



## Høringsuttalelse til Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017

SWSY ESARK-03-201301526-341

### Hva saken gjelder:

Hordaland fylkeskommune ber i vedlagte høringsbrev, datert 8.11.13, om innspill fra Bergen kommune til Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017. Høringsfristen er 20. desember 2013.

Fylkestinget skal vedta handlingsplanen for trafikksikring i mars 2014. Formålet med planen er å definere de viktigste målsetningene for trafikksikringsarbeidet i Hordaland, samt å prioritere satsingsområder og tiltak for å oppnå målene om reduksjon i tallet på drepte og hardt skadde i årene framover.

Handlingsplanen er et fylkeskommunalt plandokument som vil være førende for regionalt og lokalt nivå. Det betyr at mål og satsingsområder vil være førende for alt trafikksikringsarbeid i Hordaland.

Satsningsområdene for perioden 2014-2017 er:

- Trafikksikringsarbeid i kommunene
- Møteulykker i tettbygde strøk
- Myke trafikanter i byområder.

Forslag til tiltak er opplistet på side 22 i høringsutkastet. Typiske tiltak er støtte til arrangementer, kampanjer, holdningsskapende arbeid og opplæring. Tiltakene har en samlet kostnadsramme på 16 millioner og skal finansieres av fylkeskommunen. Generelt blir *fysiske tiltak* på fylkesvegnettet prioritert gjennom Regional transportplan for Hordaland (RTP). For den del av fylkesvegnettet som ligger innenfor Bergen skjer prioriteringen innenfor Bergensprogrammet der bystyret avgir uttale – ref. B.sak 251/13-mens fylkestinget vedtar fylkesvegbudsjettet der Bergensprogrammets Plan- og byggeprogram inngår.

I Nasjonal transportplan 2014-2023 er det satt som mål at drepte og hardt skadde i trafikken ikke skal overstige 500 i 2024. Målet videreføres i foreliggende plan, og innebærer en reduksjon av denne typen ulykker fra 85 i 2012 til 47 i 2024, dvs. en reduksjon på 45 prosent.

Byråden slutter seg til fagetatens vurdering av at høringsutkastet er godt gjennomarbeidet, med fokus på de sentrale problemstillingene i trafikksikringsarbeidet i Hordaland.

Bergen kommune slutter seg til den ambisiøse målsetningen om å redusere tallet på drepte og skadde i trafikken med 45 prosent fram mot 2024. Det vises i den sammenheng til Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017, som legger nullvisjonen til grunn for satsningsområder og fysiske trafikksikringstiltak i kommunen. Satsningsområdene i Trafikksikkerhetsplan for Bergen er for øvrig sammenfallende med Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland – om enn noe mer konkretisert.

Byråden understreker betydningen av at arbeidet med trafikksikkerhet må skje på tvers av sektorer, også som del av folkehelsearbeidet i kommunen. Det legges til grunn at planen blir et viktig verktøy i det framtidige trafikksikringsarbeidet i fylket.

Byråden vil benytte anledningen til å løfte problemstillingen knyttet til gjennomgangstrafikk på Tellevikvegen i Salhus. Det vises til bystyrets behandling av Bergensprogrammets handlingsprogram 2014-2017 m.m. i møtet 27.11.2013 (sak 251-13), der følgende merknad ble vedtatt:

*På bakgrunn av problemstillingen som ble løftet frem i deputasjon i Komite for miljø og byutviklings formøte 12.11.13 ber Komite for miljø og byutvikling byrådet om å anmode fylket om at det iverksettes fartsdempende tiltak i Salhusvegen og Tellevikvegen.*

Byråden anmoder ut fra dette Hordaland fylkeskommune om å vurdere innspill om trafikksikringstiltak på Salhusvegen og Tellevikvegen. Det vises til vedlagte materiale fra presentasjon for Komite for miljø og byutvikling 12.11.13.

#### **Vedtakskompetanse:**

I henhold til byrådets fullmakter § 7, i Bystyresak 260/11, avgir byrådet selv høringsuttalelser på vegne av Bergen kommune. Høringsuttalelser avgitt av byrådet sendes uten ugrunnet opphold Bystyrets kontor til orientering. Saken ansees ikke å være av prinsipiell karakter.

#### **Byråden for byutvikling, klima og miljø innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:**

1. Bergen kommune slutter seg til innholdet i Handlingsplan for trafikksikkerhet i Hordaland, herunder nullvisjonen og effektmålet om å redusere tallet på drepte og skadde i trafikken med 45 prosent fram mot 2024.
2. Bergen kommune peker på at det er særlig viktig å fokusere på møteulykker, som er den hyppigste årsaken til det høye tallet på drepte og skadde i Hordaland.
3. Bergen kommune peker på viktigheten av at trafikksikringsarbeidet får tverrsektorielt folkehelsefokus, og at temaet inngår i folkehelsearbeid og i overordnet samfunnsplanlegging.
4. Hordaland fylkeskommune anmodes om å vurdere merknad fra bystyrets behandling av B.sak 251/13.
5. Melding om vedtak oversendes Bystyrets kontor.

Dato: 10. desember 2013

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk.*

for Filip Rygg  
byråd for byutvikling, klima og miljø

byråd Hilde Onarheim

Vedlegg:

Fagnotat datert 25.11.13

Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 (høringsutkast)

Høringsbrev datert 8.11.13

Innlegg i KMBY-møte 12.11.13.