 av prosjekta i Meland.
- Trafikksikring/undergang Holme (etappe 1 av prosjektet Fv. 564 Sandskaret – Holme) er prioritert opp som nr. 3 av prosjekta i Meland.

Auken på 200 mill. kr. er føresett finansiert med auka bompengainntekter, lågare rentekostnader på bompengelånet og auka fylkeskommunalt tilskott. Auka bompengar og reduserte rentekostnader på bompengelånet utgjer 146 mill.kr. Auka fylkeskommunal del utgjer 54 mill.kr.

Kostnadsramma er no på 1405 mill.kr. – finansiert med 1046 mill. kr. i bompengar, 55 mill.kr. i statleg tilskott og 284 mill.kr. i fylkeskommunalt tilskott:

---

<sup>3</sup> Sjå saka: <http://einnsyn.hfk.no/einnsyn/Utvalgsbehandling/Details/2773>

<sup>4</sup> Sjå brev frå Statens vegvesen til kommunane frå 16.12.2014:  
<http://einnsyn.sing.no/Lindas/innsyn/wfdocument.aspx?journalpostid=2014028487&dokid=37077&versjon=1&variant=A&>

<sup>5</sup> Sjå protokoll frå styremøte i Nordhordlandspakken frå 26.3.2015:  
[http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK\\_filer/bksak%5C0%5CVEDLEGG%5C2015010039-5158605.pdf](http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK_filer/bksak%5C0%5CVEDLEGG%5C2015010039-5158605.pdf)

		<i>Finansiering</i>			
		Kostnadsramme	Bompengar	Stat	Fylkeskommune
<b>Kostnadsramme i bompengesøknaden frå 3.3.2014</b>		<b>1295</b>	<b>920</b>	<b>145</b>	<b>230</b>
<b>Endringar gjort av fylkestinget 9.12.14:</b>					
	Mundalsberget tatt ut	-180		-90	
	+ til bruk i Knarvik sentrum	70			
	+ Planlegging Isdal tunell	20			
<b>Kostnadsramme etter vedtaket i fylkestinget 9.12.2014</b>		<b>1205</b>			
<b>Auke i ramma (frå bomstasjon i Isdal og lågare renter) fordelt slik:</b>		<b>200</b>			
	Ufordelt ramme Lindås	115			
	Ufordelt ramme Meland	85			
<b>Ny kostnadsramme, til høyring i kommunen våren 2015:</b>		<b>1405</b>	<b>1066</b>	<b>55</b>	<b>284</b>
<i>Endring frå søknaden 3.3, som følgje av fylkestingvedtaket og ny berekning</i>		<i>110</i>	<i>146</i>	<i>-90</i>	<i>54</i>

Den samla investeringsramma er fordelt slik på investeringsprosjekta:

Prioritet	Vegnr.	Kommune	Prosjektnavn	Tiltak	Kostnad (mill. 2013-kr)	Finansiering		
						Bompengar	Stat	Fylkeskommunen
1	Fv.565	Radøy	Marås - Soltveit	Ny veg	338	247		91
2	Fv 57	Lindås	Knarvik-Isdal prosj.	Prosjektering, grunnarbeid	20	20		
3	Fv. 245	Meland	Fosse-Moldekleiv	Vegutbetring inkl. g/s-veg	78	57		21
4	Fv 564	Meland	Fløksand - Vikebø Tr.sikring Holme	Vegutbetring inkl. g/s veg	115	84		31
5	Fv.564	Meland	Frekthaug-krysset	Punktutbetring, trafikkssikring	15	11		4
6	E39	Lindås	Knarvik sentrum	4-felts veg og ny rundkøyring i aust	169	169		-
7	E39/Fv 57	Alle	Kollektivtiltak E39/Fv57	Kollektivtiltak, park&ride	100	70	15	15
8	Fv.565	Austrheim	Ramme tiltak Austrheim	Vegutbetring/trafikkssikring	10	7		3
9	Fv. 570	Masfjorden	Ramme tiltak Masfjorden	Vegutbetring/trafikkssikring	30	22		8
10	Fv.423	Fedje	Ramme tiltak Fedje	Vegutbetring/trafikkssikring	2	1		1
11	Fv.569	Modalen	Ramme tiltak Modalen	Vegutbetring/trafikkssikring	2	1		1
12	Fv. 564	Meland	Trafikkssikring Fosse-krysset	Trafikkssikring	10	7		3
13	Fv. 409	Radøy	Kollektivtiltak Radøy (skystasjon Manger)	Kollektivtiltak, tettstadsutvikling	5	4		1
14	Fv.57	Lindås	Vatne-krysset	Trafikkssikring	20	15		5
15	E39	Lindås	Molvik-krysset	Trafikkssikring	20	20		-
16	Fv.565	Radøy	Grense Radøy/Lindås - Sæbo skule	Vegutbetring inkl. g/s-veg	66	48		18
17	E39	Lindås	Vikane-Eikangervågen	Vegutbetring inkl. g/s-veg	100	60	40	-
18	Fv. 564	Meland	Sandskaret- Holme	Vegutbetring inkl. g/s-veg	59	43		16
19	Fv. 565	Lindås	Hilland - grense Radøy	Vegutbetring inkl. g/s-veg	46	34		12
		Lindås	Ufordelt ramme Lindås	I hovudsak til eksister. prosjekt	115	84		31
		Meland	Ufordelt ramme Meland	I hovudsak til eksister. prosjekt	85	62		23
<b>Sum:</b>					<b>1 405</b>	<b>1 066</b>	<b>55</b>	<b>284</b>

### Nærmare om rentejusteringa

Dagens praksis er å leggja til grunn ei berekningsteknisk rente på 6,5% i bompengeprojekt. Stortinget har gjennom handsaminga av Prop. 97 S (2013 – 2014)<sup>6</sup> slutta seg til ei overgangsordning inntil rentekompensasjonsordninga for bompengelån er etablert. Vilåret for å nytta lågare berekningsteknisk rente enn 6.5% er at Nordhordlandspakken vert lagt inn i eit av dei nye bompengeselskapa når det vert etablert. Regionvegsjefen rår til at den berekningstekniske renta vert sett til 4.5%. Denne føresetnaden må også leggjast til grunn seinare når fylkestinget fattar sitt garantivedtak.

<sup>6</sup> Sjå: <https://www.regjeringen.no/nb/dokumenter/Prop-97-S-20132014/id759262/?docId=PRP201320140097000DDDEPIS&q=&navchap=1&ch=3>

### Tidlegare fylkespolitisk vedtak

Fylkestinget handsama 9.12.2014, sak 90/14, «Bompengesøknad for Nordhordlandspakken» - og gjorde slikt vedtak:

«1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjeart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.

2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidssretta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.

3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;

- vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnelloppa, før det andre vert bygt.
- avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.

4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:

a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg-tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.

b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengesopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.

c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.

d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitna. Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.

5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.

6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.»

Fylkesutvalet gav 29.1.2015 slikt uttale:

«Fylkesutvalet viser til fylkestingets vedtak i sak 90/2014 om Nordhordlandspakken, pkt.4c: «Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr. i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken».

Fylkesutvalet er kjend med at ordlyden i vedtaket har skapt ein del usikkerhet i Nordhordlandsregionen omkring viljen og evna til å gjennomføre utbetringstiltak på fylkesveg 564 Fløksand -Vikebø, der det vert vist til siste delen av vedtaket om buffer mot eventuell kostnadsauke.

Fylkesutvalet vil presisere at med fylkestingets vedtak av 10.12.2014 i sak 90/2014 så inngår fv.564 Fløksand-Vikebø (med ei investeringsramme på opp mot 100 mill. kr.) som eitt av dei 19 prosjekta i Nordhordlandspakken. Alle prosjekta i Nordhordlandspakken skal gjennomførast. Risikoen for at eitt eller fleire prosjekt i pakken eventuelt ikkje kan gjennomførast, vil vere knytt til om Nordhordlandspakken på sikt skulle få problem med finansieringsevne/nedbetalingsplan i forhold til føresetnadene i stortingsproposisjonen. Med ei avgrensa innkrevingsperiode på 12 år, føresett lånerente (6,5%) og ekstra inntekter frå bomstasjon i Isdal (som til no ikkje er rekna inn i finansieringsplanen) er det etablert eit godt utgangspunkt for berekraftig økonomi i Nordhordlandspakken. Konklusjon: Fylkesutvalet legg til grunn - og vil arbeide for at prosjektet fv.564 Fløksand-Vikebø vert realisert som del av Nordhordlandspakken.»

### **Nye lokalpolitiske vedtak**

Med grunnlag i det justerte opplegget for Nordhordlandspakken (sjå vedlegg 1) har kommunane gjeve slike uttalar:

#### Meland

Meland kommunestyre handsama 22.4.2015, sak 29/205, «Justeringar i Nordhordlandspakken – høyring» - og gjorde slikt vedtak:

*«Meland kommune viser til skriv frå Statens vegvesen av 10.04.2015 , Justeringar i Nordhordlandspakken - høyring. Meland kommune sluttar seg til den justerte Nordhordlandspakken.»*

Vedtaket er sendt over til fylkesmannen for lovlegkontroll. Per i dag veit ein ikkje kva utfallet av lovlegkontollen vert.

#### Radøy

Radøy kommunestyre handsama 28.4.2015. sak 22/15, «Nordhordlandspakken - justeringar – høyring» - og gjorde slikt vedtak:

*«Radøy kommune sluttar seg til den justerte Nordhordlandspakken.»*

#### Masfjorden

Masfjorden kommunestyre handsama 19.5.2015, sak 39/2015, «Nordhordlandspakken – justeringar – ny høyring» - og gjorde slikt vedtak:

*«Masfjorden kommune sluttar seg til den justerte Nordhordlandspakken.»*

#### Modalen

Formannskapet i Modalen handsama 19.5.2015, sak 038/2015, «Uttale frå Modalen kommune - justeringar i Nordhordlandspakka» - og gjorde slikt vedtak:

*«Modalen kommune stadfestar si tilslutning til at det vert søkt om bompengefinansiering av Nordhordlandspakka i samsvar med dei justeringar som framgår av brev datert 10.04.2015 frå Statens vegvesen»*

#### Austrheim

Austrheim kommunestyre handsama 20.5.2015, sak 049/15, «Nordhordlandspakken etter korreksjon av fordelte midlar» - og gjorde slikt vedtak:

*«Austrheim kommunestyre viser til brev frå Statens vegvesen datert 10.04.2015, justeringar i Nordhordlandspakken – høyring, og sluttar seg til dei endringane som er gjort i den justerte Nordhordlandspakken»*

#### Lindås

Lindås kommunestyre handsama 21.5.2015, sak 36/15, «Høyring – justeringar i Nordhordlandspakken» - og gjorde slikt vedtak:

*«Lindås kommune sluttar seg til justeringane i Nordhordlandspakken, slik dei er skissert i høyringsbrev frå Statens Vegvesen datert 10.04.15.»*

### Bergen

Bystyret i Bergen handsamar byrådet sitt framlegg til uttale i møte 28.5.2015, sak 116/2015. Komite for miljø og byutvikling innstilte 19.5.2015 i samsvar med «Forslag til uttale» i saksframlegget<sup>7</sup>. I «Forslag til uttale» står det mellom anna:

*«Bergen kommune gir sin tilslutning til de endringer av inntekstgrunnlaget med 200 mill. kroner basert på inntekter fra bomstasjon ved Isdalstø og justert kalkulasjonsrente, fordeling av de økte investeringsmidler mellom Lindås og Meland og prioritering av tiltak, som er lagt fram av Statens vegvesen i brev av 10.4.2015.»*

### Fedje

Fedje kommune handsamar saka i formannskapet 4.juni og i kommunestyret 18.juni.

### **Fylkesrådmannen sine merknader**

Fylkesrådmannen er nøgd med det no er oppslutnad i kommunane i Nordhordland for eit justert opplegg for Nordhordlandspakken. Ny bom i Isdal og nedjustert berekningsrente styrkjer økonomien i bompengepakken. Fylkesrådmannen tilrår det justerte opplegget for Nordhordlandspakken med auka investeringsramme på 200 mill.kr. (fordelt med 115 mill.kr. til bruk i Lindås og 85 mill. kr. til bruk i Meland) og omprioritering av prosjekta, slik det er omtala i brev frå Statens vegvesen frå 10.4.2015.

Som ein del av den auka finansieringsramma er det lagt opp til at den fylkeskommunale andelen av fylkesveginvesteringa på 27% vert vidareført med auke i den fylkeskommunale økonomiske ramma frå 230 mill. 2013 kr. til 284 mill. 2013. kr. Denne auken omfattar både tilbakeføring av momskompensasjon samt ordinær fylkeskommunal løyving. I saksgrunnlaget til det justerte bompengepropellet er det likevel omtalt at dersom fylkeskommunen ikkje vidarefører sin del av pakken (andel 27%), må den økonomiske ramma reduserast noko.

Fylkesrådmannen vil i det justerte opplegget for Nordhordlandspakken foreslå at den auka fylkeskommunale andelen berre skal omfatta tilbakeføring av momskompensasjonen. Dette utgjer omlag 29 mill.kr. Den fylkeskommunale andelen vert med dette auka frå 230 mill. kr. til 259 mill.kr. Denne reduksjonen i fylkeskommunal løyving frå 284 mill.kr. til 259 mill.kr. må innarbeidast i samband med den vidare handsaminga og gjennomføringa av pakken.

---

<sup>7</sup> Sjå saksframlegget: [http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK\\_filer/bksak/2015/BEBY/2015010039-4955379.pdf](http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK_filer/bksak/2015/BEBY/2015010039-4955379.pdf)