



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Hordaland fylkeskommune  
Fra: prosjektleder Ole-Henning Davik  
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Ole-Henning Davik +47 55516358  
Vår dato: 20.05.2015  
Vår referanse:

### Askøypakken – foreløpig notat om «kostnadssprekk»

Prosjektet mottok en henvendelse fra HFK ved John Martin Jacobsen hvor vi ble bedt om å gi en redegjørelse for de siste dagers oppslag i media om kostnadssprekk i Askøypakken.

Bakgrunnen for oppslaget om «kostnadssprekk» er det nye kostnadsanslaget på Askøypakken sitt største prosjekt; Fv 562 Lavik- Haugland. I opprinnelig anslag fra 2010 og stortingsvedtaket for Askøypakken var kostnaden for prosjektet angitt til 332 mill.kr i 2012-kroner. I det nye anslaget ble kostnaden anslått til 650 mill.kr i 2014-kroner.

I stortingsvedtaket – Prop 197 S – er ikke summen på 332 mill.kr justert for «nye-momsregler» – i 2010 anslaget ligger det inne med 10 % moms. Videre må summen justeres fra 2012-kroner til 2014-kroner. Samlet gir det en oppjustering til 402 mill. kr i 2014 kroner.

I media ble summene 332 mill.kr og 650 mill.kr sammenlignet og ikke det oppjusterte på 402 mill. kr i 2014 kroner. Dette er grunnlaget for den omtalte «kostnadssprekken». Hovedårsakene til differansen på nærmere 250 mill kr kan oppsummeres i følgende:

Generell sterk kostnadsøkning på veg i perioden fra 2010 og fram til 2014. Indekser fra SSB tyder på vekst på 15-20 %. Videre var nok prisene innhentet til anslaget i 2010, noe lave pga lave priser i markedet den perioden. Prissetterne på 2014-anslaget kom fra tunnelen bak Tysse, Ringveg vest, Vossopakken, E39 Vågsbotn og E39 Os-Bergen, og hadde med priser fra dagens marked.

Videre har vi nå en mer ferdig reguleringsplan å gjøre anslag på. Anslaget fra 2010 ble gjort på en plan som ikke var vedtatt og under arbeid, slik at flere løsninger ikke var klar, og en hadde ikke helt oversikt over alle detaljene – for eksempel miljø- og støykrav mm. Vi har sammenlignet anslag fra 2010 med anslaget fra 2014 ved å sette dagens priser inn i mengdeoppsettet fra 2010. Summen ble da 575 mill. kroner.

Videre lå anslaget i 2010 lavt i forhold til riggposten, herunder regnes de samlede riggkostandene. Riggposten utgjør nå ca. 50 mill. kroner.

Tilslutt er det tatt inn usikkerhet i 2014-anslaget. Dette skyldes endringer i måten anslaget blir gjennomført på og metoden. I 2010-anslaget er det ikke avsatt egen post til usikkerhet, i 2014 er anslaget derimot tatt inn en egen usikkerhetspost på 84 mill. kr. Det er også anslått summer for de enkelte usikkerhetsfaktorene, slik at det kan nyttes i det videre arbeidet med usikkerhetsstyringen.

Min vurdering er at dette er hovedelementene; moms, detaljeringsgraden, prisøkning, rigg og usikkerheten. Anslaget er grundigere gjennomført nå, med «ferske» priser, og en større post med usikkerhet, slik at dette er mer robust og sannsynlig, og bedre egnet for økonomisk styring.

Vi har foreløpig ikke avsluttet anslagene på de øvrige prosjektene, men dette arbeidet pågår. Det skal gjennomføres nye anslag på alle prosjektene før de settes i gang.

Det er nok sannsynlig at flere av de andre anslagene i pakken ligger noe lavt. Det vil derfor bli særdeles viktig med økonomisk styring, og få klarhet i dette så tidlig som mulig.

Askøypakken  
Med hilsen

Ole-Henning Davik  
Prosjektleder