



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2016

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker		
Navn:	Bergen kommune v/Trailikketaten	
Adresse:	Neumannsgate 1	
Postnummer:	5020	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Anders Valle	
E-post:	anders.valle@bergen.kommune.no	
Telefon:	55569370	
Mobil:	48112953	

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei)	Ugger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettet - Vedtatt - Ikke avklart
-veglivs -sykkeltrase	700 000,-	350 000,-	Kommunalt	Krever ikke regplan (ja/nei)	-skoleveg	Oppstart: 1.10.2015 Ferdig: 1.3.2016	Egenandel er budsjettet

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Bergen kommune v/Trafikketaten er i startfasen hva gjelder oppgradering/supplering av veglys i Bergen kommune. Vi ønsker å bytte ut gamle kvikksølv-armaturer med moderne LED-armaturer, samt installere LED-lys hvor det tidligere ikke har vært veglys på strekningen. Dette gir flere fordeler, men viktigst av alt gir det mye bedre lys for sykklende, gående og kjørende. På Kvamsvegen ønsker vi å sette i gang snarest mulig, blant annet fordi dette er en del av en mye brukt sykkelrute mellom bydelene Åsane og Arna. I tillegg er vegen også skoleveg for den lokale barne- og ungdomsskolen. Ved å forbedre lyskvaliteten langs vegen, vil også sikkerheten for de syklende øke, noe som antakeligvis vil føre til at flere syklister vil nyttiggjøre seg av vegen, også når det er mørkt.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonskart/detaljer.

Se vedlegg, hvor vegstrekningen er merket med gult.

Vedlegg 1: Kvamsvegen M=1:25.000

Vedlegg 2: Kvamsvegen M=1:50.000

Byggherrensvarlig akter for gjennomføring av tiltaket

Navn: Øyvind Haga, fagdirektør
Kontaktperson: Anders Valle, gruppeleder for drift og vedlikehold
E-post: anders.valle@bergen.kommune.no

Telefon:
Mobil: 48112953

Kan påbegynnes: (2015-10-1)
Beregnet avsluttet: (2016-3-1)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedlagt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: 0,7 mill. kr.

Egen finansiering (minimum 50 pst): 0,35 mill. kr.
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 0,35 mill. kr.

Egenandelen er:

- X Budsjettert (ja)
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

17.6.2015 _____

Dato/sted _____


Underskrift av søker
MUNE
Falkkotaten