



## Statens vegvesen

### Notat

Saksbehandler/innvalgsnr:

Tove Jakobsen - 51911776

Vår dato: 23.06.2015

Vår referanse: 2010/205845-007

### Omklassifisering i forbindelse med prosjekt E134 Stordalstunnelen - sak opp til ny vurdering

I forbindelse med prosjekt *E134 Stordalstunnelen*, startet Statens vegvesen sak om klassifisering av berørt vegnett.

Saken ble sendt Vegdirektoratet for behandling. Saken er nå mottatt i retur for ny vurdering samt utsending på ny høring til Etne kommune og Hordaland fylkeskommune. Ny vurdering gjelder delstrekning A og C, se figur 1. For delstrekning B vises det til tidligere saksfremstilling.



Figur 1

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 02030  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Kvaløygata 1  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

Vegdirektoratet er uenig i funksjonsvurderingen som ble foretatt i tidligere behandling av saken, sitat

*I saksinnstillingen er det foreslått at delstrekning A som primært vil ha funksjon som adkomstveg til et skiferbrudd, skal opprettholdes som riksveg for å gi et tilbud til gående og syklende på strekningen. Det er anslått at andelen gående og syklende er lav.*

*Av samme grunn er det også foreslått at delstrekning C som primært vil være adkomstveg for boliger på strekningen, skal opprettholdes som riksveg. Det er også her anslått at andelen gående og syklende er lav.*

*Vegdirektoratet er ikke enig i at vegstrekninger som primært er noe annet enn gang-/sykkelveg, skal opprettholdes som riksveg. Andre steder i landet er dette ordnet på annet vis. Vi ber derfor Region vest om å vurdere saken på nytt.*

I tidligere saksfremlegg fremgår det at primærfunksjonen tilsier kjøring til eiendom/atkomstveg, allikevel ble det vurdert å opprettholde vegen som riksveg. Dette var i tråd med høringsinstansenes vedtak. Saken tas opp til ny vurdering hvor primærfunksjonen vil bli lagt større vekt, i tråd med Vegdirektoratets merknad.

### **Klassifisering av veg**

Selve klassifisering av vegnettet behandles med hjemmel i vegloven § 7 første ledd.

Gjennom forskrift til veglova § 7 første ledd, har Samferdselsdepartementet delegerer nevnte myndighet til å fatte vedtak om klassifisering/nedlegging av offentlig veg til Vegdirektoratet i de tilfeller hvor det er lokal enighet om klassifisering.

Ved klassifisering av veg er det vegen sin funksjonen som skal legges til grunn. Funksjonen en veg har kan endres ved for eksempel bygging av ny vegtrase eller det kan være andre endringer som har innvirkning på eksisterende veg sin funksjon. Dette vurderes særskilt i den enkelte sak.

Det er ikke tatt stilling til klassifisering i reguleringsplanprosessen. I planbeskrivelse til reguleringsplan vedtatt 10.12.2012, fremgår det sitat:

*Gang-/sykkeltrafikanter bruker dagens E134 gjennom planområdet. Det skal dei fortsette med.*

*Nordøstover ligg ein rest av gamal E134 mellom Lauareid og Tjelmeland. Vegen har gang-/sykkelvegvisning til Haukeli, men er open for allmenn ferdsel. Nord for Kyrping er vegen vinterstengt med bom. Vegen eigas og driftas av Staten.*

*Sørvestover mot Haugesund frå Bakka er traseen uavklart, men kartet viser ein sti eller liknande i sona mellom dagens E134 og Stordalsvatnet som bør utgreiast for formålet som eiga sak,- til dømes ved revisjon av kommuneplanen. Antatt bruk i dag er driftsveg for gnr. 49 bnr. 1 og 2.*

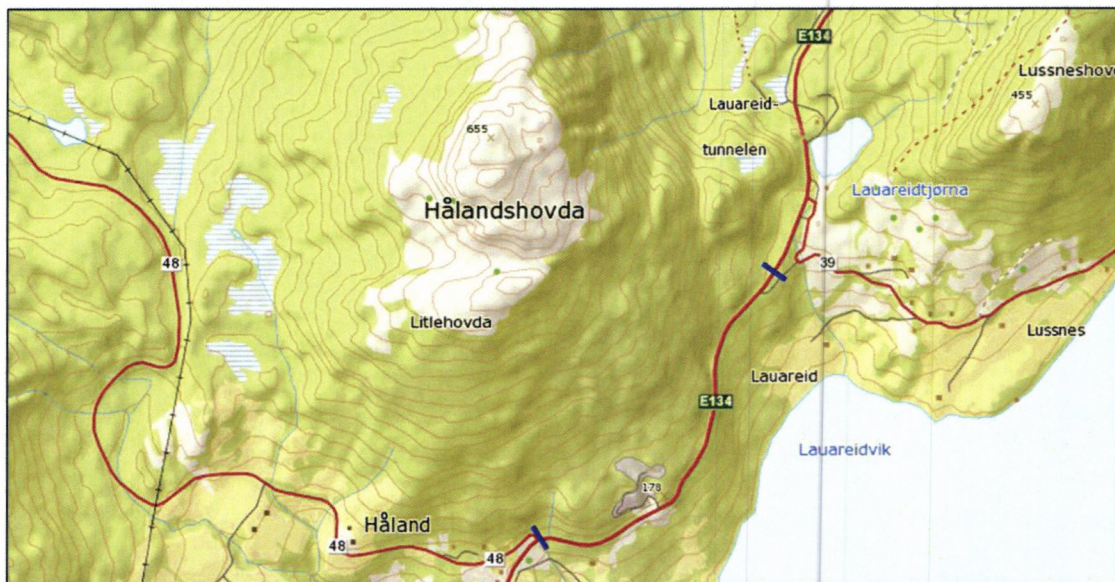
I henhold til reguleringsplan skal eksisterende E134 brukes som løsning for gang- og sykkeltrafikk. Det fremgår ingen informasjon hvilken annen funksjon vegnettet skal ha etter åpning av ny E134 på strekningen som inngår i klassifiseringen. I Handlingsprogram for Nasjonal transportplan 2010 – 3013, er det antatt at eksisterende veg skal benyttes som lokalveg og gang- og sykkelveg.



## Beskrivelse og funksjonsvurdering av vegnettet

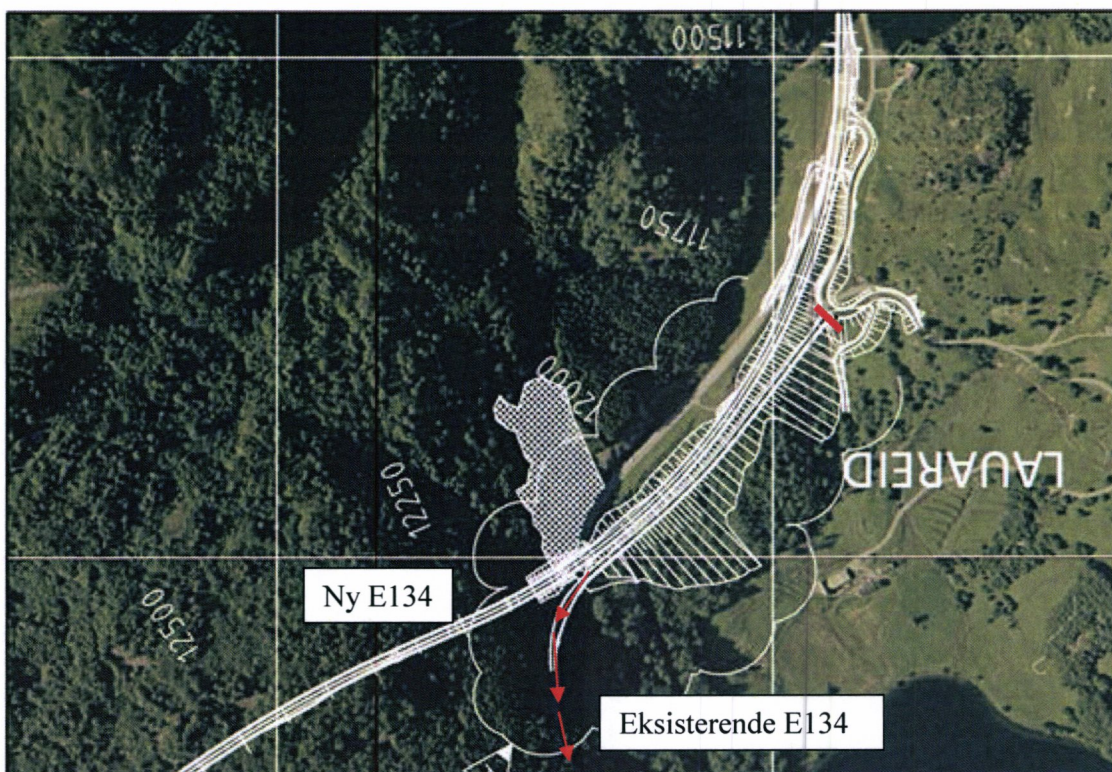
### Delstrekning A

Delstrekning A gjelder fra Lauareid til kryss fv. 48 ved Håland, hp 8 fra ca. meter 11500 til hp 8 ca. meter 14000. Dette utgjør en strekning på ca 2,5 km, se figur 2.



Figur 2

I øst er det nå gjort en reguleringsendring og det er regulert inn en gang- og sykkelveg vest for ny E134, se figur 3.



Figur 3



Fra ca. meter 13020 til ca. meter 14000 er vegen ikke regulert til gang/sykkelveg. Etter åpning av ny E134 vil forannevnte strekning være *kombinertformål* med gang- og sykkelveg og adkomstveg til to skiferbrudd. Vegen vil primært ha trafikk til/fra skiferbruddene, da stort sett trafikk knyttet opp mot kjøretøy til forflytting av masser til deponi på Lauareid. Det kan også antas at vegstrekningen vil bli benyttet av traktor samt omkjøringsveg når tunnelen er stengt.

På stekningen ble det i vedtak av 04.09.2013 gitt løyve til etablering landbruksavkjørsel, jf. Sveissak 2013/098613. Landbruksavkjørselen kan opparbeides etter åpning av ny E134.

#### *Vurdering av delstrekning A*

Delstrekning A vil primært ha funksjon som adkomstveg til skiferbrudd på strekningen, noe som også medfører en større andel tungtrafikk.

Det er ikke gjort en beregning av antall gående og syklende på den aktuelle strekningen, men en kan anta at andelen er lav ut fra bosetting, infrastruktur og samfunnstjenester i området. Da det ikke foreligger alternativ trase for gående og syklende eller tilrettelegging for gående og syklende gjennom kommende ny tunnel (Stordalstunnelen), vil gående og syklende måtte benytte «gammel» E134.

Funksjonen til nevnte vegstrekning vil primært være atkomstveg til næringsaktivitet, samt noe lokalkjøring med traktor. Andel av gående og syklende samt andre funksjoner vegen måtte ha tilsier ikke at vegen vil få endret primærfunksjon enn det som er beskrevet ovenfor.

I henhold til overnevnte blir tilrådingen at vegen omklassifiseres til kommunal veg. Det er i vurderingen vektlagt primærfunksjonen vegen vil ha etter åpning av ny E134.

Det er ikke tatt stilling til skilting av vegen.

#### **Delstrekning C**

Delstrekning C gjelder fra nytt kryss på Håland fra hp 9 ca. meter 715 til hp 9 meter 2490. Dette utgjør en strekning på ca. 1,8 km. Strekingen fremgår i kartskissene nedenfor, figur 4.



Figur 4

Strekningen har flere avkjørsler til en eller flere boliger.



### Vurdering av delstrekning C

Funksjonen til delstrekning C vil primært være atkomstveg for boliger på strekningen. Det er ikke gjort en beregning av antall gående og syklende på den aktuelle strekningen, men en kan anta at andelen er lav utfra bosetting, infrastruktur og samfunnstjenester i området.

Da det ikke foreligger alternativ trase for gående og syklende eller tilrettelegging for gående og syklende på «ny» E134, vil gående og syklende måtte benytte «gammel» E134. Ny vegtrase for E134 fremgår i figur 5.



Figur 5

Funksjonen til nevnte vegstrekning vil primært være atkomstveg til boliger, samt noe lokalkjøring med traktor. Andel av gående og syklende samt andre funksjoner vegen måtte ha tilsier ikke at vegen vil få en endret primærfunksjon enn det som er beskrevet foran.

I henhold til overnevnte blir tilrådingen at vegen omklassifiseres til kommunal veg. Det er i vurderingen vektlagt primærfunksjonen vegen vil ha etter åpning av ny E134.

Det er ikke tatt stilling til skilting av vegen.

### Høring i saken

Saken ble sendt på høring til Etne kommune og Hordaland fylkeskommune 29.12.2011. Høringsfrist var 29.02.2012. Etter høringsfristen hadde begge parter svart. Oppsummering av høringsuttalene fremgår under.

- Fra Etne kommune er det i tilråding fra rådmann samt vedtak i kommunestyret sak 2012000100, fremhevet at delstrekning A og C bør fremdeles være en del av riksvegnettet. Begrunnelsen er at det ikke foreligger løsning for gående- og syklende langs «ny» E134.
- Fra Hordaland fylkeskommune er det i tilråding samt vedtak fra Samferdselsutvalget og Fylkesutvalget sak 201200023-5/8/NGU, fremhevet at delstrekning A og C bør benyttes for gående- og syklende og opprettholdes som riksveg.

- Etter retningslinjer for klassifisering ble saken sendt på intern høring med frist for merknader 02.01.2014. Saken ble sendt på høring til følgende interne høringsparter: Geodataseksjonen, Eiendomsseksjonen, Byggherreseksjonen og Samfunnsseksjonen. Etter høringsfristens utgang var det ikke kommet merknader til saken.

Saken sendes nå på ny høring til berørt kommune og fylkeskommune samt på intern høring i Statens vegvesen. Høringsfrist settes til 20.09.2015.

### **Eiendomsforhold**

I saker om klassifisering av veg vil eiendomsforholdene måtte avklares, dvs. at det må sikres klare eiendomsgrenser for ny og gammel riksveg/fylkesveg/kommunal veg. I saker som omhandler klassifisering av riks- og fylkesveg er det Statens vegvesen som håndterer endring av matrikkel i samarbeid med kommunen.

### **Teknisk krav ved klassifisering**

Det fremgår av vegloven § 7 fjerde ledd at vedtak om klassifisering ikke kan iverksettes før vegen oppfyller tekniske krav etter nærmere retningslinjer. Retningslinjer for tekniske krav etter vegloven § 7 er gitt i NA-rundskriv 97/13. Overleveringsforretning avtales med Statens vegvesen.

### **Tilråkning i saken:**

- Delstrekning A blir tilråningen at vegen omklassifiseres til kommunal veg. Det er i vurderingen vektlagt primærfunksjonen vegen vil ha.
- Delstrekning C blir tilråningen at vegen omklassifiseres til kommunal veg. Det er i vurderingen vektlagt primærfunksjonen vegen vil ha.

Vedtaket iverksettes etter at det er satt trafikk på ny vegtrase samt gjennomført overleveringsforretning med etterfølgende oppfyllelse av tekniske krav jf. NA-rundskriv 97/13.

Tove Jakobsen  
Plan- og forvaltningseksjonen