

Fra: Støle, Øivind Hauge (Oivind.Stole@bergen.kommune.no)
Sendt: 16.06.2015 08:59:31
Til: Thorbjørn Aarethun
Kopi:

Emne: SV: utkast avtale
Vedlegg: image001.png

OK – jeg skal ha en runde med Anne Iren og co i dag – skal teste ut tankegangen!
Øivind

Fra: Thorbjørn Aarethun [mailto:Thorbjorn.Aarethun@hfk.no]
Sendt: 16. juni 2015 08:58
Til: Støle, Øivind Hauge
Emne: SV: utkast avtale

Skal gjøre det. Tenker at vi bygger opp prosjektportefølje i bymiljøavtale med følgende periodisering:

Bymiljøavtale uten bybane 2016-2017
Bymiljøavtale med BT4 2018-2021
Bymiljøavtale med BT5 2021-2025

Bjørn Inge er i gang med notat som du får oversendt.

Venleg helsing

Thorbjørn Aarethun
Seksjonsleiar
Samferdselsavdelinga | Transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 93 67 | 92 05 82 52
www.hordaland.no |

Fra: Støle, Øivind Hauge [mailto:Oivind.Stole@bergen.kommune.no]
Sendt: 16. juni 2015 08:53
Til: Thorbjørn Aarethun
Emne: SV: utkast avtale

Hei! Kan du sende meg saken du laget på bymiljøavtale (i mars, var det?) – hordaland.no er ikke helt samarbeidsvillig..
Øivind

Fra: Thorbjørn Aarethun [mailto:Thorbjorn.Aarethun@hfk.no]
Sendt: 11. juni 2015 16:01
Til: Støle, Øivind Hauge
Emne: SV: utkast avtale

Ok det.

Venleg helsing

Thorbjørn Aarethun
Seksjonsleiar

Samferdselsavdelinga | Transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 93 67 | 92 05 82 52
www.hordaland.no |

Fra: Støle, Øivind Hauge [<mailto:Oivind.Stole@bergen.kommune.no>]

Sendt: 11. juni 2015 15:33

Til: Thorbjørn Aarethun; Arnesen, Kirsti; Svanes, Mette

Emne: SV: utkast avtale

Hvis du melder tilbake samlet, kan du jo samtidig be dem om å endre på hvem som signerer for Bergen kommune. Det er byråd for byutvikling, klima og miljø, ikke ordfører...
Øivind

Fra: Thorbjørn Aarethun [<mailto:Thorbjorn.Aarethun@hfk.no>]

Sendt: 10. juni 2015 14:29

Til: Arnesen, Kirsti; Svanes, Mette; Støle, Øivind Hauge

Kopi: Håkon Rasmussen

Emne: VS: utkast avtale

Hei!

Åse i deppet har bedt om ein kjapp administrativ tilbakemelding på utkast til belønningsavtale uten beløp. Eg har i første omgang følgjande merknader:

Pkt 3.

Det må ikkje vere tvil om målsetting og målemetode, og det kan vere aktuelt å samstemme dette med framtidig bymiljøavtale..

Inkluderer nullvekst også gjennomgangstrafikk og næringstransport?

Vil ikkje trafikkindeks med målepunkter erstatte måling gjennom passeringer i bompengeringen??

Hva er tidspunktet for referansetrafikken som det skal måles opp mot?

Pkt 4

Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune sin søknad.....

Ber om rask tilbakemelding på evt. merknader?

Venleg helsing

Thorbjørn Aarethun

Seksjonsleiar

Samferdselsavdelinga | Transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 93 67 | 92 05 82 52
www.hordaland.no |

Fra: Nossum Åse [<mailto:Ase.Nossum@sd.dep.no>]
Sendt: 10. juni 2015 13:28
Til: Thorbjørn Aarethun
Kopi: Berg Pål Tore
Emne: utkast avtale

Hei

Jf telefonsamtale tidligere i dag sender jeg deg et første utkast til mulig belønningsavtale med Bergen. Avtalene innen Belønningsordningen er utformet på et overordnet nivå. Avtalene med de ulike byene følger samme mal, og inneholder bl.a. den konkrete målsettingen, hvordan målene skal nås og fordelingen av den økonomiske tildelingen på de fire årene. Utkast til avtale med Bergen følger også denne malen. Jeg har tatt utgangspunkt i søknaden deres når jeg har laget dette utkastet, men se spesielt nøye på formuleringen av hvordan målene skal måles. Utkastet inneholder ikke fordelingen av de økonomiske midlene på det nåværende tidspunkt, det vil komme senere.

Jeg ber om dere leser igjennom utkastet og kommer med ev merknader på administrativt nivå.

Hilsen Åse

Åse Nossum, Seniorrådgiver
Samferdselsdepartementet
Kollektivtransport- og baneavdelingen
Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo
Besøksadresse: Akersgata 59
Tlf: 22 24 81 45 / 917 46 254