



Statens vegvesen

Notat

Til: 60000.Vegdirektør
Fra: Veg- og trafikkavdelingen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Robert Fjelltun Bøe - 22073379
Vår dato: 03.01.2007
Vår referanse: 2003/061705-209

Endringer eller utskiftninger i innkrevingsutstyret

Riksrevisjonens Dokument nr 3:3 (1998-99) konkluderte med at Samferdselsdepartementet ikke har gjennomført evalueringer av ordningene med bompengefinansierte vegprosjekter. Riksrevisjonene pekte på flere uheldige forhold ved dagens forvaltning gjennom ulike eksempler.

Et av punktene det stadig er diskusjon om i forbindelse med bompengeneinnkrevingen er kostnadene ved innkrevingen. Det fokuseres ofte på driftskostnader for å ivareta det enkelte prosjekts økonomi, men investeringskostnadene er også viktig for å vurdere den totale kostnaden ved bompengeneinnkreving som finansieringsform sammenliknet med statlig finansiering.

I henhold til bompengeavtalen (pkt 2.2) skal kostnader ved etablering av innkrevingsssystemet, herunder bomstasjoner, dekkes som en del av utbyggingsprosjektet. Dette innebærer at innkrevingsutstyret dekkes av bompengeneinntekter og statlige midler etter samme brøk som utbyggingen.

Etter bompengeavtalens pkt 2.3 skal selskapet dekke alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av vegen ved utløpet av bompengeperioden. Selskapet skal også dekke eventuelle endringer i og utskiftninger av innkrevingsssystemet i driftsfasen. I driftsavtalen står det imidlertid at: "Utgifter til større utskiftninger og endringer *kan* betales av Vegvesenet som igjen rekvirerer midler fra selskapet...". Dette har medført at det er store forskjeller i hvordan regionene håndterer endringer og utskiftninger i innkrevingsutstyret. Noen bompengeselskap må dekke alle kostnader direkte, mens andre selskap får det dekket av regionen via opptrekk av bompengemidler.

Det er bompengeneinntekter som blir benyttet i begge ovennevnte tilfeller, men for å synliggjøre kostnadene, samt å ha mulighet til å sammenligne bompengeselskapenes kostnadsnivå bedre, mener vi det er fornuftig å ha en ensartet praksis på hvordan slike kostnader skal dekkes.

Tidligere var dette et mindre problem da bomstasjonene besto av bemannede buer som ikke trengte annen fornyelse enn et nytt strøk maling. I dag kommer det stadig ny teknologi, samt at man innfører ordninger som AutoPASS Samordnet betaling som er ment å gjøre

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

innkrevingen mer kundevennlig, samt på sikt å effektivisere. Effektivisering er, i de aller fleste tilfeller årsaken til at man endrer eller skifter ut innkrevingsutstyret.

Vi mener det vil være fornuftig at det fremgår klart av bompengeselskapets regnskap hvor store deler av bompengeinntektene som går til innkreving og innkrevingsutstyr. Vi foreslår derfor at alt av innkrevingsutstyr skal dekkes direkte av bompengeselskapene. Endringer og utskiftninger på under kr. 15 000,- utgiftsføres direkte i henhold til skattelovens og regnskapslovens bestemmelser, mens endringer og utskiftninger på over kr. 15 000,- aktiveres. Statens vegvesen skal fortsatt være eier av innkrevingsutstyret så bompengeselskapet får i realiteten en rettighet til bruk av innkrevingsutstyret når de betaler for utstyret. Dette føres på eiendelssiden i balansen. Rettigheten vil finansieres gjennom lån eller kontanter.

Eksempel på føring av innkrevingsutstyret i balansen:

BALANSE			
Eiendeler		Gjeld og EK	
Rettighet til bruk av utstyr	10 mill. kr		
		Lån	10 mill. kr
Sum	10 mill. kr	Sum	10 mill. kr

I resultatregnskapet til selskapet må det årlig legges inn en leiekostnad (tilsvarende en avskrivning i et "normalt" selskap som eier utstyr selv) som er lik utgiften til utstyret delt på antall år utstyret vil vare. I dette tilfellet kan vi tenke oss at utstyret varer i 10 år og at man får en årlig avskrivning i regnskapet på 1 mill. kr.

I første omgang ønsker vi at dette skal innføres som en rutine for alle bompengeselskap som må kjøpe inn nytt utstyr i løpet av bompengeperioden. På sikt bør dette også gjelde for første gangs innkjøp ved igangsettelse av prosjektet. Dette krever imidlertid en endring i bompengeavtalen.

Løsningen har vært diskutert med Økonomiseksjonen og Strategistaben og den har også vært forelagt Utredningsseksjonen.