

Oppfølgingsskjema 2014

Innledning

Oppfølgingsskjemaet er et supplement til bompengeselskapenes årsregnskap, og opplysninger oppgitt i skjemaet vil brukes som grunnlag for rapportering til Samferdselsdepartementet. I tillegg vil de brukes til å svare på spørsmål fra Samferdselsdepartementet, Stortinget, media og andre. Opplysningene vil også brukes internt i Statens vegvesen, i forbindelse med blant annet utredningsoppgaver. Ved en sammenligning av selskapene, vil det brukes en kategorisering tilsvarende den som blir brukt i forbindelse med rapportering av nøkkeltall.

Oppbygning av skjemaet

Oppfølgingsskjemaet består av en arkfane (*1.Hovedskjema*) hvor opplysningene for bompengeselskapet føres og arkfaner for opplysninger for hvert enkelt bompengeprojekt. Opplysninger for hvert prosjekt skal føres i fanene merket "Prosjekt" og "Tabell". For et bompengeselskap med kun ett prosjekt skal alle opplysninger føres i fanene *2.Prosjekt 1* og *2.Tabell 1*. For ett bompengeselskap med to prosjekter skal opplysninger for det ene prosjektet føres i fanene *2.Prosjekt 1* og *2.Tabell 1*, mens opplysninger for det andre prosjektet føres i fanene *3.Prosjekt 2* og *3.Tabell 2*.

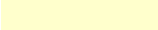
Det skal føres på tilsvarende måte for et bompengeselskap med flere prosjekter.


I fanen *1.Hovedskjema* vil tall for de ulike prosjektene summeres per bompengeselskap. Punktene under *1.1 Generelt*, *1.10 Honorarer* og enkelte punkter under *1.11 Nøkkeltall* skal fylles ut. Det er også anledning til å legge inn eventuelle tilleggs kommentarer.


For selskap som har prosjekter med solidarisk innkreving og ikke kan splitte kostnader, kan alle kostnader føres på *2.Prosjekt 1*, i tillegg til eventuelle andre opplysninger som ikke kan splittes. En kort forklaring skal gis i kommentarfeltet. Punktene under *Generelt*, *Trafikk* og *Takster* skal uansett fylles ut for hvert prosjekt.

Alle gule felter i skjemaet skal fylles ut. Hvis et punkt ikke kan fylles ut, **skal** årsak skrives i kommentarfeltet.

Forklaring til fargekodene i skjemaet:

 = Gule felter **skal** fylles ut

 = Grønne felter **kan** fylles ut (for eventuelle tilleggskommentarer)

 = Blå felter **skal ikke** fylles ut (disse feltene blir beregnet automatisk)

Alle tall skal oppgis i tallformat, og det forutsettes at tallene samsvarer med selskapets årsregnskap.

I arkfanen *Tilleggsopplysninger* skal noen spørsmål besvares som utfyllende informasjon til tallgrunnlaget. Bompengeselskapet svarer på de punktene som er relevante. Det er også anledning til å gi en tilbakemelding på utforming av oppfølgingsskjemaet.

Veiledning til utfyllingspunktene

Generelt (1.1, 2.1, 3.1, ...)

I 1.1 gis opplysninger om bompengeselskapet, mens i 2.1, 3.1, ... gis opplysninger om de ulike bompengeprojektene.

1.1.7

JA: Hvis bompengeselskapet kjøper tjenester fra driftsselskap.

NEI: Hvis bompengeselskapet utfører driftstjenestene i egen regi.

Driftsinntekter (1.2, 2.2, 3.2, ...)

1.2.1, 2.2.1, 3.2.1, ...:

Ordinære passeringssinntekter for lette kjøretøy.

1.2.2, 2.2.2, 3.2.2, ...:

Ordinære passeringssinntekter for tunge kjøretøy.

1.2.3, 2.2.3, 3.2.3, ...:

Bompengandelen av billettpris på ferje.

1.2.4, 2.2.4, 3.2.4, ...:

Sum av ordinære passeringssinntekter for lett og tung bil og bompengandelen på ferjebillett.

1.2.8, 2.2.8, 3.2.8, ...:

Andre driftsinntekter, for eksempel tilskudd eller fylkeskommunale overføringer. Spesifiser i kommentarefelt hvis dette feltet fylles ut.

1.2.9, 2.2.9, 3.2.9, ...:

Sum av alle driftsinntekter. Skal stemme med regnskap.

1.2.10, 2.2.10, 3.2.10, ...:

Gjennomsnittlig inntekt per passering basert på sum av ordinære passeringsinntekter og eventuell bompengandel på ferjebillett dividert på totalt antall passeringer.

1.2.11, 2.2.11, 3.2.11, ...:

Anslag på passeringsinntekter for 2015. Blir brukt i i arbeidet med statsbudsjettet.
Selskaper med innkreving på ferje oppgir anslag på bompenginntekter.

1.2.12, 2.2.12, 3.2.12, ...:

Anslag på passeringsinntekter for 2016. Blir brukt i i arbeidet med statsbudsjettet.
Selskaper med innkreving på ferje oppgir anslag på bompenginntekter.

Driftskostnader (1.3, 2.3, 3.3, ...)

1.3.1, 2.3.1, 3.3.1, ...:

Lønnskostnader skal inneholde lønn til egne ansatte, styrehonorarer etc.

1.3.2, 2.3.2, 3.3.2, ...:

Administrasjonskostnader skal inneholde kostnader relatert til drift av eget selskap. Dette vil si kostnader til regnskapsføring, innleide tjenester til administrasjon, revisjonskostnader, seminar/kurs, reisekostnader, møtekostnader, kontorkostnader, andre fremmede tjenester (advokat, konsulenttjenester, etc) og tilsvarende kostnader.

1.3.3, 2.3.3, 3.3.3, ...:

Innkrevingskostnader er kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert til innkreving av bompenger. Kostnader under dette punktet vil være: kostnader til innkjøpte driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystem (f.eks CS Norge og Grindgut), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad bomstasjon, strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkassorelaterte kostnader), kostnader til Statens vegvesen, utstederkostnader, etc.

1.3.4, 2.3.4, 3.3.4, ...:

Tapt inntekt som følge av manglende betaling.

1.3.5, 2.3.5, 3.3.5, ...:

Avskrivninger spesifiseres for avskrivninger av varige driftsmidler (for eksempel investering i utstyr, større brikkeanskaffelser, utviklingskostnader) og avskrivning på aktivert innkrevingsrett.

1.3.6, 2.3.6, 3.3.6, ...:

Driftskostnader som ikke er dekket av punktene over. Skal spesifiseres i kommentarfeltet hvis dette feltet fylles ut.

1.3.7, 2.3.7, 3.3.7, ...:

Sum av alle driftskostnader. Skal stemme med årsregnskapet.

Finansposter (1.4, 2.4, 3.4, ...)

Finansinntekter og finanskostnader føres i skjemaet og netto sum beregnes.

Overføring til Statens vegvesen (Rekvirering til investeringsprosjektene) (1.5, 2.5, 3.5, ...)

Gjelder rekvirering av bompenger til investeringsprosjektene. Felleskostnader som belastes bompengeselskapene skal ikke inkluderes.

Lån og innskudd (1.6, 2.6, 3.6, ...)

2.6.3, 3.6.3, ...

Selskapets totale lånegjeld per 31.12.2014 (lån, obligasjoner, sertifikater, kassekreditter, med mer).

Sum av alle lånene som er listet per prosjekt i 2. *Tabell 1*, 3. *Tabell 2*,

2.6.4, 3.6.4, ...

Selskapets effektive lånerente på gjelden. Føres opp per lån i 2. *Tabell 1*, 3. *Tabell 2*,

Vektet lånerente per 31.12.2014 beregnes i tabellene i disse fanene.

2.6.5, 3.6.5, ...

Hvor stor andel av gjelden (i prosent) som er sikret med fastrente per 31.12.2014 (SWAP, CAP, fastrentelån, etc.)

2.6.6, 3.6.6, ...

Selskapets effektive lånerente inkludert sikringskost. Oppgis med 2 desimaler.

2.6.7, 3.6.7, ...

Hvor stor andel av gjelden (i prosent) som er sikret med fastrente per 31.12.2014 (SWAP, CAP, fastrentelån, etc) i gjennomsnitt for hele prosjektets/pakkens levetid (fram til all gjeld er nedbetalt). Fylles ut hvis mulig.

2.6.8, 3.6.8, ...

Tabell i fanene 2. *Tabell 1*, 3. *Tabell 2*, ... fylles ut, med en linje per lån.

2.6.9, 3.6.9, ...

Sum av alle innskudd som er listet per prosjekt i 2. *Tabell 1*, 3. *Tabell 2*,

2.6.10, 3.6.10, ...

Selskapets effektive innskuddsrente. Føres opp per innskudd i 2. *Tabell 1*, 3. *Tabell 2*,

Vektet effektiv innskuddsrente per 31.12.2014 beregnes i tabellene i disse fanene.

2.6.11, 3.6.11, ...

Tabell i fanene 2. *Tabell 1*, 3. *Tabell 2*, ... fylles ut, med en linje per innskudd.

Trafikk (1.7, 2.7, 3.7, ...)

1.7.1, 2.7.1, 3.7.1, ...

For selskap som er tilknyttet CS Norge: Fordeling lett/tung kan hentes i CS Norge. Passeringene hvor kjøretøyklasse er ukjent fordeles mellom lett/tung etter andelen lett/tung i bompeganlegget.

1.7.2, 2.7.2, 3.7.2, ...

For selskap som er tilknyttet CS Norge: Fordeling lett/tung kan hentes i CS Norge. Passeringene hvor kjøretøyklasse er ukjent fordeles mellom lett/tung etter andelen lett/tung i bompeganlegget.

1.7.3, 2.7.3, 3.7.3, ...

Totalsum av alle passeringer.

2.7.4, 3.7.4, ...

Antall døgn i 2014 med innkreving av bompenger.

2.7.5, 3.7.5, ...

Andel passeringer med signalkode 2, 10, 19, 20, 23, 24, 25 og 28.

Takster (1.8, 2.8, 3.8, ...)

Takster og rabatter oppgis per prosjekt.

Basis finansieringsprognose (1.9, 2.9, 3.9, ...)

2.9.1, 3.9.1, ...

Bompengeselskapets eget anslag på nedbetalingsår / avslutningsår.

Opplysningen brukes blant annet i forbindelse med oppstart av planleggingen av nedleggelse av bompeganlegget.

2.9.3, 3.9.3, ...

Oversikt over nedbetalt lånegjeld og planlagt nedbetaling av lånegjelden per år.

Føres per prosjekt i tabeller i fanene *2. Tabell 1, 3. Tabell 2,*

Honorarer (1.10)

Under dette punktet skal alle honorarer føres opp. De som ikke er spesifisert i punktene 1.10.1 - 1.10.6 skal føres under punkt 1.10.7. Dersom revisor også har bidratt med rådgivning, skal dette føres under punkt 1.10.7, og ikke under punkt 1.10.5. I punkt 1.10.7 skal f.eks. juridiske og finansielle tjenester føres opp, men ikke driftstekniske utgifter.

Tap av inntekt (2.10, 3.10, ...)

Hvis bompengeanlegget har hatt en eller flere driftsstans i løpet av året, skal et anslag på tapt inntekt på grunn av driftsstansen(e) føres opp. Årsak til driftsstans skal være tekniske problemer/nedetid (ikke pga stengt veg).

Nøkkeltall (1.11, 2.11, ...)

1.11.1, 2.11.1, ...

Driftskostnader, eksklusiv avskrivninger, som andel av driftsinntekter (inneholder ikke refusjon av innsparte ferjesubsidier og andre driftsinntekter). Beregnes automatisk.

1.11.2, 2.11.2, ...

Driftskostnader, inkludert avskrivninger på innkrevingsutstyret, som andel av driftsinntekter (inneholder ikke refusjon av innsparte ferjesubsidier og andre driftsinntekter). Beregnes automatisk.

1.11.3, 2.11.3, ...

Driftskostnader, eksklusiv avskrivninger, per passering. Beregnes automatisk.

1.11.4, 2.11.4, ...

Driftskostnader, inkludert avskrivninger på innkrevingsutstyret, per passering. Beregnes automatisk.

1.11.5, 2.11.5, ...

Passeringsinntekter for lette kjøretøy som andel av totale passeringsinntekter. Beregnes automatisk.

1.11.6, 2.11.6, ...

Passeringsinntekter for tunge kjøretøy som andel av totale passeringsinntekter. Beregnes automatisk.

1.11.7, 2.11.7, ...

Andel passeringer med lette kjøretøy. Beregnes automatisk.

1.11.8, 2.11.8, ...

Andel passeringer med tunge kjøretøy. Beregnes automatisk.

1.11.9, 2.11.9, ...

Tap på krav som andel av driftsinntekter (inneholder ikke refusjon av innsparte ferjesubsidier og andre driftsinntekter). Beregnes automatisk.

1.11.10, 2.11.10, ...

Tap på krav som andel av driftskostnader, eksklusiv avskrivninger. Beregnes automatisk.

1.11.11

Gjelder kun for bompengeanlegg med AutoPASS.

Totalt antall passeringer hvor brikke ikke er registrert. For automatiske anlegg brukes totalt antall passeringer med signalkode 22.

1.11.12

Gjelder kun for bompengeanlegg med AutoPASS.

Antall passeringer knyttet til avtale hvor brikke ikke er registrert. For automatiske anlegg brukes antall passeringer med signalkode 22 som er knyttet til en lokal- eller EasyGo-avtale.

1.11.13

Andel passeringer knyttet til avtale (lokal eller EasyGo) hvor brikke ikke er registrert. Beregnet i forhold til antall passeringer med signalkode 22. Beregnes automatisk.

1.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

1.3.1 Lønnskostnader	0	
1.3.2 Administrasjonskostnader	12 000	
1.3.3 Innkrevingskostnader	612 481	
1.3.4 Tap på krav	0	
1.3.5 Avskrivninger		
1.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler	0	
1.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett	0	
1.3.6 Andre driftskostnader	0	
1.3.7 Sum driftskostnader	624 481	

1.4 FINANSPOSTER

1.4.1 Finansinntekter	2 953 560	
1.4.2 Finanskostnader	0	
1.4.3 Sum netto finansposter (1.4.1 - 1.4.2)	2 953 560	

1.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

1.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)	126 000 000	
1.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014	17 900 000	
1.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014	143 900 000	

1.6 LÅN OG INNSKUDD

1.6.1 Omløpsmidler	104 494 111	
1.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)	0	

Opplysninger om lån og innskudd oppgis for hvert enkelt prosjekt.

1.7 TRAFIKK

1.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)	809 503	
1.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)	127 149	
1.7.3 Sum passeringer	936 652	

1.8 TAKSTER

Opplysninger om takster og rabatter oppgis for hvert enkelt prosjekt.

1.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

Finansieringsprognose oppgis for hvert enkelt prosjekt.

1.10 HONORARER

1.10.1 Samlet styrehonorar (inkludert styreformann)		0	
1.10.2 Honorar til styreformann (eksklusiv arbeidsgiveravgift)		0	
1.10.3 Antall styremedlemmer, inkludert styreformann		0	
1.10.4 Lønn til daglig leder (hvis ekstern, inkluder mva)		0	
1.10.5 Honorar til revisor		0	
1.10.6 Honorar til forretningsfører		12 000	
1.10.7 Andre honorarer (spesifiseres under) (se veiledning)			
1.10.7.1			
1.10.7.2			
1.10.7.3			
1.10.7.4			
1.10.7.5			

1.11 NØKKELTALL

1.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger		2,44 %	
1.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr		2,44 %	
1.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)		0,67	
1.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)		0,67	
1.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy		#DIV/0!	
1.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy		#DIV/0!	
1.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy		86,43 %	
1.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy		13,57 %	
1.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter		0,00 %	
1.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger		0,00 %	
1.11.11 Antall passeringer hvor brikke ikke er registrert (signalkode 22)			Ikkje betaling med brikke
1.11.12 Antall passeringer knyttet til avtale hvor brikke ikke er registrert (passeringer med signalkode 22 som er knyttet til lokal- eller EasyGo-avtale)			Ikkje betaling med brikke
1.11.13 Andel passeringer knyttet til avtale, av totalt antall passeringer uten brikke, hvor brikke ikke er registrert ved passering		#DIV/0!	

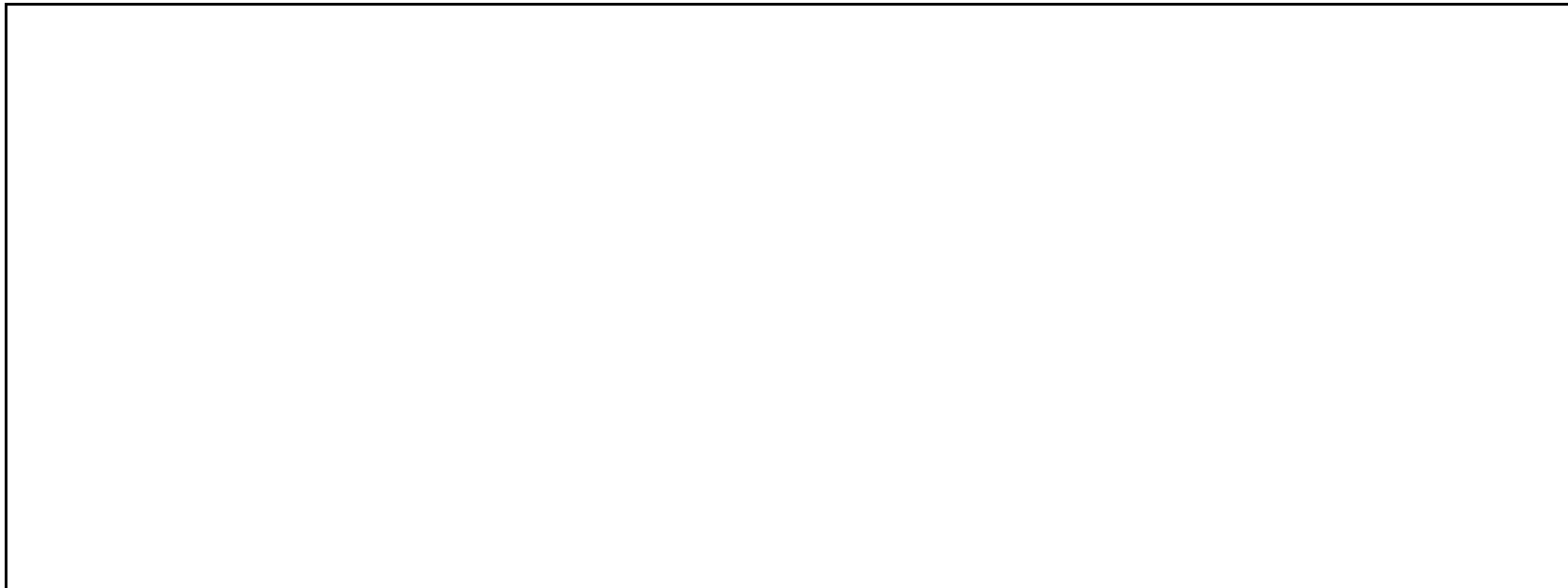
Tilleggsopplysninger

Bompengeselskapet skal besvare følgende spørsmål som utfyllende informasjon til det rapporterte tallgrunnlaget:

1. Anskaffelser

Hvis bompengeselskapet har foretatt større anskaffelser eller har startet arbeidet med dette i 2014 (f.eks. anskaffelse av driftstjenester eller låneopptak), skal det beskrives status på anskaffelsen og hvordan den er håndtert i forhold til anskaffelsesregelverket.

Hvis det har vært gjennomført en anskaffelse av driftstjenester, skal det oppgis hvilket konkurransegrunnlag/kravspesifikasjon som er lagt til grunn (for eksempel kravspesifikasjon utarbeidet av Norvegfinans), hvilke leverandører som leverte tilbud, hvilken leverandør ble valgt og for hvilken tidsperiode den nye avtalen gjelder.

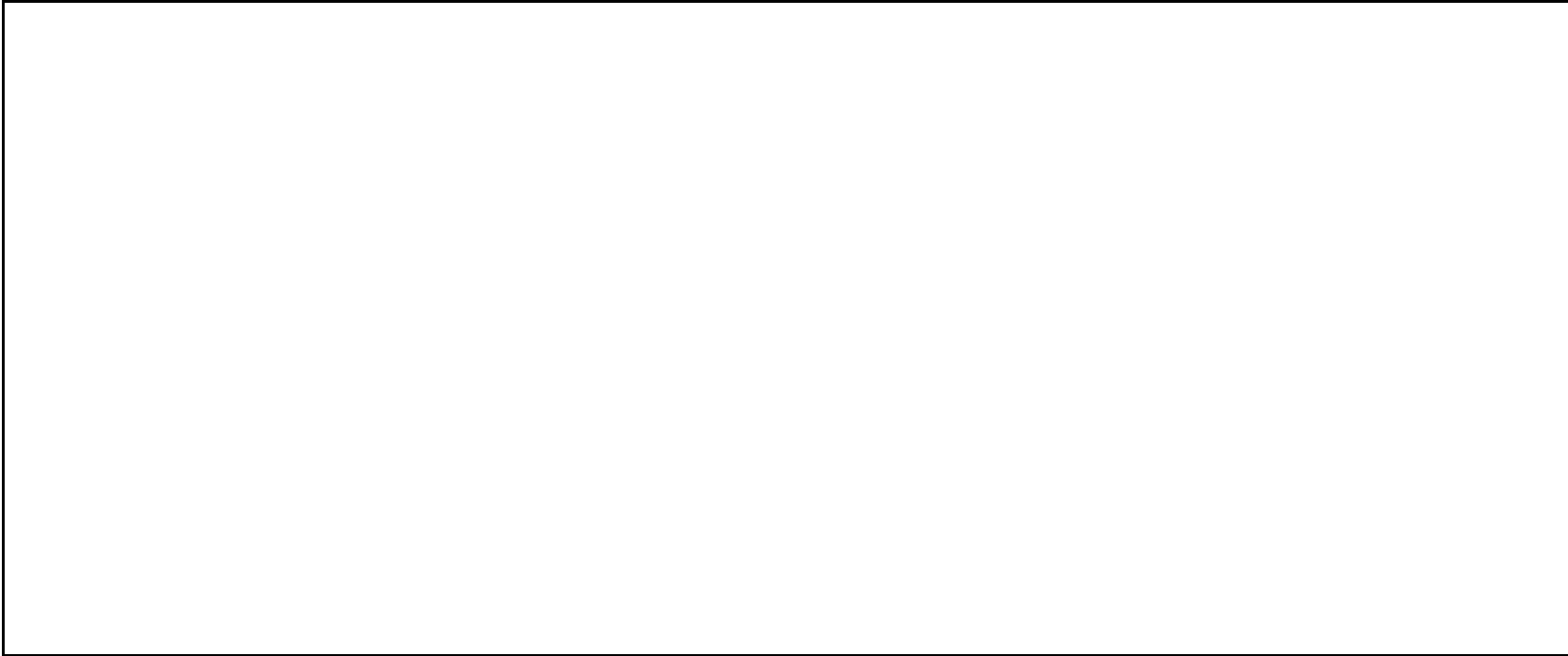


2. Finansiering

Hvordan arbeider selskapet med å få best mulig lånerente? Benytter selskapet profesjonell finansrådgivning og hva er eventuelle erfaringer med dette?

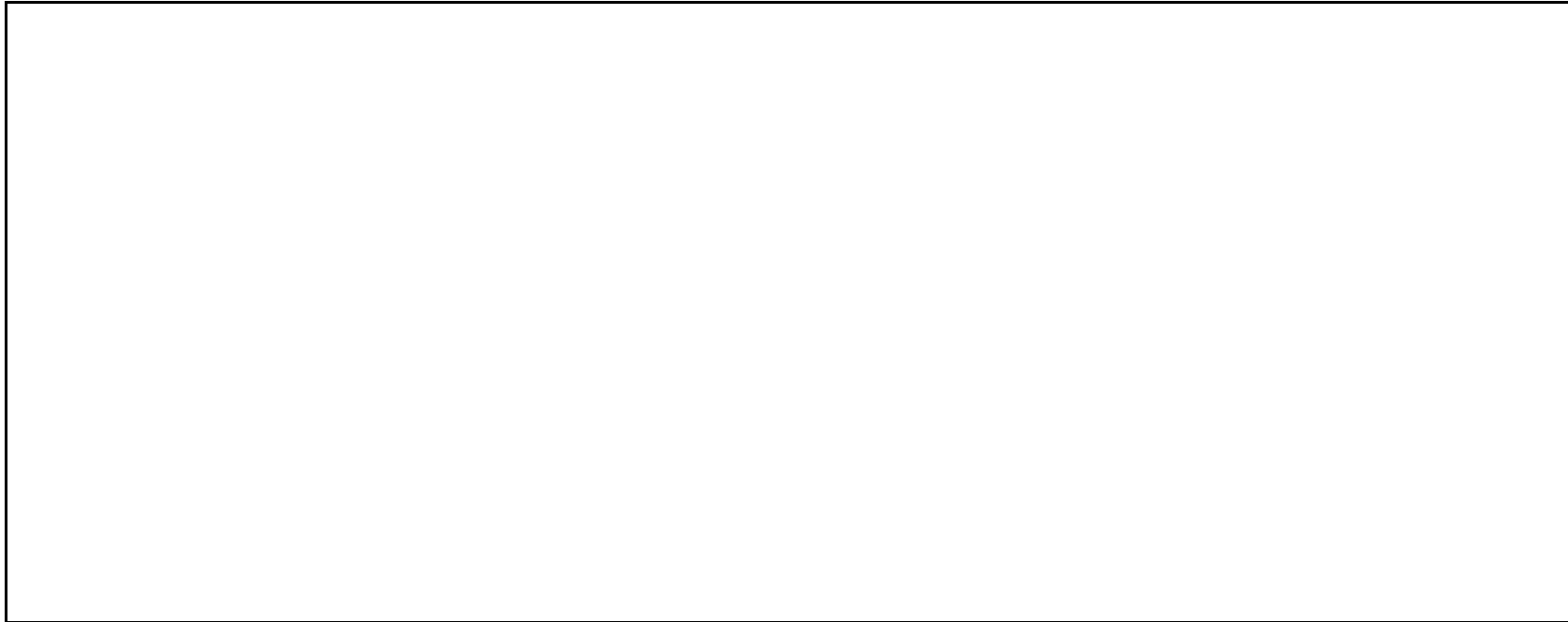
3. Kostnader

Beskriv eventuelle kostnadsreducerende tiltak selskapet har utført i løpet av året.

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the user to describe any cost-reducing measures implemented by the company during the year.

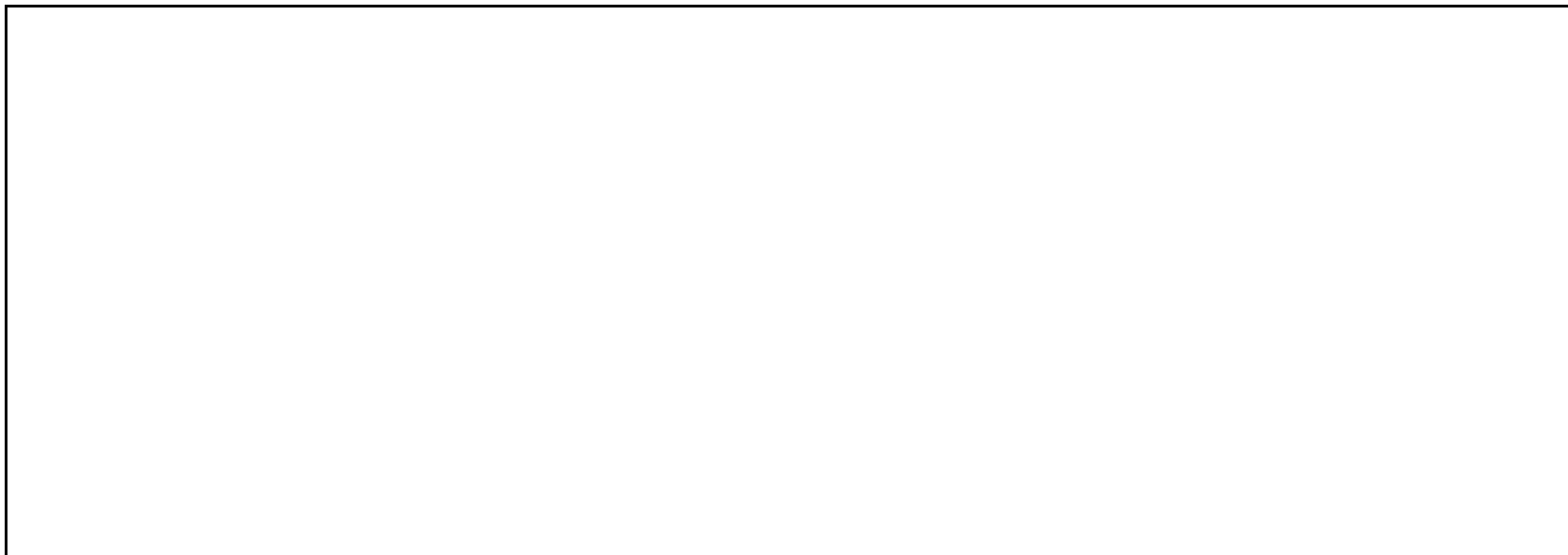
4. Annet

Andre kommentarer angående driftsåret 2014:

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for providing additional comments regarding the operating year 2014.

5. Tilbakemelding til oppfølgingsskjema

Tilbakemeldinger eller innspill til oppfølgingsskjemaet:

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for providing feedback or input on the follow-up form.

2.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

2.3.1 Lønnskostnader	0	
2.3.2 Administrasjonskostnader	12 000	
2.3.3 Innkrevingskostnader	612 481	
2.3.4 Tap på krav	0	
2.3.5 Avskrivninger		
2.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler	0	
2.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett		
2.3.6 Andre driftskostnader	0	
2.3.7 Sum driftskostnader	624 481	

2.4 FINANSPOSTER

2.4.1 Finansinntekter	918 705	
2.4.2 Finanskostnader	0	
2.4.3 Sum netto finansposter (2.4.1 - 2.4.2)	918 705	

2.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

2.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)	0	
2.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014	8 900 000	
2.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014	8 900 000	

2.6 LÅN OG INNSKUDD

2.6.1 Omløpsmidler	41 022 454	
2.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)	0	
Lån		
2.6.3 Sum låneportefølje per 31.12.2014	0	
2.6.4 Vektet effektiv lånerente per 31.12.2014	#DIV/0!	
2.6.5 Sikringsgrad per 31.12.2014		Ikkje aktuelt
2.6.6 Effektiv lånerente inkludert renteinstrumenter (sikringer) per 31.12.2014		Ikkje aktuelt
2.6.7 Gjennomsnittlig sikringsgrad for hele prosjektets levetid (hvis mulig)		Ikkje aktuelt
2.6.8 Fordeling av lån	Fyll inn i fane "2.Tabell 1"	
Innskudd		
2.6.9 Sum innskudd	39 219 794	
2.6.10 Vektet effektiv innskuddsrente pr. 31.12.2014	2,70 %	
2.6.11 Fordeling av innskudd	Fyll inn i fane "2.Tabell 1"	

2.7 TRAFIKK

2.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)	809 503	
2.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)	127 149	
2.7.3 Sum passeringer	936 652	
2.7.4 Antall døgn med innkreving	365	
2.7.5 Andel passeringer med brikke (prosent)		Ikkje aktuelt
2.7.6 Gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ADT)	2 566	

2.8 TAKSTER

2.8.1 Takst for lette kjøretøy per 31.12.2014	29,00	
2.8.2 Takst for tunge kjøretøy per 31.12.2014		Diff. takstsone 27 og 22
2.8.3 Tidspunkt for siste takstendring før 31.12.2014 (dd.mm.åååå)	01.01.2014	
Rabatter		
2.8.4 Høyeste rabatt-alternativ (10% / 20% / 50% / annet ?)	50 %	
2.8.5 Er det et passeringstak per måned? (JA / NEI)	nei	
Hvis JA, hva er passeringstaket per måned?		
2.8.6 Har bompegeanlegget en "timesregel"? (JA / NEI)	nei	
Hvis JA, hva er "timesregelen"? (Bruk kommentarfelt for beskrivelse)		
2.8.7 Gis det rabatt til alle AutoPASS-brukere uavhengig av om de har lokal avtale? (JA / NEI). Hvis ja, angi prosent (spesifiser rabatt lett/tung hvis disse varierer).	nei	Ikkje aktuelt

2.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

2.9.1 Selskapets siste anslag på forventet nedbetalingsår / avslutningsår. Hvis mindre enn 3 år til avslutning, spesifiser kvartal.		Har ikkje lån
2.9.2 Nedbetalingsår / avslutningsår i gjeldende bompegeproposisjon	2016	
2.9.3 Nedbetalingsplan gjeld	Fyll inn i fane "2.Tabell 1"	

2.10 TAP AV INNTEKT

2.10.1 Anslag på inntektstap på grunn av driftsstans (pga nedetid/tekniske problemer)	0	
---	---	--

2.11 NØKKELTALL

2.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger	2,44 %	
2.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr	2,44 %	
2.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)	0,67	
2.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)	0,67	
2.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy	#DIV/0!	
2.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
2.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy	86,43 %	
2.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy	13,57 %	
2.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter	0,00 %	
2.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger	0,00 %	

3.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

3.3.1 Lønnskostnader		
3.3.2 Administrasjonskostnader		0
3.3.3 Innkrevingskostnader		0
3.3.4 Tap på krav		
3.3.5 Avskrivninger		
3.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler		
3.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett		
3.3.6 Andre driftskostnader		
3.3.7 Sum driftskostnader		0

3.4 FINANSPOSTER

3.4.1 Finansinntekter		2 034 855
3.4.2 Finanskostnader		0
3.4.3 Sum netto finansposter (3.4.1 - 3.4.2)		2 034 855

3.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

3.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)		126 000 000
3.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014		9 000 000
3.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014		135 000 000

3.6 LÅN OG INNSKUDD

3.6.1 Omløpsmidler		63 471 657
3.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)		0
Lån		
3.6.3 Sum låneportefølje per 31.12.2014		0
3.6.4 Vektet effektiv lånerente per 31.12.2014		#DIV/0!
3.6.5 Sikringsgrad per 31.12.2014		
3.6.6 Effektiv lånerente inkludert renteinstrumenter (sikringer) per 31.12.2014		
3.6.7 Gjennomsnittlig sikringsgrad for hele prosjektets levetid (hvis mulig)		
3.6.8 Fordeling av lån		Fyll inn i fane "3.Tabell 2"
Innskudd		
3.6.9 Sum innskudd		63 471 657
3.6.10 Vektet effektiv innskuddsrente pr. 31.12.2014		2,70 %
3.6.11 Fordeling av innskudd		Fyll inn i fane "3.Tabell 2"

3.7 TRAFIKK

3.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)		
3.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)		
3.7.3 Sum passeringer	0	
3.7.4 Antall døgn med innkreving		
3.7.5 Andel passeringer med brikke (prosent)		
3.7.6 Gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT)	#DIV/0!	

3.8 TAKSTER

3.8.1 Takst for lette kjøretøy per 31.12.2014		
3.8.2 Takst for tunge kjøretøy per 31.12.2014		
3.8.3 Tidspunkt for siste takstendring før 31.12.2014 (dd.mm.åååå)		
Rabatter		
3.8.4 Høyeste rabatt-alternativ (10% / 20% / 50% / annet ?)		
3.8.5 Er det et passeringstak per måned? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er passeringstaket per måned?		
3.8.6 Har bompeganlegget en "timesregel"? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er "timesregelen"? (Bruk kommentarfelt for beskrivelse)		
3.8.7 Gis det rabatt til alle AutoPASS-brukere uavhengig av om de har lokal avtale? (JA / NEI). Hvis ja, angi prosent (spesifiser rabatt lett/tung hvis disse varierer).		

3.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

3.9.1 Selskapets siste anslag på forventet nedbetalingsår / avslutningsår. Hvis mindre enn 3 år til avslutning, spesifiser kvartal.		
3.9.2 Nedbetalingsår / avslutningsår i gjeldende bompegeproposisjon	2012	
3.9.3 Nedbetalingsplan gjeld	Fyll inn i fane "3.Tabell 2"	

3.10 TAP AV INNTEKT

3.10.1 Anslag på inntektstap på grunn av driftsstans (pga nedetid/tekniske problemer)		
---	--	--

3.11 NØKKELTALL

3.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	
3.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr	#DIV/0!	
3.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)	#DIV/0!	
3.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)	#DIV/0!	
3.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy	#DIV/0!	
3.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
3.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy	#DIV/0!	
3.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
3.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter	#DIV/0!	
3.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	

4.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

4.3.1 Lønnskostnader		
4.3.2 Administrasjonskostnader		
4.3.3 Innkrevingskostnader		
4.3.4 Tap på krav		
4.3.5 Avskrivninger		
4.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler		
4.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett		
4.3.6 Andre driftskostnader		
4.3.7 Sum driftskostnader		0

4.4 FINANSPOSTER

4.4.1 Finansinntekter		
4.4.2 Finanskostnader		
4.4.3 Sum netto finansposter (4.4.1 - 4.4.2)		0

4.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

4.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)		
4.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014		
4.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014		0

4.6 LÅN OG INNSKUDD

4.6.1 Omløpsmidler		
4.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)		
Lån		
4.6.3 Sum låneportefølje per 31.12.2014		0
4.6.4 Vektet effektiv lånerente per 31.12.2014	#DIV/0!	
4.6.5 Sikringsgrad per 31.12.2014		
4.6.6 Effektiv lånerente inkludert renteinstrumenter (sikringer) per 31.12.2014		
4.6.7 Gjennomsnittlig sikringsgrad for hele prosjektets levetid (hvis mulig)		
4.6.8 Fordeling av lån	Fyll inn i fane "4.Tabell 3"	
Innskudd		
4.6.9 Sum innskudd		0
4.6.10 Vektet effektiv innskuddsrente pr. 31.12.2014	#DIV/0!	
4.6.11 Fordeling av innskudd	Fyll inn i fane "4.Tabell 3"	

4.7 TRAFIKK

4.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)		
4.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)		
4.7.3 Sum passeringer	0	
4.7.4 Antall døgn med innkreving		
4.7.5 Andel passeringer med brikke (prosent)		
4.7.6 Gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT)	#DIV/0!	

4.8 TAKSTER

4.8.1 Takst for lette kjøretøy per 31.12.2014		
4.8.2 Takst for tunge kjøretøy per 31.12.2014		
4.8.3 Tidspunkt for siste takstendring før 31.12.2014 (dd.mm.åååå)		
Rabatter		
4.8.4 Høyeste rabatt-alternativ (10% / 20% / 50% / annet ?)		
4.8.5 Er det et passeringstak per måned? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er passeringstaket per måned?		
4.8.6 Har bompengeanlegget en "timesregel"? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er "timesregelen"? (Bruk kommentarfelt for beskrivelse)		
4.8.7 Gis det rabatt til alle AutoPASS-brukere uavhengig av om de har lokal avtale? (JA / NEI). Hvis ja, angi prosent (spesifiser rabatt lett/tung hvis disse varierer).		

4.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

4.9.1 Selskapets siste anslag på forventet nedbetalingsår / avslutningsår. Hvis mindre enn 3 år til avslutning, spesifiser kvartal.		
4.9.2 Nedbetalingsår / avslutningsår i gjeldende bompengeproposisjon		
4.9.3 Nedbetalingsplan gjeld	Fyll inn i fane "4.Tabell 3"	

4.10 TAP AV INNTEKT

4.10.1 Anslag på inntektstap på grunn av driftsstans (pga nedetid/tekniske problemer)		
---	--	--

4.11 NØKKELTALL

4.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	
4.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr	#DIV/0!	
4.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)	#DIV/0!	
4.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)	#DIV/0!	
4.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy	#DIV/0!	
4.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
4.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy	#DIV/0!	
4.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
4.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter	#DIV/0!	
4.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	

5.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

5.3.1 Lønnskostnader		
5.3.2 Administrasjonskostnader		
5.3.3 Innkrevingskostnader		
5.3.4 Tap på krav		
5.3.5 Avskrivninger		
5.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler		
5.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett		
5.3.6 Andre driftskostnader		
5.3.7 Sum driftskostnader		0

5.4 FINANSPOSTER

5.4.1 Finansinntekter		
5.4.2 Finanskostnader		
5.4.3 Sum netto finansposter (5.4.1 - 5.4.2)		0

5.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

5.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)		
5.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014		
5.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014		0

5.6 LÅN OG INNSKUDD

5.6.1 Omløpsmidler		
5.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)		
Lån		
5.6.3 Sum låneportefølje per 31.12.2014		0
5.6.4 Vektet effektiv lånerente per 31.12.2014	#DIV/0!	
5.6.5 Sikringsgrad per 31.12.2014		
5.6.6 Effektiv lånerente inkludert renteinstrumenter (sikringer) per 31.12.2014		
5.6.7 Gjennomsnittlig sikringsgrad for hele prosjektets levetid (hvis mulig)		
5.6.8 Fordeling av lån	Fyll inn i fane "5.Tabell 4"	
Innskudd		
5.6.9 Sum innskudd		0
5.6.10 Vektet effektiv innskuddsrente pr. 31.12.2014	#DIV/0!	
5.6.11 Fordeling av innskudd	Fyll inn i fane "5.Tabell 4"	

5.7 TRAFIKK

5.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)		
5.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)		
5.7.3 Sum passeringer	0	
5.7.4 Antall døgn med innkreving		
5.7.5 Andel passeringer med brikke (prosent)		
5.7.6 Gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT)	#DIV/0!	

5.8 TAKSTER

5.8.1 Takst for lette kjøretøy per 31.12.2014		
5.8.2 Takst for tunge kjøretøy per 31.12.2014		
5.8.3 Tidspunkt for siste takstendring før 31.12.2014 (dd.mm.åååå)		
Rabatter		
5.8.4 Høyeste rabatt-alternativ (10% / 20% / 50% / annet ?)		
5.8.5 Er det et passeringstak per måned? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er passeringstaket per måned?		
5.8.6 Har bompengeanlegget en "timesregel"? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er "timesregelen"? (Bruk kommentarfelt for beskrivelse)		
5.8.7 Gis det rabatt til alle AutoPASS-brukere uavhengig av om de har lokal avtale? (JA / NEI). Hvis ja, angi prosent (spesifiser rabatt lett/tung hvis disse varierer).		

5.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

5.9.1 Selskapets siste anslag på forventet nedbetalingsår / avslutningsår. Hvis mindre enn 3 år til avslutning, spesifiser kvartal.		
5.9.2 Nedbetalingsår / avslutningsår i gjeldende bompengeproposisjon		
5.9.3 Nedbetalingsplan gjeld	Fyll inn i fane "5.Tabell 4"	

5.10 TAP AV INNTEKT

5.10.1 Anslag på inntektstap på grunn av driftsstans (pga nedetid/tekniske problemer)		
---	--	--

5.11 NØKKELTALL

5.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	
5.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr	#DIV/0!	
5.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)	#DIV/0!	
5.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)	#DIV/0!	
5.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy	#DIV/0!	
5.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
5.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy	#DIV/0!	
5.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
5.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter	#DIV/0!	
5.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	

6.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

6.3.1 Lønnskostnader		
6.3.2 Administrasjonskostnader		
6.3.3 Innkrevingskostnader		
6.3.4 Tap på krav		
6.3.5 Avskrivninger		
6.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler		
6.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett		
6.3.6 Andre driftskostnader		
6.3.7 Sum driftskostnader		0

6.4 FINANSPOSTER

6.4.1 Finansinntekter		
6.4.2 Finanskostnader		
6.4.3 Sum netto finansposter (6.4.1 - 6.4.2)		0

6.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

6.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)		
6.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014		
6.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014		0

6.6 LÅN OG INNSKUDD

6.6.1 Omløpsmidler		
6.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)		
Lån		
6.6.3 Sum låneportefølje per 31.12.2014		0
6.6.4 Vektet effektiv lånerente per 31.12.2014		#DIV/0!
6.6.5 Sikringsgrad per 31.12.2014		
6.6.6 Effektiv lånerente inkludert renteinstrumenter (sikringer) per 31.12.2014		
6.6.7 Gjennomsnittlig sikringsgrad for hele prosjektets levetid (hvis mulig)		
6.6.8 Fordeling av lån		Fyll inn i fane "6.Tabell 5"
Innskudd		
6.6.9 Sum innskudd		0
6.6.10 Vektet effektiv innskuddsrente pr. 31.12.2014		#DIV/0!
6.6.11 Fordeling av innskudd		Fyll inn i fane "6.Tabell 5"

6.7 TRAFIKK

6.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)		
6.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)		
6.7.3 Sum passeringer	0	
6.7.4 Antall døgn med innkreving		
6.7.5 Andel passeringer med brikke (prosent)		
6.7.6 Gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT)	#DIV/0!	

6.8 TAKSTER

6.8.1 Takst for lette kjøretøy per 31.12.2014		
6.8.2 Takst for tunge kjøretøy per 31.12.2014		
6.8.3 Tidspunkt for siste takstendring før 31.12.2014 (dd.mm.åååå)		
Rabatter		
6.8.4 Høyeste rabatt-alternativ (10% / 20% / 50% / annet ?)		
6.8.5 Er det et passeringstak per måned? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er passeringstaket per måned?		
6.8.6 Har bompengeanlegget en "timesregel"? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er "timesregelen"? (Bruk kommentarfelt for beskrivelse)		
6.8.7 Gis det rabatt til alle AutoPASS-brukere uavhengig av om de har lokal avtale? (JA / NEI). Hvis ja, angi prosent (spesifiser rabatt lett/tung hvis disse varierer).		

6.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

6.9.1 Selskapets siste anslag på forventet nedbetalingsår / avslutningsår. Hvis mindre enn 3 år til avslutning, spesifiser kvartal.		
6.9.2 Nedbetalingsår / avslutningsår i gjeldende bompengeproposisjon		
6.9.3 Nedbetalingsplan gjeld	Fyll inn i fane "6.Tabell 5"	

6.10 TAP AV INNTEKT

6.10.1 Anslag på inntektstap på grunn av driftsstans (pga nedetid/tekniske problemer)		
---	--	--

6.11 NØKKELTALL

6.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	
6.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr	#DIV/0!	
6.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)	#DIV/0!	
6.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)	#DIV/0!	
6.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy	#DIV/0!	
6.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
6.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy	#DIV/0!	
6.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
6.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter	#DIV/0!	
6.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	

7.3 DRIFTSKOSTNADER (inkl. mva)

7.3.1 Lønnskostnader		
7.3.2 Administrasjonskostnader		
7.3.3 Innkrevingskostnader		
7.3.4 Tap på krav		
7.3.5 Avskrivninger		
7.3.5.1 Avskrivninger på varige driftsmidler		
7.3.5.2 Avskrivning på aktivert innkrevingsrett		
7.3.6 Andre driftskostnader		
7.3.7 Sum driftskostnader		0

7.4 FINANSPOSTER

7.4.1 Finansinntekter		
7.4.2 Finanskostnader		
7.4.3 Sum netto finansposter (7.4.1 - 7.4.2)		0

7.5 OVERFØRING TIL STATENS VEGVESEN (REKVIRERING TIL INVESTERINGSPROSJEKTENE)

7.5.1 Rekvirert av Statens vegvesen pr 31.12.2013 (løpende kroner)		
7.5.2 Rekvirert i perioden 01.01.2014 til 31.12.2014		
7.5.3 Samlede overføringer til Statens vegvesen pr 31.12.2014		0

7.6 LÅN OG INNSKUDD

7.6.1 Omløpsmidler		
7.6.2 Gjeld (kortsiktig+langsiktig)		
Lån		
7.6.3 Sum låneportefølje per 31.12.2014		0
7.6.4 Vektet effektiv lånerente per 31.12.2014	#DIV/0!	
7.6.5 Sikringsgrad per 31.12.2014		
7.6.6 Effektiv lånerente inkludert renteinstrumenter (sikringer) per 31.12.2014		
7.6.7 Gjennomsnittlig sikringsgrad for hele prosjektets levetid (hvis mulig)		
7.6.8 Fordeling av lån	Fyll inn i fane "7.Tabell 6"	
Innskudd		
7.6.9 Sum innskudd		0
7.6.10 Vektet effektiv innskuddsrente pr. 31.12.2014	#DIV/0!	
7.6.11 Fordeling av innskudd	Fyll inn i fane "7.Tabell 6"	

7.7 TRAFIKK

7.7.1 Antall passeringer lette kjøretøy (tom. 3 500 kg, for ferje: under 6,0 m)		
7.7.2 Antall passeringer tunge kjøretøy (fom. 3 501 kg, for ferje: fom. 6,0 m)		
7.7.3 Sum passeringer	0	
7.7.4 Antall døgn med innkreving		
7.7.5 Andel passeringer med brikke (prosent)		
7.7.6 Gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT)	#DIV/0!	

7.8 TAKSTER

7.8.1 Takst for lette kjøretøy per 31.12.2014		
7.8.2 Takst for tunge kjøretøy per 31.12.2014		
7.8.3 Tidspunkt for siste takstendring før 31.12.2014 (dd.mm.åååå)		
Rabatter		
7.8.4 Høyeste rabatt-alternativ (10% / 20% / 50% / annet ?)		
7.8.5 Er det et passeringstak per måned? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er passeringstaket per måned?		
7.8.6 Har bompengeanlegget en "timesregel"? (JA / NEI)		
Hvis JA, hva er "timesregelen"? (Bruk kommentarfelt for beskrivelse)		
7.8.7 Gis det rabatt til alle AutoPASS-brukere uavhengig av om de har lokal avtale? (JA / NEI). Hvis ja, angi prosent (spesifiser rabatt lett/tung hvis disse varierer).		

7.9 BASIS FINANSIERINGSPROGNOSE

7.9.1 Selskapets siste anslag på forventet nedbetalingsår / avslutningsår. Hvis mindre enn 3 år til avslutning, spesifiser kvartal.		
7.9.2 Nedbetalingsår / avslutningsår i gjeldende bompengeproposisjon		
7.9.3 Nedbetalingsplan gjeld	Fyll inn i fane "7.Tabell 6"	

7.10 TAP AV INNTEKT

7.10.1 Anslag på inntektstap på grunn av driftsstans (pga nedetid/tekniske problemer)		
---	--	--

7.11 NØKKELTALL

7.11.1 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	
7.11.2 Driftskostnad som andel av driftsinntekt, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr	#DIV/0!	
7.11.3 Driftskostnad per passering, ekskl. avskrivninger (kr/passering)	#DIV/0!	
7.11.4 Driftskostnad per passering, inkl. avskrivninger innkrevingsutstyr (kr/passering)	#DIV/0!	
7.11.5 Andel passeringsinntekter - lette kjøretøy	#DIV/0!	
7.11.6 Andel passeringsinntekter - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
7.11.7 Andel passeringer - lette kjøretøy	#DIV/0!	
7.11.8 Andel passeringer - tunge kjøretøy	#DIV/0!	
7.11.9 Tap på krav som andel av driftsinntekter	#DIV/0!	
7.11.10 Tap på krav som andel av driftskostnader, ekskl. avskrivninger	#DIV/0!	

