

Fra: [Øystein Fyllingen](#)
Til: [Firmapost-Vest](#)
Emne: Søknad om avkjøring
Dato: 3. februar 2015 14:17:07
Vedlegg: [SØKNAD OM AVKJØRING 1.pdf](#)
[SØKNAD OM AVKJØRING 2.pdf](#)

Hei

Vedlagt er søknad om avkjøring og kartskisse.
Ta gjerne kontakt dersom noe er uklart.

Med vennlig hilsen

Øystein Fyllingen
Vestlundveien 1
5145 Fyllingsdalen
93004828



Statens vegvesen

SØKNAD OM AVKØYRSLE/DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE LANGS OFFENTLEG VEG

Tiltakshaver ØYSTEIN FYLLINGEN Tlf. 93004828
Adresse VESTLUNDVEIEN 1 Postadr. 5145 FYLLINGSDALEN
Ansvarleg søkjar/utførande..... Tlf.....
Adresse..... Postadr.....
Gnr. 25 Bnr. 250 Kommune BERGEN
(Europe/Riks/Fylkesveg) VESTLUNDVEIEN Stad FYLLINGSDALEN
Undersøk planstatus for eigedomen hjå kommunen
Kommuneplan (føremål) BOLIG.FORMÅL
Reguleringsplan Nei Ja Namn på planen 3870000

SØKNAD OM AVKØYRSLE

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ny avkøyrsl | <input type="checkbox"/> Bustadeiningar antall.....stk |
| <input type="checkbox"/> Utvida bruk av eksisterande avkøyrsl | <input type="checkbox"/> Hytte antall.....stk |
| <input type="checkbox"/> Flytting av eksisterande avkøyrsl | <input type="checkbox"/> Industri/Næring |
| <input type="checkbox"/> Stenging | <input type="checkbox"/> Driftsavkøyrsl |
| <input checked="" type="checkbox"/> Anna føremål <u>FRADELING TOMT</u> | <input type="checkbox"/> Andre |

SØKNAD OM DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE (MÅ GRUNNGJEVAST)

Kva funksjon får bygget (til dømes bustad, hytte m m?).....
Nybygg Tilbygg
Avstand frå vegmidte til næraste kant av omsøkt byggverk.....meter

Kart/skisse i målestokk 1:1000 skal leggjast ved søknaden. Kart kan ein få ved teknisk kontor i kommunen. Kartet/skissa skal syne tomte med bygget, avkøyrsla, snuareal og vegen inn på tomte.

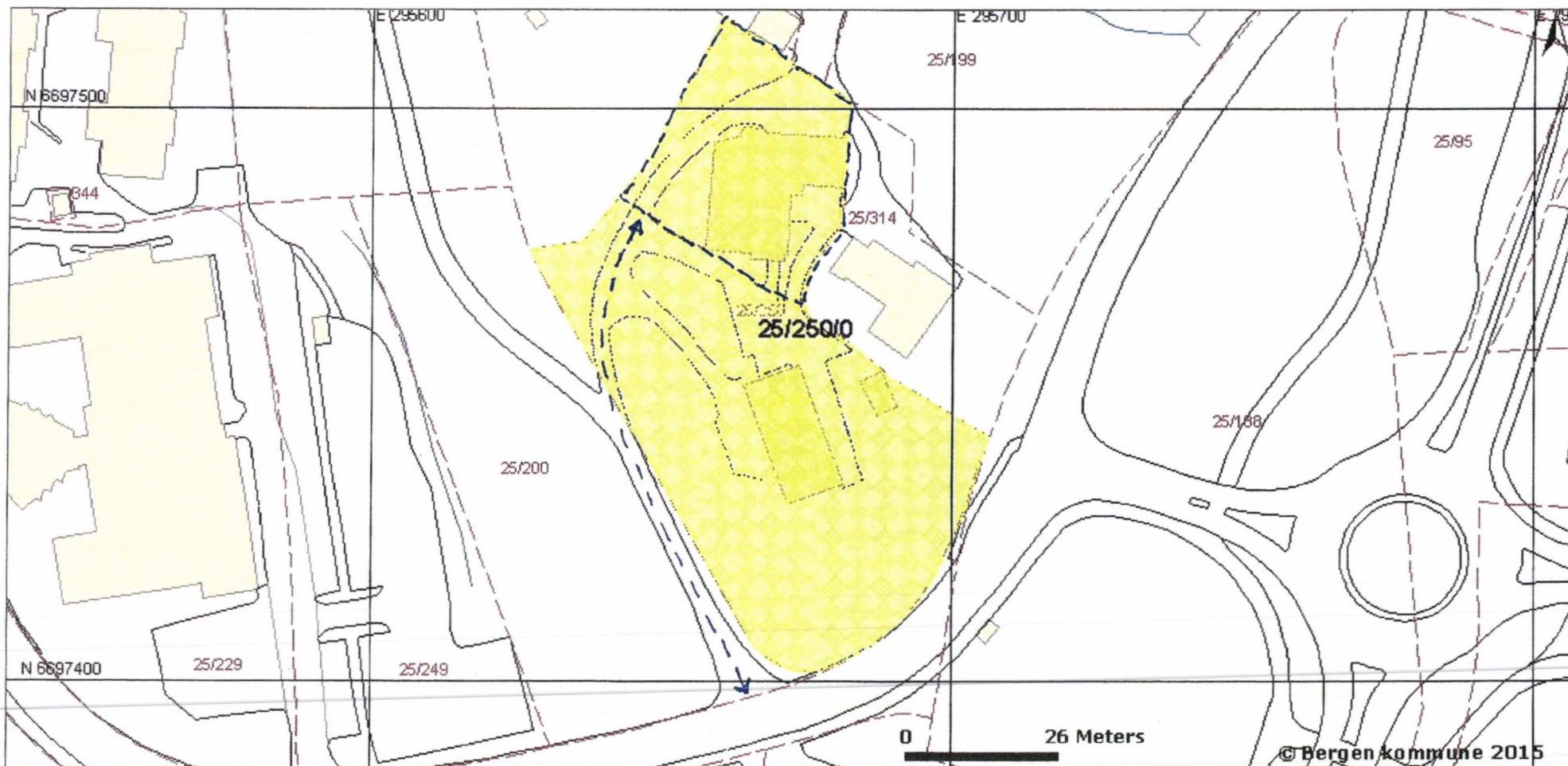
EVT. TILLEGGSOPPLYSNINGAR/GRUNNGJEVING

Gnr. 25, bnr 250 søkes delt slik at den gamle driftsbygningen blir en egen enhet. Deretter vil det bli søkt om riving og bygging av bolig på tomten.

Fyllingsdalen den 03.02.2015
Øystein Fyllingen
underskrift

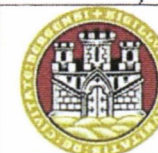
Postadresse: Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

E-post: firmapost-vest@vegvesen.no
Telefonnr: 02030
Telefaks: 57 65 59 86



Kartgrunnlag: © Grunnkart Bergen / Bergen kommune og Statens kartverk (Tillatelsesnr. MAD12003)

Nedlasting og bruk er tillatt til private formål. Kartdata er beskyttet gjennom Lov om opphavsrett til åndsverk m.v. av 12. mai 1961. Kartbilder kan ikke gjengis i trykte publikasjoner eller gjengis som digital informasjon uten innhenting av tillatelse fra Bergen kommune, Plan- og miljøetaten, geodata. Bergen kommune er som eier av nettstedet Bergenskart.no uten juridisk ansvar for feil, mangler og overfullstendighet i kartgrunnlaget. Kartutskriften kan ikke benyttes som situasjonskart ved søknader/meldinger om tiltak etter plan- og bygningsloven (bygge- og deletiltak), eller som meglarinformasjon i forbindelse med omsetning av eiendommer. Slike dokumenter skal kvalitetssikres av kommunens saksbehandlere og må derfor bestilles ved fremmøte, skriftlig, pr. epost, pr. telefaks eller telefon ved kundesenteret, etat for byggesak og private planer i Bergen kommune www.bergen.kommune.no eller gjennom infoLAND@www.infoland.no.



Bergen kommune

Etat for plan og geodata

Tel: 05556

Kartutskrift fra www.bergenskart.no

Koordinatsystem:	UTM(EUREF89)Sone32
Målestokk:	1:1000
Utskriftsdato:	03.02.2015
Karttype:	Eiendomskart



Statens vegvesen

Øystein Fyllingen
Vestlundveien 1
5145 FYLLINGSDALEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kristina Ebbing Wensaas - 55516805

Vår referanse:
2015/015369-002

Deres referanse:

Vår dato:
25.02.2015

Svar på søknad om avkjørsel - Forhåndstilsagn - Gnr. 25 bnr. 250 - Bergen kommune

Vi viser til din søknad datert 3.1.2015.

Med hjemmel i veglovens §§ 40-43, har vi fattet følgende vedtak:

Det kan påregnes brukstillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel for fradeling av tomt til boligformål under forutsetning om at kravene nedenfor blir oppfylte.
Veg/sted: fv 281 hp 01 ved km 1,693/gnr. 25 bnr. 250 i Bergen kommune.

Vi gjør deg oppmerksom på at tilsagnet bare gjelder forholdet til vegloven og ikke rettigheter ovenfor eventuell annen grunneier. Du må ta kontakt med kommunen når det gjelder igangsettelsestillatelse for arbeid med avkjørselen.

Vi setter følgende krav:

1. Avkjørselen skal være bygget av tiltakshaver og godkjent av Statens vegvesen innen 3 - tre år fra dags dato, ellers faller tilsagnet bort. Kommunen skal ikke gi igangsettingstillatelse til bygging på fradelt tomt utover nødvendig grunn- og murarbeid før endelig godkjent avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen foreligger, jf. plan- og bygningsloven § 27-4. Avkjørselspunkt med frisikt skal opparbeides som første arbeid, og det skal ikke gjøres noe annet arbeid før dette er gjort.
2. Avkjørselen må opparbeides i henhold til vedlagte prinsippsskisser (vedlegg 1 og 2), og forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg, som dere finner på lovdata.no.
3. Avkjørselen skal også kunne være felles med eventuelle andre, som på en naturlig måte kan bruke samme avkjørsel.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørselen skal være minimum 24 meter til begge sider av kjørebanelen. Sikten fram- og bakover på vegen ved avkjørselen må

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

være minimum 24 meter. Eventuell beplantning o.l. i frisiktsonen kan ikke være høyere enn 0,5 meter.

5. Svingradius skal være 9 meter (diameter 18 meter). Svingradius skal markeres tydelig, for eksempel med betongkant eller annen avvisende kant mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være 5,5 meter
6. Stigningskravene må overholdes (se skisse). Vi vil her spesielt gjøre oppmerksom på at avkjørselen skal ha 5 cm fall fra hovedvegen på de første 2 meterne.
7. Det må være snu- og parkeringsplass på egen grunn. Parkering i frisiktsonene tillates ikke.
8. Under avkjørselen må det legges dreneringsrør med diameter minimum 300 mm med nødvendige kummer. I dette tilfellet er det nødvendig med kummer på begge sider av avkjørselen. Eksisterende kum må flyttes i samsvar med svingradius (se vedlegg 2).

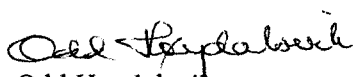
Før arbeid igangsettes, skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan som skal godkjennes av Statens vegvesen. Denne sendes til bergen.arbeidsvarsling@vegvesen.no, med referansenummer 2015015369.

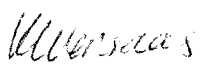
Ta kontakt med saksbehandler dersom det er spørsmål i forbindelse med opparbeidelse av avkjørselen.

Når avkjørselen er opparbeidet etter kravene, vil bruksløyve bli gitt av Statens vegvesen ved at tiltakshaver tar kontakt med saksbehandler.

Vedtaket kan påklages i henhold til vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen
Med hilsen

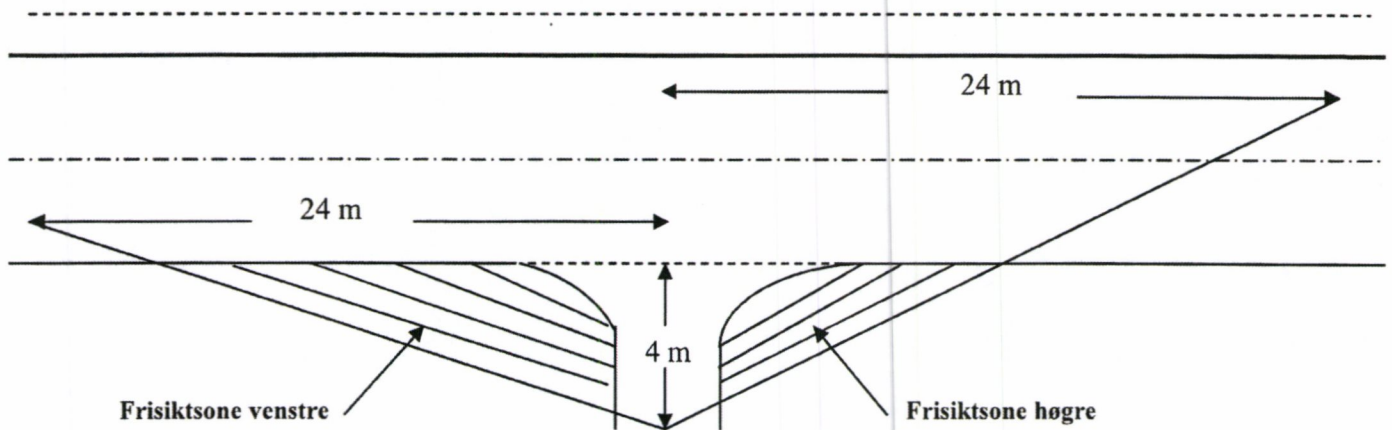

Odd Høydalsvik
sjefsingeniør


Kristina Ebbing Wensaas

3 vedlegg

Kopi: Bergen kommune, Etat for byggesak og private planer (e-post)

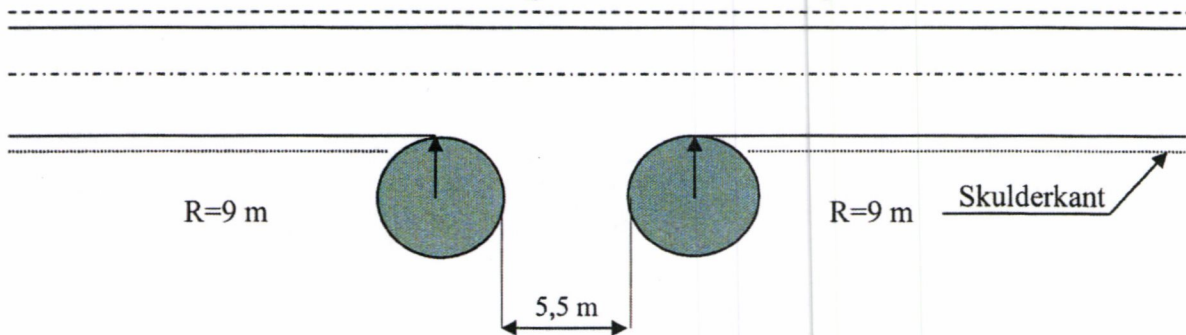
PRINSIPPSKISSE



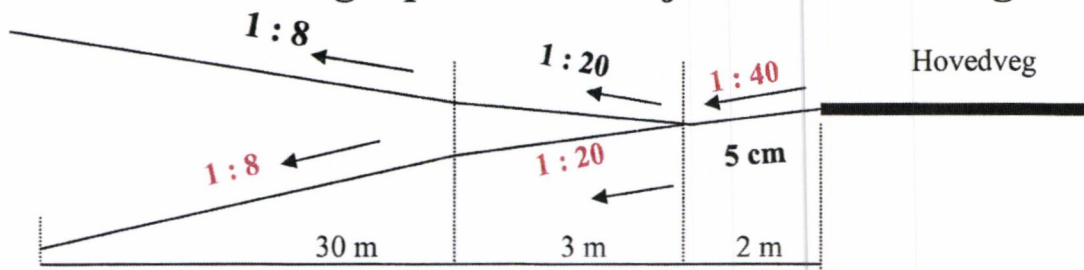
Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikhinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

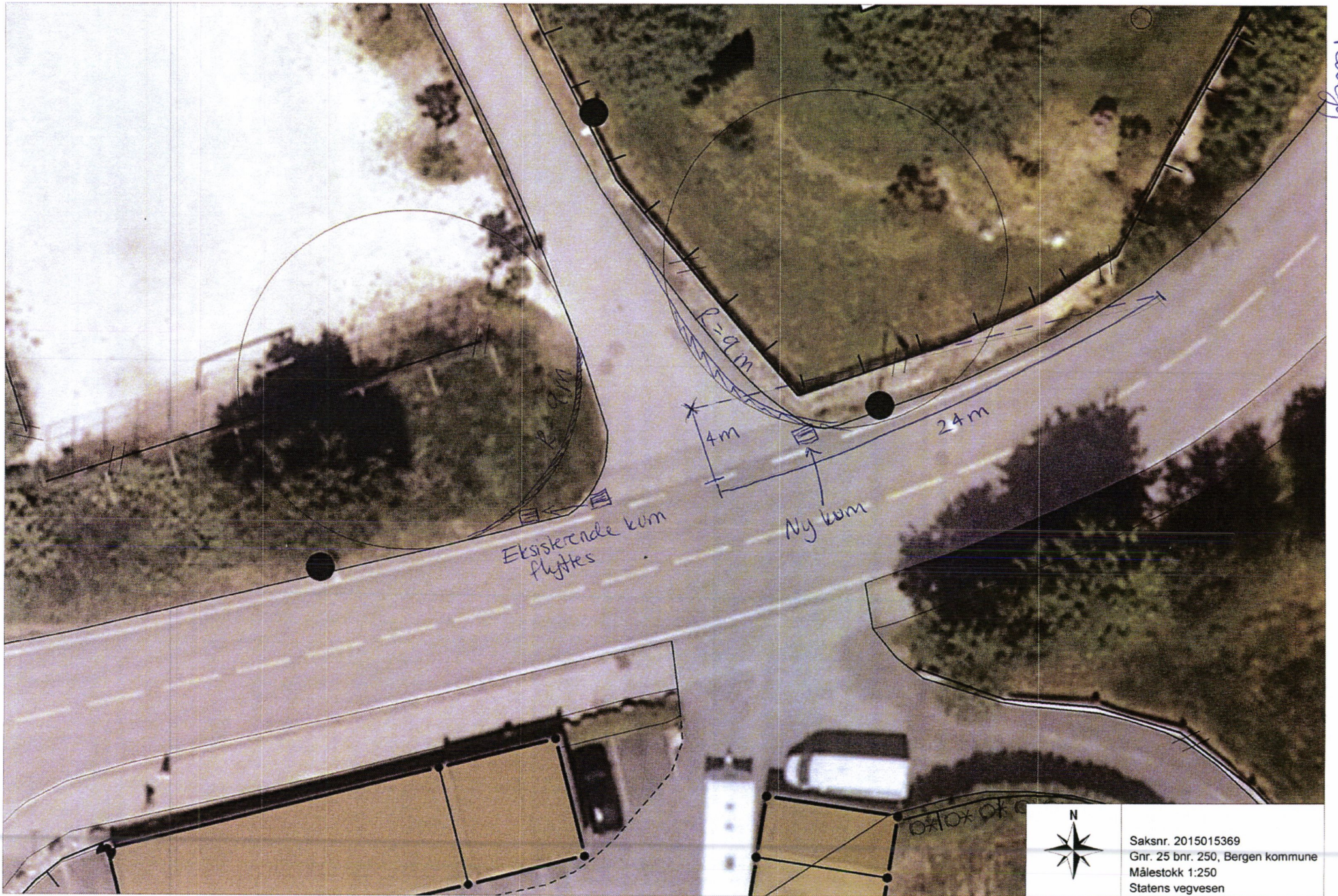
Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



Vedlegg 2



Eksisterende korn
flyttes

Ny korn

4m

24m

R=9m



Saknr. 2015015369
Gnr. 25 bnr. 250, Bergen kommune
Målestokk 1:250
Statens vegvesen

Fra: [Øystein Fyllingen](#)
Til: [Firmapost-Vest](#)
Emne: 2015/015369-002
Dato: 6. mars 2015 14:16:05

Hei

Jeg viser til svar på søknad om avkjørsel, referanse 2015/015369-002.

I henhold til vedlagte klageskjema har jeg rett på begrunnelse av vedtaket og jeg ber derfor om at punktene 1-8 begrunnes.

Med vennlig hilsen

Øystein Fyllingen
Vestlundveien 1 (Gnr.25-bnr.250)
5145 Fyllingsdalen



Statens vegvesen

Øystein Fyllingen
Vestlundveien 1
5145 FYLLINGSDALEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kristina Ebbing Wensaas - 55516805

Vår referanse:
2015/015369-004

Deres referanse:

Vår dato:
06.03.2015

Begrunnelse for vilkår i vedtak - Utvidet bruk av avkjørsel - Gnr. 25 bnr. 250 - Bergen kommune

Vi viser til din henvendelse mottatt 6.3.2015 og til tidligere brev fra oss datert 15.2.2015. Du ber om en begrunnelse for de vilkår vi har satt i forhåndstilsagnet for utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 281 (ved hp 01 km 1,693), i forbindelse med fradeling av tomt på eiendommen gnr. 25 bnr. 250 i Bergen kommune.

Generelt om vår behandling av avkjørselssaker

Nullvisjonen

Statens vegvesen har en nullvisjon som sier at det skal være null hardt skadde eller drepte i trafikken. Denne visjonen er også en del av Nasjonal transportplan 2013-2024 (NTP), som i tillegg har som mål å halvere antall alvorlige trafikkulykker innen 2024.

Hensynet til trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper ligger til grunn for alt arbeidet vi gjør, og for de vurderinger vi foretar oss i avkjørselssaker. Dette er også del av formålsparagrafen i vegloven (§ 1a) hvor det kommer frem at vegstyresmaktene skal «*skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken*».

Vegloven

Det første og andre vilkåret i forhåndstilsagnet vårt er basert på veglovens bestemmelser. §§ 40 – 43 i vegloven omtaler avkjørsler.

§ 40: Dersom en eiendom ikke har en avkjørsel gjennom reguleringsplan etter plan- og bygningsloven skal bruk eller bygging av avkjørselen godkjennes av rette vegstyresmakt. For fylkesveg er dette Statens vegvesen. En endret bruk av avkjørsel, for eksempel fra en til to boenheter, innebærer at avkjørselen må være av en standard som vegvesenet kan akseptere. Vegvesenet kan kreve at avkjørselen bygges etter en plan vi godkjenner. Slike vilkår skal være basert på en trafikkfaglig og helhetlig vurdering.

§ 43: Denne paragrafen sier blant annet at avkjørselen skal bygges og vedlikeholdes i samsvar med det Vegdirektoratet fastsetter. Vegvesenet kan fastsette siktlinjer fra avkjørselen til

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

fylkesveg, og kreve at eieren eller brukeren av avkjørselen skal sørge for at disse frisktlinjene holdes ved like. Det kommer også frem at det er den som eier/bruker eiendommen som er ansvarlig for vedlikeholdet av avkjørselen.

Håndbøkene

Håndbok N100 *Veg- og gateutforming* er hjemlet i vegloven § 13, og gir generelle rammer for utforming og standard av offentlige veger. Dette innebærer også tilknytningen til private veger (avkjørsler). Kravene i vegnormalen er minimumskrav, og inneholder blant annet krav til sikt i avkjørselen, svingradius, helling/stigning og drenering. Vegvesenet har mulighet til å bruke skjønn i saker, og vurdere hvilke krav som bør settes. Noen ganger innebærer dette å gå ned på kravene, mens andre ganger krever vi en høyere standard enn minimumskravene. Håndbøkene er utarbeidet av eksperter på området og er den kunnskapen vi legger til grunn for kravene vi setter, sammen med en totalvurdering av avkjørselen.

Vår trafikkfaglige vurdering av avkjørsel fra fv. 281

I denne saken har vi gjort en helhetlig vurdering av trafikkbildet på stedet, og kommet frem til at vi ikke kan godkjenne utvidet bruk av eksisterende avkjørsel slik den ligger i dag.

Trafikkmengde og fartsgrense

Den aktuelle strekningen av fv. 281 (Vestlundveien) har en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 3000. I selve avkjørselen er trafikkmengden på mer enn 50 ÅDT (flere enn 10 boenheter). Med bakgrunn i denne trafikkmengden utløses det krav om å utbedre avkjørselen som et kryss, i henhold til vegnormalen. Dette innebærer en svingradius på 9 meter. Med en fartsgrense på 30 km/t vil minimumskravene til sikt være 4 x 24 meter.

I denne saken er det spesielt den dårlige sikten i retning øst fra avkjørselen som må forbedres. Ved befaring målte vi friskikten i dagens avkjørsel til å være 4 x 15 meter. Dette er ikke en tilfredsstillende sikt til fylkesvegen. Sikt er et absolutt krav som er essensielt for trafikksikkerheten i avkjørselen. Dette må derfor utbedres som første arbeid i avkjørselen.

Svingradiusen i avkjørselen er per i dag 4 meter. Dette er ikke tilfredsstillende med tanke på trafikkmengden i avkjørselen på over 50 ÅDT. En økning av svingradius bidrar både til å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten i avkjørselen, da denne gjør det lettere å svinge inn og ut av fylkesvegen. Spesielt ved utkjøring vil det bedre trafikksikkerheten ved at en ikke kommer ut i motsatt kjørefelt når en svinger ut på fylkesvegen. Fremkommeligheten på vegnettet forbedres ved at biler bruker mindre tid på å svinge inn i avkjørselen.

Drenering

Ved befaring så vi også at dreneringen i avkjørselen ikke er god nok. Med framskrivinger om økte nedbørmengder og ekstremvær er det spesielt viktig at slike forhold forbedres. Dette er av hensyn til drenering langs fylkesvegnettet, men også til trafikksikkerheten i selve avkjørselen. Overvann som fryser til is i avkjørselen utgjør en trafikkfare ved at en risikerer at kjøretøy sklir ukontrollert ut i fylkesvegen.

Stigning og snu- og parkeringsplass

Stigningen i avkjørselen er tilfredsstillende slik den ligger i dag. Vilkår nummer 6 er derfor kun med for å sikre at denne stigningen ikke forandres vesentlig ved opparbeidelsen av avkjørselen.

Når det gjelder snu- og parkeringsplass på egen grunn, er dette for å unngå rygging ut på fylkesvegen og at det parkeres langs fylkesvegen i siktsonen. Vi ser at det i denne saken ikke vil være en utfordring, men at det likevel er nødvendig med et vilkår om dette slik at det ikke oppstår uheldige løsninger på den fradelte tomten.

Prinsippet om likebehandling

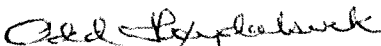
De fleste enkeltsøknader vi mottar omhandler en økning i avkjørsler på en eller to boenheter. Selv om den reelle trafikkøkningen kan virke marginal, må vi behandle saker i henhold til gjeldende regelverk og på en måte som kan stå seg for fremtidige søknader i samme område. Ved å tillate mer trafikk i små drypp på avkjørsler langs fylkesvegnettet vil kvaliteten på vegnettet gradvis nedgraderes, både når det gjelder fremkommelighet og trafikksikkerhet.


I det omsøkte området er det flere store tomter, og det er heller ikke uvanlig med seksjonerer av eksisterende bygninger. En økning i boenheter utover det du søker om er derfor ikke usannsynlig. Det er heller ikke klart hvor mange boenheter det vil komme på den tomten du ønsker å fradele.

Tiltakshavers ansvar

Godkjent adkomst er en del av forutsetningene som skal til for å opprette nye tomter eller boliger. På lik linje med å sørge for at tomter har tilgang på vann, strøm, kloaknett osv., må tomten sikres tilgang til vegnettet. Dersom infrastrukturen ikke er tilfredsstillende, er det opp til tiltakshaver å forbedre den slik at tomten er brukbar.

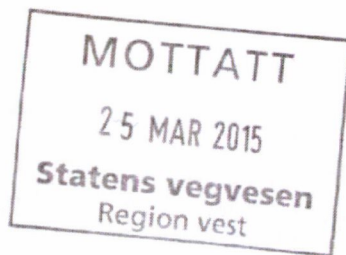
Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen
Med hilsen


Odd Høydalsvik
sjefsingeniør


Kristina Ebbing Wensaas

Kopi: Bergen kommune, Etat for byggesak og private planer (e-post)

Statens vegvesen
Region Vest
Askedalen 4
6863 Leikanger



2015615369 - 5
a. 771

5

Fyllingsdalen 23.03.2015

Klage på søknad om avkjørsel – Forhåndstilsagn – Gnr.25 bnr.250 – Bergen kommune

Jeg viser til min søknad datert 3.2.2012, svar på søknad datert 25.02.2012 samt begrunnelse for vilkår i vedtak datert 6.3.2015.

Jeg klager på vedtaket generelt og årsaken er at premissene som er lagt til grunn ikke er korrekte samt at det ikke er brukt skjønn i saken slik loven gir adgang til. Jeg er av den oppfatning at avkjørselen ikke skal endres og at det ikke er behov for ekstra drenering i avkjørselen.

Alle parter er enige om en nullvisjon med hardt skadde og drepte i trafikken og i den forbindelse kan det nevnes at det ikke har vært en eneste ulykke i nevnte avkjørsel verken store eller små.

Bakgrunnen for søknaden er å få gjort noe med den gamle driftsbygningen som ligger på gnr.25 bnr.250. Bygningen har i dag flere garasjer og lagermuligheter og har vegrett langt tilbake i tid. Det må også påpekes at eiendommen er eldre enn Vestlundvegen og at det var Statens vegvesen som la avkjørselen slik når den ble opparbeidet selv om grunneierne den gang ønsket en annen løsning. Tomten som søkes fradelt ligger i et området regulert for boliger.

Når det gjelder punktene 1,2, 4 og 5 så henvises det til Vegloven § 40 og at dette gjelder en endret bruk av avkjørsel og at vegvesenet kan kreve at avkjørselen bygges etter en godkjent plan. Likeledes vises det til § 43 hvor det står at vegvesenet kan fastsette siktlinjer fra avkjørselen til fylkesvegen. Det henvises også til håndbøkene hvor det står at vegvesenet har mulighet til å bruke skjønn i saker. Konklusjonen er at det fra vegvesenet side ikke kan godkjenne utvidet bruk av avkjørselen.

I begrunnelsen henvises det til trafikkmengde i Vestlundveien og i selve avkjørselen. Jeg har ingen formening om trafikken i Vestlundveien, men antar vegvesenet ved behov kan dokumentere tallet. Når det gjelder selve avkjørselen så er tallet feil, det er ikke flere enn 10 boenheter i avkjørselen. Avkjørselen brukes av Vestlundveien 1, 3 og 7, totalt 4 godkjente boenheter. De øvrige beboerne i Vestlundveien 11, 11a og 15 (6 boenheter dersom de er godkjent) har fått godkjent ny avkjørsel via Jonstadveien. Konklusjonen er dermed at trafikkmengden fremover vil gå ned og ikke opp.

Det vises også til sikten mot øst og at målinger viser 15 meter når en måler 4 meter inni avkjørselen. Dersom man naturlig legger seg til høyre i avkjørselen og kjører frem til hvit linje er sikten rundt 24 meter. I tillegg må det påpekes at Vestlundvegen ikke er forkjøringsvei og at man dermed har vikeplikt i avkjørselen. Krysset er også skiltet med skilt 40 meter før avkjørselen.

Videre vises det til svingradius med begrunnelse i ÅDT i avkjørselen. Siden tallet man baserer seg på ikke er korrekt er min konklusjon at punktet faller bort.

Punkt 3 har ingen mening i denne saken uansett om man endrer avkjørselen eller ikke så vil avkjørselen være felles.

Punkt 6 er i orden i henhold til begrunnelsen av vedtaket og således ikke aktuelt.

Punkt 7 er tatt bort i begrunnelsen siden det ikke er en utfordring i denne saken. Jeg vil påpeke at man i øst tillater busstopp mot sentrum i vegbanen, busslomme mot Fyllingsdalen i selve krysset og parkering av mindre og større kjøretøyer i krysset. Min konklusjon er at argumentasjonen blir underlig og lite forståelig.

I punkt 8 konkluderer man med dårlig drenering med begrunnelse i mer ekstremvær og overflatevann. Det er i dag sluk på vestsiden av avkjørselen og på østsiden er det åpent ned i grunn mellom Vestlundvegen og forstøtningsmur fra avkjørselen til busslommen. Konklusjonen er at man kan gjerne synse om mer ekstremvær, men det er ingen holdepunkter i at dagens vær-situasjon er noe mer enn naturlige svingninger. Selv med store mengder nedbør er det vanskelig å se for seg at dagens drenering ikke skulle være tilfredsstillende. Det har heller ikke vært noe problem med overflatevann i avkjørselen og den ligger tross alt i en nedoverbakke så hvordan vannet skal stoppe å renne akkurat her er underlig. Påstanden om man kan skli ukontrollert ut i fylkesvegen faller på sin egen urimelighet siden man skal avpasse farten etter forholdene og med salting i Vestlundveien og i avkjørselen er det et minimalt problem med at det fryser på. Jeg har også for egen del undersøkt avkjørsler i Fyllingsdalen der det er bygget en eller flere enheter de senere årene. Det er et fåtall som har kummer på begge sider av avkjørselen og det er flere som ikke har avløp ved avkjørselen selv om de ligger på flat mark og i områder med mer overflatevann. Konklusjonen blir at her er det ikke likebehandling i aktuelle saker.

I begrunnelsen peker man på likebehandling og en marginal økning i trafikken. I denne saken er det beviselig at trafikkmengden går ned siden brorparten av dagens eiendommer får ny avkjørsel via Jonstadveien.

Det pekes også på at det er flere store tomter i området. Det er for så vidt riktig, men det er noen vesentligheter som da ikke tas med. Eiendommene gnr 25 bnr 200/202 er eid av Bergen Kommune. Eiendommene er friområder og har i dag en ball løkke og vanntunnelen går midt gjennom den andre. De er således ikke pr. i dag bebyggelige og må omreguleres. Tomtene på gnr.25 bnr 197/198/199/231 inngår i et område som er regulert for næring, men vi er gjort kjent med at eierne forsøker å omregulere til boligformål. Vi er også blitt informert om at de vil ha utkjørsel mot Øvre

Fyllingsveien. Konklusjonen er at det ikke kan komme flere boenheter i avkjørselen og at Statens vegvesen har mulighet til å påvirke en omregulering slik at alle får en felles utkjørsel i Øvre Fyllingsdalsveien.

På tomten som ønskes fradelt vil jeg som nåværende eier ønske at det legges til rette for en enebolig eventuelt en tomannsbolig. Det er også slik at det er nær familie som skal overta tomten når den er fradelt.

Konklusjonen er at grunnlaget som Statens vegvesen har lagt til grunn ikke er korrekt og at momentene jeg fremlegger i klagen gir grunnlag for permanent bruksløyve. Jeg ber derfor om at saken behandles på nytt og Statens vegvesen bruker skjønn slik de har anledning til etter loven og godkjenner søknaden uten endringer på utkjørselen.

Med vennlig hilsen



Øystein Fyllingen

Vestlundveien 1

Gnr.25 bnr.250

5145 Fyllingsdalen

Fra: Wensaas Kristina Ebbing
Til: ["o-fylli@online.no"](mailto:o-fylli@online.no)
Emne: Vedrørende klage på vedtak og likebehandlingsargumentet - Utvidet bruk av avkjørsel - Gnr. 25 bnr. 250 - Bergen kommune
Dato: 8. april 2015 12:58:00

Hei!

Vi viser til din klage mottatt hos oss 25.3.2015, hvor et av dine argumenter er at det ikke er likebehandling av saker når det gjelder drenering i avkjørsler:
«Jeg har også for egen del undersøkt avkjørsler i Fyllingsdalen der det er bygget en eller flere enheter de senere årene. Det er et fåtall som har kummer på begge sider av avkjørselen og det er flere som ikke har avløp ved avkjørselen selv om de ligger på flat mark og i områder med mer overflatevann».

For at vi skal få anledning til å svare på dette argumentet må vi vite hvilke avkjørsler og eiendommer dette konkret er snakk om. Send gjerne på e-post de gårds- og bruksnummer eller adresser til eiendommene du referer til i ditt argument ovenfor, slik at vi kan sammenligne disse med din sak.

Med hilsen
Kristina Ebbing Wensaas

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516805 **e-post/Lync:** kristina.ebbing.wensaas@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: [Øystein Fyllingen](#)
Til: [Wensaas Kristina Ebbing](#)
Emne: SV: Vedrørende klage på vedtak og likebehandlingsargumentet - Utvidet bruk av avkjørsel - Gnr. 25 bnr. 250 - Bergen kommune
Dato: 9. april 2015 16:11:10

Hei

Det skulle vel være en enkel sak for dere å gå gjennom tilsvarende saker, men det styrker mitt argument om at det ikke er likebehandling og at man ikke har oversikt i etaten om hvorledes ulike saker behandles.

Poenget mitt er at det i Vestlundveien ikke er en eneste avkjørsel, med unntak av Vestlundveien 22 D som har drenering på begge sider av avkjørselen. I den aktuelle avkjørselen er det åpen grunn med pukk øverst der dere krever en ny kum. Samtidig ligger avkjørselen i en nedoverbakke så det er jo interessant hvorledes man skal klare å få overflatevann eller flom akkurat her.

Jeg velger allikevel å gi noen eksempler:

Det er seksjonert flere hus i Vestre Sikthaugen med avkjørsel til J.L. Mowinckels vei ved avkjørsel til nummer 3-39 samt bygget nytt i J.L. Mowinckels vei ved samme avkjørsel uten at det er drenering.

Det er også bygget nytt ved avkjørsel til Dag Hammerskjøldsvei 2-8 og pågår seksjonering i nummer Dag Hammerskjøldsvei 150 uten at det ser ut til å være stilt krav til drenering. Begge disse avkjørslene ligger på flat mark og på det laveste punktet i området.

Tilsvarende eksempler finner, også i Torgny Segerstedtsvei 81-99, Kirsten Flagstadvei til Krohnegården, Krohnegården 112, Øvre Fyllingsvei 86 D og 121-145. I det sistnevnte tilfellet er det laget demninger lenger ned mot Møllergården for at det ikke skal flomme inn mot husene.

Dette er bare noen få eksempler i nærområdet.

Med vennlig hilsen
Øystein Fyllingen

Fra: Wensaas Kristina Ebbing [mailto:kristina.ebbing.wensaas@vegvesen.no]

Sendt: 8. april 2015 12:59

Til: o-fylli@online.no

Emne: Vedrørende klage på vedtak og likebehandlingsargumentet - Utvidet bruk av avkjørsel - Gnr. 25 bnr. 250 - Bergen kommune

Hei!

Vi viser til din klage mottatt hos oss 25.3.2015, hvor et av dine argumenter er at det ikke er likebehandling av saker når det gjelder drenering i avkjørsler:

«Jeg har også for egen del undersøkt avkjørsler i Fyllingsdalen der det er bygget en eller flere enheter de senere årene. Det er et fåtall som har kummer på begge sider av avkjørselen og det er flere som ikke har avløp ved avkjørselen selv om de ligger på flat

mark og i områder med mer overflatevann».

—
For at vi skal få an-ledning til å svare på dette argumentet må vi vite hvilke avkjørsler og eiendommer dette konkret er snakk om. Send gjerne på e-post de gårds- og bruksnummer eller adresser til eiendommene du referer til i ditt argument ovenfor, slik at vi kan sammenligne disse med din sak.

Med hilsen
Kristina Ebbing Wensaas

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516805 **e-post/Lync:** kristina.ebbing.wensaas@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?