

Fra: Olav Lange Hansen (OH@kontineo.com)
Sendt: 12.06.2015 14:33:42
Til: Gunhild Raddum
Kopi:

Emne: SV: GreenDrive Thinking kjørevaneundersøkelse
Vedlegg:

Hej Gunhild, tak så mye for dit svar.

Jeg har skype møte med Kristian Amlie kl. 2 – han har møte etterpå møte med én i Hordaland Fylke.

Ved et møte i Bremen i Tyskland traf jeg en række personer, som kendte både Kristian Amlie og Hordaland Fylke fra tidligere projekter om trafik og samkøring, bl.a. Professor David Gray fra University of Aberdeen i Skotland og Angalica Kaus fra University of Groningen i Holland.

Jeg var repræsenterede "Project Zero" og Sønderborg Kommune i Danmark, som har nogle spændende projekter i gang om adfærdsændring på temaet "Kør med mig – og lad os hygge os" | Samkørsel skaber tryk og nærhed i landsbyer | Samkørsel hjælper mod ældre ensomhed |.

Det fandt de veldigt interessant, og David Gray foreslog at høre Hordaland Fylke påny om deltagelse i EU projektet ud fra denne nye vinkel.

Men også i vor GreenDriveThinking dialog med "Project Zero" og Sønderborg er der interesse for samarbejde med Hordaland og Norge, som vi allerede har talt om med bl.a. National Samkøringsdag og Skolekonkurrence, men også mere i dybden måske.

Jeg er glad for at vi har fået en rigtig god dialog med Kristian Amlie, og ser frem til et spændende samarbejde med Hordaland Fylke.

Best Regards, Venlig hilsen
Olav Lange Hansen
Tel: +45 40 28 76 35
For Green Economy Initiatives A/S representing
GreenDriveThinking ApS | Working for traffic reduction
Kontineo A/S | Software for traffic reduction

Fra: Gunhild Raddum [mailto:Gunhild.Raddum@hfk.no]
Sendt: 12. juni 2015 12:05
Til: Eirik Simonsen; Olav Lange Hansen
Emne: SV: GreenDrive Thinking kjørevaneundersøkelse

Hei!

Jeg vet dere venter svar fra oss her i Hordaland fylkeskommune, men jeg har ikke rukket å få drøftet saken med mine sjefer. Dette skal jeg få gjort på mandag, så dere hører fra meg da. Ellers likte jeg godt at dere har hatt nytte av filmsnutten vår, fin liten tegneserie på Facebook siden deres ☺. Et tips til dere kan være å søke opp «Mobilitetsuken i Bergen» på FB, her kan dere være litt å hente både når det gjelder samkøring og annet.

Ha en riktig god helg så lenge!

Mvh

Gunhild Raddum

Fra: Eirik Simonsen [mailto:Eirik.Simonsen@kontineo.com]

Sendt: 5. juni 2015 18:36
Til: Gunhild Raddum
Kopi: kflamlie@gmail.com; oh@greendrivethinking.com
Emne: GreenDrive Thinking kjørevaneundersøkelse

Hei Gunhild

Takk for trivelig samtale denne uken.

GreenDriveThinking fokuserer på holdnings- og adferdsendring. Dette skjer gjennom prosjekter og aktiviteter som engasjerer enkeltindivider, bedrifter og politikere, hvor det alltid er fokus på "de sosiale sider av samkjøring".

I Kolding Kommune's GreenDriveThinking prosjektet handler det om "trygghet og nærhet" i lokalsamfunnet, og i Skolekonkurransen og Skoleboksprosjektet er det en fokus paa "lek og læring". Hva gjelder bedrifter dreier det seg om å spare tid og penger, og utvikle bedre kollegafohold, og for ledelsen dreier det seg om å redusere kostnader for parkering og sykefravær, og økt produktivitet. Resultatet er at bedrifter blir motivert til å motivere medarbeidere, og at enkeltindivider blir motivert for samkjøring på jobb, i lokalsamfunnet og via barn. Da blir de også sterkt motivert til å prøve Apps, som eksempel HentMEG appen. Det gir også sterkere politiske argumenter.

Selv om ny teknologi er en viktig del av hvordan vi kan bidra til økt samkjøring er holdninger og vaner det vesentligste element. Man kan jo fint samkjøre bare ved å ringe til hverandre, og det viktigste spørsmålet er vel hva det enkelte individ ønsker. Det er derfor vi, i samarbeid med det Danske Vejdirektoratet og Kolding Kommune har utviklet en spørreundersøkelse som har til hensikt å bedre forstå og dokumentere holdninger, vaner og hindre med hensyn til samkjøring. De enkelte kommuner kan bruke analysens resultater som grunnlag for å planlegge samkjøringsinitiativer, og for å sammenlikne svar fra land- og byområder

Vi vil gjerne inkludere Bergen og andre norske byer/regioner i denne undersøkelsen.

Vedlagt er er tilbud vi har sendt til alle kommuner i Danmark, som nå 18 kommuner deltar i.

Vi har sterkt ønske om at minst en norsk kommune sender ut spørreundersøkelsen allerede neste uke. Vi ønsker å utstede en pressemelding med hovedkonklusjoner relevant for Norge, så den får en god mulighet til å bidra til mer oppmerksomhet på samkjøring i både Danmark og Norge. (Vi er i dialog med Arild Eggen om å sende den ut i Norske medier. Den sendes ut den 16. Juni, men analysen fortsetter frem til 30. September).

Kolding Kommune og GreenDriveThinking er i et offentlig-privat samarbeid i gang med et prosjekt om trafikkreduksjon i Kolding Kommune. I den forbindelse gjennomføres en undersøkelse av kjørevaner og hindre med hensyn til alternativer til solokjøring i egen bil til fritidsaktiviteter, arbeid, osv.

En foreløpig overordnet konklusjon (etter 105 besvarelser i Kolding Kommune) er: "53% mener Trafikk er et problem i Kolding Kommune, 67 % vil gjerne samkjøre - 59% har aldri samkjørt!"

Glostrup Kommune har publisert undersøkelsen på FaceBook og på kommunens hjemmeside: (<http://www.glostrup.dk/service/nyheder/2015/05/glostrup-kommune-vil-reducere-trafikken-paa-vejene>)

Analysens første runde kjører til og med 15. Juni 2015. Samlede analyseresultater for alle involverte kommuner presenteres 20 Juni, men analysen fortsetter frem til 30 September. Analyseresultater for de enkelte kommuner og landsgjennomsnitt vil bli utarbeidet og levert til alle involverte kommuner, og vil også utsendes til pressen.

Vi vil gjerne inkludere tilsvarende undersøkelser fra Norge, og tilbyr den enkelte kommune eller fylke å delta i undersøkelsen.

Det vil innebære:

1. Den enkelte kommune publiserer undersøkelsen på egen hjemmeside, Facebook, eller annen kanal. GreenDriveThinking vil bidra med teknisk/telefonassistanse dersom det er ønsket.
2. GreenDriveThinking Poster på [GreenDriveThinkings FaceBook](#) side, i [GreenDriveThinking Danmark Facebook Gruppen](#) og på www.greendrivethinking.dk at den enkelte kommune deltar i undersøkelsen, med en link etter kommunens ønske.
3. Analyse av resultatene i den enkelte kommune, sammenliknet med landsgjennomsnittet utarbeides og sendes sammen med alle data for for alle deltakende kommuner (med unntak av e-mail adresser).

Prisen for deltagelse per kommune i Kjørevaneanalysen er kr. 4.150 ekskl. moms. Dersom en fylkes/regional analyse er av interesse vil vi utarbeide et separat tilbud.

Tilbudet er gjeldende til 30. September. Ved aksept per email, vennligst oppgi informasjon som skal inkluderes på faktura, inkludert ev. referansenummer.

Mvh

Eirik Simonsen
representing
[KONTINEO A/S](#) – Intelligent sales and routeplanning software
[GreenDriveThinking](#) – Project working to reduce traffic
Mobile +1 561 271 7697
eirik.simonsen@kontineo.com