



Statens vegvesen

Se adresseliste

HORDALAND FYLKESKOMMUNE	
Saknr. 201308902	Dok.nr. 2
26 NOV 2013	
Arkivnr. 8.707	Saksh. MARER1
Eksp.	
U.off.	

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Alberte Marie Ruud -

Vår referanse:
2013/039158-014

Deres referanse:

Vår dato:
18.11.2013

Ny frist til uttalelse - forslag til minimum indikatorsett som grunnlag for oppfølging av helhetlige bymiljøavtaler

Bakgrunn

I stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 fikk Statens vegvesen i oppdrag å utvikle et minimumssett av relevante indikatorer som skal ligge til grunn for inngåelse av helhetlige bymiljøavtaler.

Vi har tidligere sendt våre anbefalinger til et minimum indikatorsett med frist til uttalelse 16. desember 2013 (Jf. referanse 2013/039158-008). På bakgrunn av forespørsel om utsatt frist for å rekke politisk behandling har vi, i samråd med Samferdselsdepartementet, besluttet å utsette fristen til **1. februar 2014**.

Uttalelse til forslaget sendes:
Statens vegvesen Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Vi ønsker kommentarer på alle deler av forslaget, men spesielt ønsker vi synspunkter på:

- Skillet mellom målindikatorer og indikatorer knyttet til innsatsområder
- Indikatorenes relevans og datakvalitet
- Ansvarsfordeling for registrering/rapportering og utviklingsarbeidet for indikatorene
- Rapporteringsopplegg: rapporteringsfrekvens, rapporteringsform (database)

Skille mellom målindikator og indikatorer knyttet til innsatsområder

Vi er av flere fylkeskommuner bedt om å konkretisere hva som skiller målindikatorer fra indikatorer knyttet til innsatsområdene. I stortingsmeldingen om NTP 2014-2023 legges det vekt på at bymiljøavtalene (BMA) skal være resultatstyrt. BMA er knyttet til Klimaforlikets mål om at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtransport, sykling og gåing. Resultatet for alle byområder som inngår avtal skal være nullvekst i personbiltrafikken. En avtale er dermed per definisjon oppfylt dersom dette målet nås. Hvordan manglende måloppnåelse vil slå ut i «praksis» er ikke avgjort. Det pågår et interdepartementalt arbeid for å utarbeide det øvrige rammeverket for BMA.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

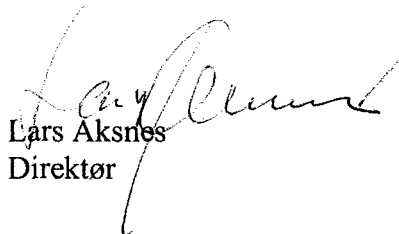
Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vi anbefaler ikke at utviklingen når det gjelder klimagassutslipp skal være en styringsindikator på samme måte som utviklingen av persontransporten. Vi vurderer at det likevel er viktig å ha med en indikator for klimagassutslipp fordi avtalene er knyttet til Klimaforliket.

Det er resultatet som er det viktige, ikke hvilke virkemidler som brukes for å oppnå målene. Vi mener likevel at det er nødvendig å følge opp virkemiddelbruken i avtalene fordi det kan ta tid før målene oppnås. En oppfølging av virkemiddelbruken kan da bidra til å vise om man er på riktig vei eller ikke. Den vil også vise om porteføljestyringen av bymiljøavtalene fungerer i praksis, dvs. at tiltak og virkemiddelbruk justeres dersom oppfølgingen av måloppfyllelsen viser at dette er nødvendig. Dette er begrunnelsen for at vi har foreslått indikatorer knyttet til noen innsatsområder i avtalene. Vi har valgt å følge opp de områder som erfaringsmessig har stor betydning for å nå målene, og som sannsynlig vil gjelde alle aktuelle byområder.

Styringsstaben
Med hilsen



Lars Aksnes
Direktør

Alberte Marie Ruud