

Hordaland Fylkeskommune
Eigedomseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen

Isdalstø, 4. juni.2015

Bygningsmessig forfall på bussanlegg Knarvik

Vi viser til Fremleieavtale for bruk av bussanlegg i Knarvik datert 18. november 2008 mellom vår forgjenger Concordia Buss Norge som fremleietaker og Hordaland Fylkeskommune som fremutleier.

Anlegget er gammelt og bærer tydelig preg av det. Forfallet går nå utover funksjonalitet på verkstedet. Betongen smuldrer opp rundt de skinnene som er støpt inn i gulvet langs kanten på gravene. Disse skinnene skal bære utstyr som er nødvendig for å opprettholde funksjonalitet som et verksted for tunge kjøretøy. Når betongen rundt skinnene smuldrer opp mister skinnene sin bæreevne og videre bruk representerer en stadig økende risiko for arbeidsulykker.

Per i dag har vi derfor måttet stenge ned – i betydningen sluttet å bruke løfteutstyret – i 3 av 5 slike verkstedsløp med graver. Den 4. graven viser tydelige tegn på samme forfall og må trolig også stenges i løpet av få måneder.

For oss innebærer dette betydelig redusert effektivitet på vårt verksted. Det betyr også at vi i dag sender flere busser enn vi normalt ville gjort, til reparasjon på merkeverksted til langt høyere kostnad enn nødvendig og forutsatt i våre beregninger.

Vi har fått utarbeidet tilstandsrapport av 30. mars 2015 på smøregravenes forfatning. Det fremgår i rapporten punkt 4 at hver grav

"[...] er utstyrt med én jekk montert på boggi som kjører på innstøpt U-profil av stål (UNP 140, her kalt skinne) på hver side av graven. "

Det fremgår videre av Rapporten punkt 10 at det enkelte steder er store korrosjonsskader på skinnene og at betongkanten under skinnene er svært skadet av pågående korrosjon.

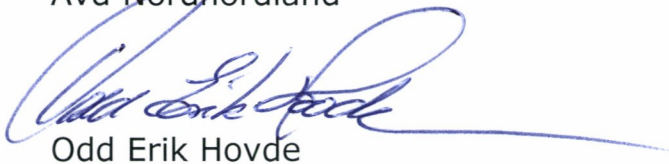
Nobina Norge AS
Avd. Nordhordland
Hagellia 3, 5914 Isdalstø
Telefon: +47 45 41 13 33
www.nobina.no

Skinnene må skiftes.

Vi har selv ivaretatt løpende vedlikehold og utskifting av det utstyret som løper i skinnene. Vi anser skinnene som en del av den faste konstruksjonen, ikke som utstyr (ref. liste over utstyr vedlagt kontrakten).

For oss er det svært viktig å få gjennomført denne utskiftingen innen kort tid. Vi ber derfor om en snarlig tilbakemelding og anbefaling for videre fremdrift.

Med hilsen
Nobina Norge AS
Avd Nordhordland

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Odd Erik Hovde".

Odd Erik Hovde
Driftssjef

Vedlegg: Tilstandsrapport fra Stolz Entreprenør AS