

Fra: Anne Vedvik
Sendt: 12.06.2015 14:01:09
Til: Vidar Arnesen
Kopi:

Emne: Yrkestransportforskrifta § 45
Vedlegg: image001.png

Det er ikkje eit krav i yrkestransportregelverket at løyvehavar sjølv skal køyra drosje. Ein kan driva og administrera drosjeløyve og nytta tilsette sjåførar til sjølve køyringa. Samstundes er det eit krav at løyvehavar ikkje skal ha anna hovuderverv eller heildagsstilling, jf. forskrifta § 45. Om drosjeløyve gjev løyvehavar tilstrekkeleg inntekt når ein ikkje køyrer drosje sjølv, må løyvehavar vurdera, men ein kan ikkje kompensera for manglande inntekt på drosjeløyve med meir enn 50% bierverv.

Når det gjeld avvikling av drosjeverksemnda gjeld det normalt 3 månaders avviklingstid etter regelverket, men i Bergen køyreområde der det er mange søkjarar til ledige løyve, er praksis at løyvehavar kan levera inn løyve utan avviklingstid om ein ynskjer det. Dersom du bestemmer deg for å avvikla verksemnda, kan 3 månaders avviklingstid avtalast. Arbeidsgjevaransvaret for tilsette sjåførar vert ikkje regulert av yrkestransportregelverket og ligg utanfor løyvestyresmakta sitt kompetanseområde.

Med helsing

Anne Vedvik
Seniorrådgjevar
Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen



Tlf: 55 37 80 56
www.hordaland.no

Fra: Vidar Arnesen [mailto:v-ar@online.no]
Sendt: 10. juni 2015 17:44
Til: Anne Vedvik
Emne: SV: Yrkestransportforskrifta § 45

Hei,
Jeg skal sende deg det du etterspør så fort som mulig.

Slik situasjonen min er pr dag helsemessig, ser det utfor at jeg ikke vil kunne komme tilbake som drosjesjåfør/eier på heltid. Jeg kommer sannsynligvis til å gi meg med politikken etter denne perioden, - stiller selvfølgelig til valg en periode til, men utelukker muligheten til å ta på meg noen store politiske verv.

Jeg har de siste årene som jeg har skrevet i tidligere i brev/e post arbeidet noe. Først som ringevikar, så i en 16% stilling og i den sist har jeg hatt en 50% stilling i bolig til funksjonshemmede mennesker som assistent. (Det er riktig at jeg har tatt ekstravakter, noe som jeg aldri har lagt skjul på for å hjelpe til i et travelt miljø. Da dette ikke var noe fast, så jeg beklageligvis ikke på dette som gale) Jeg har i tillegg kjørt drosje når det lot seg gjøre.

Jeg har erfart at så lenge jeg er i bevegelse, opprettholder jeg min egen helse på en positiv måte. Jeg ønsker å avvikle mitt selskap Vidar Arnesen og levere fra meg mine løyver på en riktig og fornuftig måte.

Men før jeg gjør det, må jeg ivareta de som jeg har ansatt på en god måte.

Derfor ber jeg om hjelp til hvordan dette kan gjøres før jeg gjør avvikler selskapet.

Finnes det en mulighet til å avvikle selskapet over en gitt tid, eller må jeg begynne å kjøre igjen på fulltid og vite at jeg går ut i en langvarig sykemelding og omskolering som jeg har prøvd en gang før!

Kan du hjelpe meg her?

Mvh
Vidar Arnesen

Fra: Anne Vedvik [mailto:Anne.Vedvik@hfk.no]

Sendt: 10. juni 2015 08:31

Til: vidar.arnesen@online.no

Emne: Yrkestransportforskrifta § 45

Vedlagt følger vårt brev i saka. Brevet er berre sendt som e-post.

Med helsing

Anne Vedvik
Seniorrådgjevar
Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen



Tlf: 55 37 80 56
www.hordaland.no