



Notat

Dato: 17.03.2014
Arkivsak: 2014/12771-1
Saksbehandlar: bjomidt

Til: Samferdselsutvalet
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Trafikkutviklinga i Indre Hardanger

Bakgrunn

Jondalstunnelen opna 8. september 2012 og Hardangerbrua opna 17. august 2013, noko som har opna opp for nye reisemønster i Indre Hardanger. Fylkesrådmannen viser til melding 145/13 i FUV 20.6.2013 og melding 87/13 i SAMU 21.08.2013, om trafikksituasjonen etter opninga av Jondalstunnelen. I dette notatet er det også sett på endringane i årstdøgntrafikk (ÅDT) målt i utvalde bomstasjonar, teljepunkt og på ferjesambanda i området etter at Hardangerbrua opna.

Ferjetrafikk

Årstdøgntrafikktalet for personbileiningar har auka med 229 (+52%) frå 2012 til 2013 på sambandet Jondal – Tørrvikbygd, noko som i stor grad skuldast heilårseffekten av Jondalstunnelen. Størsteparten av trafikken finn ein igjen i Folgefonntunnelen med auka ÅDT på 172 (+22%).

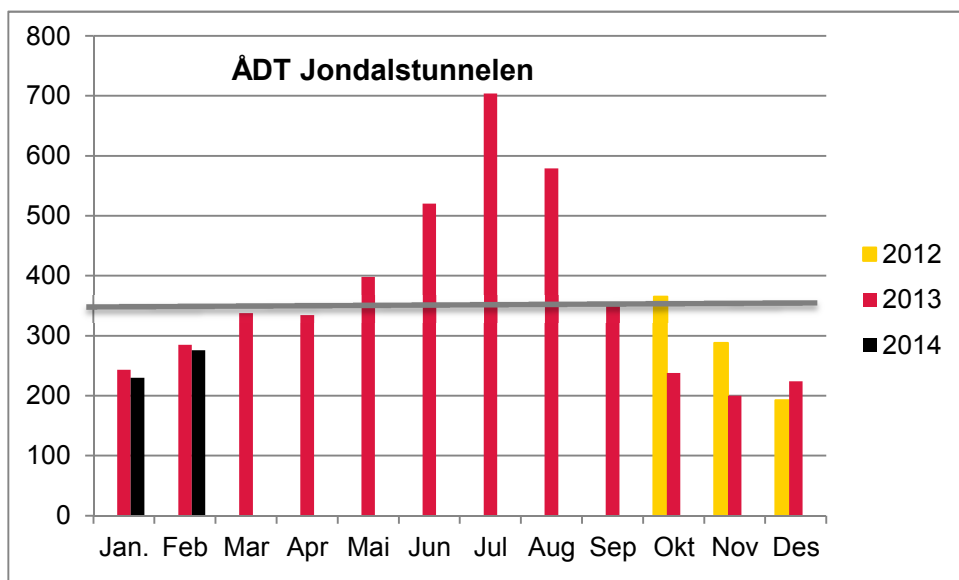
PBE ÅDT ⁱ	2010	2011	2012	2013	Endring 12 - 13	Endring 12 - 13 i %
Gjermundshamn - Varaldsøy – Årsnes	873	951	1031	1005	-26	-2,5 %
Jondal – Tørrvikbygd	380	371	439	668	229	52,2 %
Kvanndal - Utne Kinsarvik	1150	1078	1002	761	-241	-24,1 %
SUM:	2403	2400	2472	2434	-38	-1,5 %
Bruravik – Brimnes	1492	1490	1454			

Trafikken på sambandet Varaldsøy –Løfallstrand - Gjermundshamn har gått litt ned frå 2012 til 2013, men den store nedgangen finn ein på sambandet Kvanndal - Utne Kinsarvik med 241 færre PBE ÅDT i 2013 enn i 2012. Dette sambandet har hatt trafikknedgang kvart år sidan 2009. Trafikken i 2013 var 38% lågare enn i 2009. Trafikken mellom Bruravik – og Brimnes har vore nokså stabil dei siste åra.

Jondalstunnelen

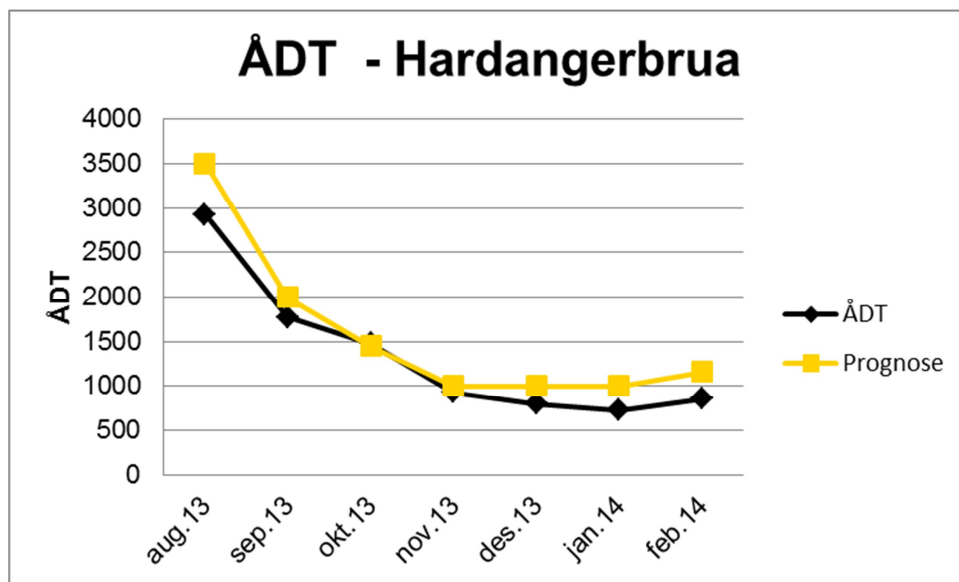
I St.prp. nr. 72 (2007 – 2008) vart det føresett ein ÅDT på 350 i Jondalstunnelen i opningsåret 2012. I tillegg vart det føresett årleg vekst som for trafikkprognosane for området. I 2013 var ÅDT talet 368, dvs. omlag som føresett. Trafikken i Jondalstunnelen er, som elles i Hardanger, høgast om sommaren. I juli 2013 var trafikken 704 ÅDT. For januar/februar 2013 var talet 297 ÅDT og for januar/februar 2014

var talet 286 ÅDT. Det er rimeleg å forventa at trafikk til/frå Odda området som før opninga av Hardangerbrua ville køyrt mot Bergen via Jondalstunnelen, no i større grad vil nytta Hardangerbrua. ÅDT trafikken i teljepunktet Hovland på austsida av Sørfjorden rekna frå september og ut året var 814 i 2012 og auka til 967 i same perioden i 2013. Det er ein auke på 18,8%. ÅDT trafikken i Jondalstunnelen rekna frå oktober og ut året var 282 i 2012 og gjekk ned til 221 i same periode i 2013. Det er ein nedgong på 21,7%.



Hardangerbrua og området rundt

Figurane nedanfor syner trafikktutviklinga på Hardangerbrua:



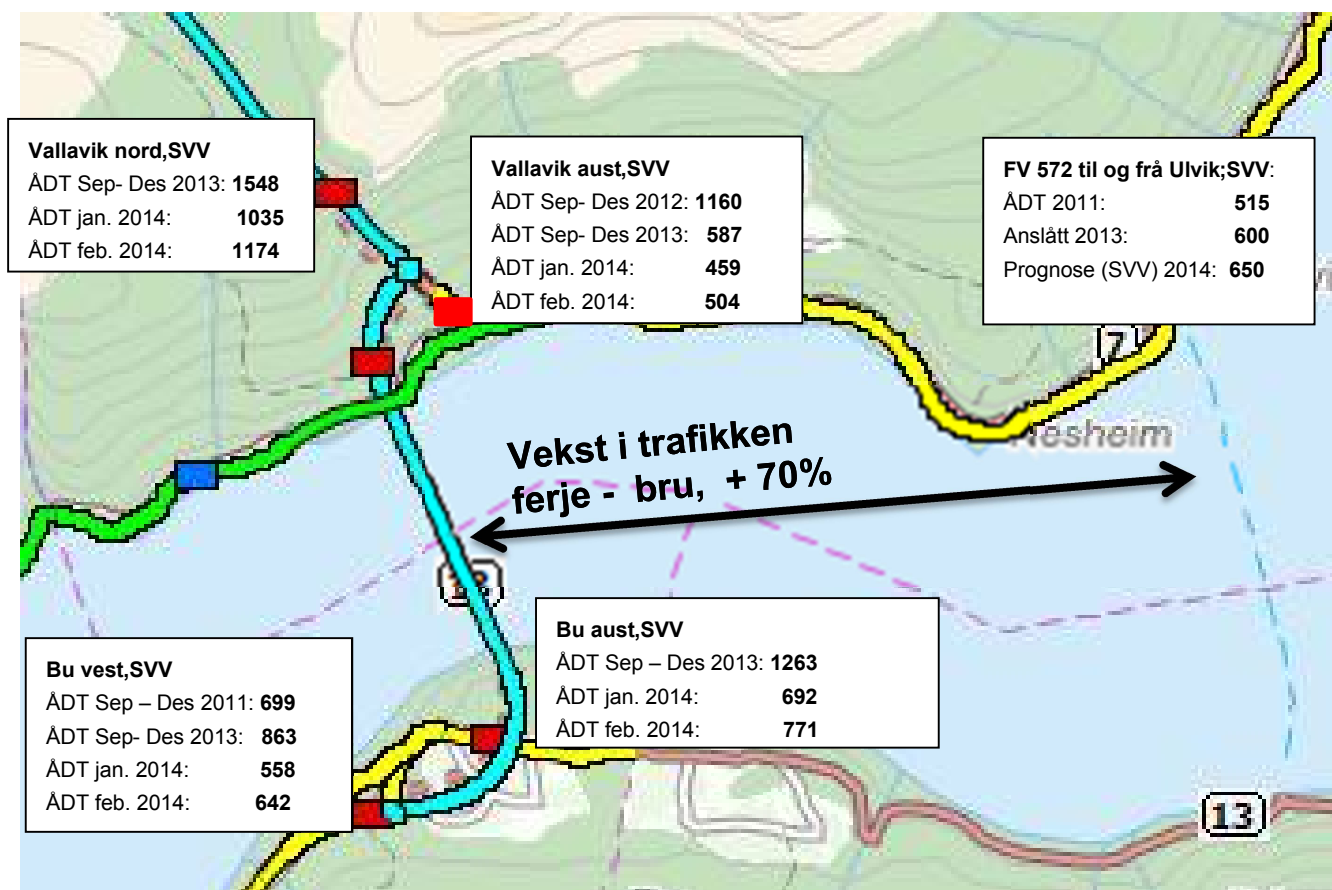
I St.prp. nr. 2 (2005 – 2006) vart det lagt til grunn ein ÅDT på årsbasis på 2 000 køyretøy ved bruopning i 2010/2011. Trafikken over Hardangerbrua har falt utover hausten/vinteren. Dette er normale sesongvariasjonar (turistsesong om sommaren/hausten og redusert opning av Hardangervidda om vinteren). ÅDT kurva følgjer same profilen som prognostisert, men den ligg noko under prognosen.

Ved utgangen av februar 2014 har det i snitt sidan september køyrt 172 «for få bilar» i døgeret (ÅDT er 172

for låg) over brua sett i høve til prognosen. For februar 2014 var ÅDT talet 300 «for få bilar» i døgeret. Prognosen var 1160 ÅDT. Registreringa i bomstasjonen syner 860 ÅDT, og SVV sitt teljepunkt på brua syner 855 ÅDT. Det er generelt små avvik mellom registreringa i bomsatsjonen på brua og SVV sitt teljepunkt på brua.

ÅDT	Ferje Bruravik/Brimnes	ÅDT	Bru, bomstasjon	Trafikkprognose	Avvik bom - prognose	Diff. bru -ferje	i %	
sep.12		1006	sep.13	1776	2000	-224	770	77 %
okt.12		716	okt.13	1478	1450	28	762	106 %
nov.12		530	nov.13	931	1000	-69	401	76 %
des.12		522	des.13	799	1000	-201	277	53 %
jan.13		524	jan.14	733	1000	-267	209	40 %
feb.13		573	feb.14	860	1160	-300	287	50 %
Snitt sep - des.		694		1246	1363	-117	553	80 %
Snitt sep. - feb.		645		1096	1268	-172	451	70 %

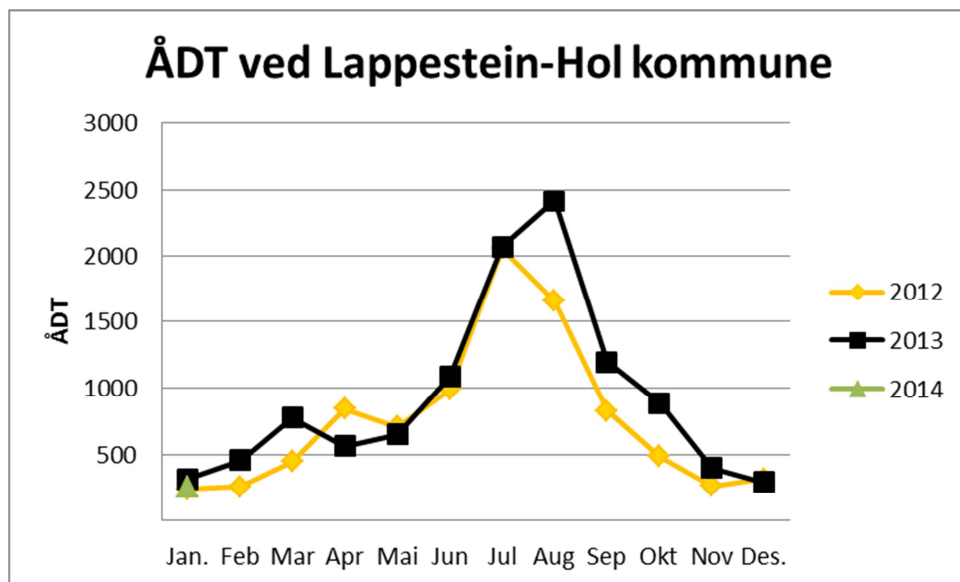
Trafikken over brua rekna ein med ville dubla seg i opningsåret i høve til ferjetrafikken året før. Trafikken har auka, men førebels berre med 451 ÅDT (omlag 70%). Trafikkauken etter bruopninga ser ein også om ein samanliknar ÅDT trafikken i Vallavik nord hausten 2013 med trafikken i Vallavik aust hausten 2012 (teljepunktet Vallavik nord har hatt kontinuerleg teljing frå juli 2013). Trafikkdifferansen er på omlag 390 ÅDT.



Ein del av trafikkkveksten over brua er frå auka lokaltrafikk i området. Trafikken til/frå Ulvik har auka meir enn den generelle trafikkkveksten i Hardanger. Ved Bu aust er trafikken målt frå september 2013 til desember 2013 i snitt 1263 ÅDT (ikkje teljingar før juli 2013). Ved Bu vest har trafikken auka frå 699 ÅDT til 863 ÅDT frå sep. – des. 2011 til sep. - des. 2013 (ikkje teljingar i 2012). Det er ein auke på 164. Sett i høve til veksten i trafikken over Eidfjorden sept - des. 2012/ sept.- des. 2013 (+553 i snitt ÅDT), vil det seia at litt i underkant

av 2/3 delar av trafikkveksten på brua finn ein igjen ved Bu vest, dvs. mot/frå Eidfjord.

Trafikkauken frå aust finn ein også i ÅDT tala for Hardangervidda. Ved Lappestein i Hol kommune (sørvest for Haugastøl) er snitt ÅDT sept. 2013 til des. 2013 691 mot 472 for same perioden i 2012. Men i januar 2014 var trafikken her på 259 ÅDT mot 314 ÅDT i januar 2013.



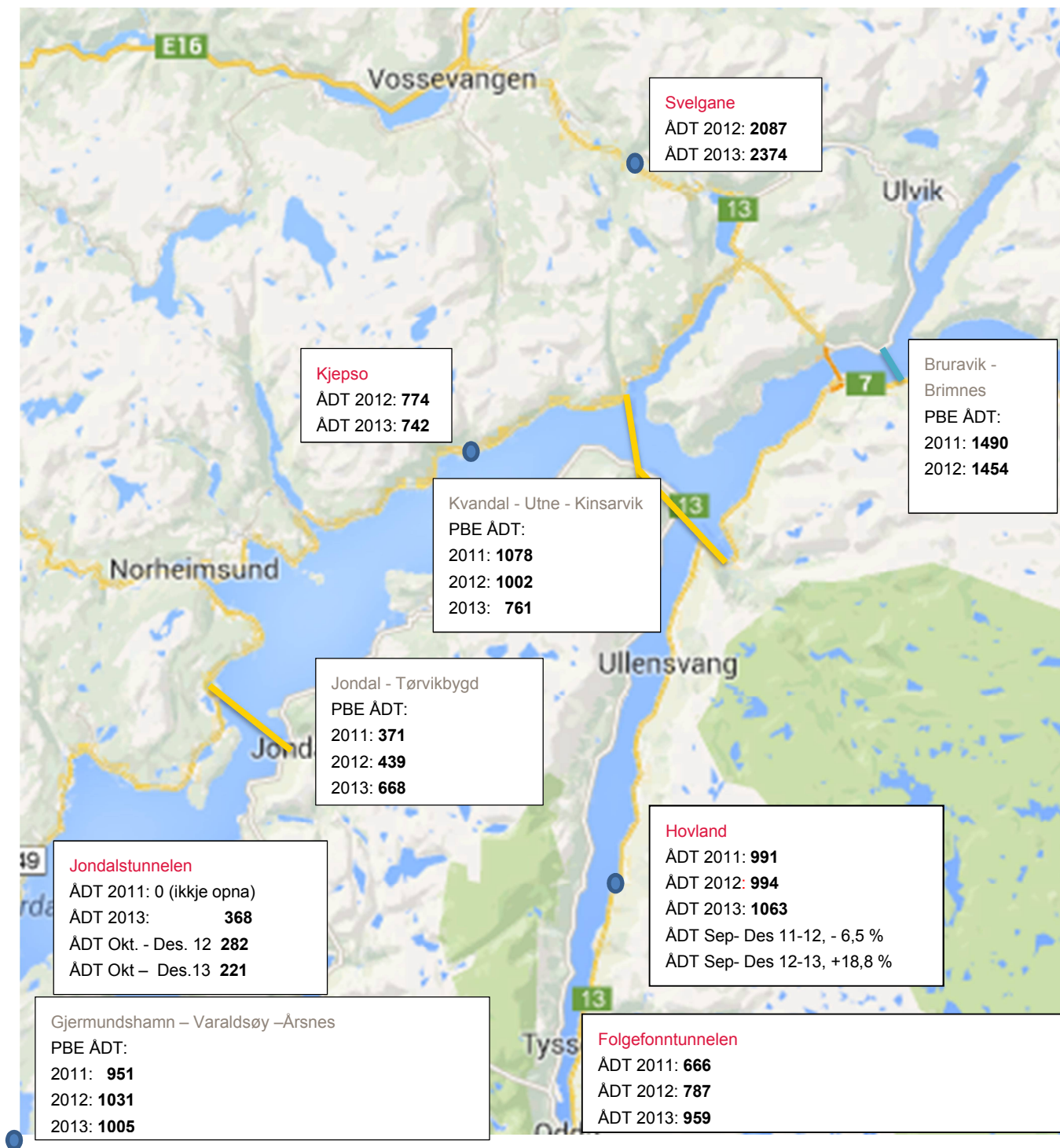
Stenginga av Gudvangatunnelen i august og i byrjinga av september 2013 forklarar også noko av trafikkauken over Hardangervidda og Eidfjorden hausten 2013 i høve til hausten 2012.

Merknader

Trafikken i Jondalstunnelen er relativt låg, men som føresett. For Hardangerbua er trafikken noko lågare enn føresett, men likevel langt høgare enn på ferja i 2012. I 2015 vert Folgefonntunnelen nedbetalt og samstundes opnar ein ny tunell bak Tysse. Det gjev ein nærmast bompengefri veg frå Bergen via Tysse-Fusa- Årsnes - Gjermundshamn mot Odda. Overordna statlege prioriteringar av aust/vest samband, næring - og folketalsutviklinga i regionen, rassikringsprosjekt, bygginga av nye Haukelitunnelar og eventuelt ein ny Hardangerviddetunell m.m., vil påverka reisevolumet og reisemønsteret i Indre Hardanger i åra som kjem.

Vedlegg:

Oversikt trafikkutvikling – Indre Hardanger



ⁱ PBE = personbileingar, tungtrafikken vert omrekna til personbileiningar difor er PBE ÅDT høgare enn ÅDT.