

Fra: Guro Klyve (Guro.Klyve@hfk.no)
Sendt: 03.07.2015 12:25:41
Til: 'Geir Paulsen'
Kopi:

Emne: SV: Hagellia 3
Vedlegg:

Hei igjen.

Viser til underliggende svar på vår e-post av i går.

Vi har deretter vært i kontakt med Nobina Norge AS, og vi vil motta et svar fra dem mht. utført vedlikehold. Dette vil bli formidlet videre til deg så snart det foreligger.

Takk for tilbakemeldingen mht. det å kunne være med på en midlertidig løsning for Nobina med en mulig deling av kostnaden med dette. Pga ferietiden vil vi ikke klare å sende over et forslag til midlertidig løsning før i august.

Med vennlig hilsen

Guro Klyve
Hordaland fylkeskommune
Eigedomsavdelinga
Postboks 7900
5020 Bergen
Tlf. 55239513

Fra: Geir Paulsen [mailto:geir@mngholding.no]
Sendt: 2. juli 2015 14:42
Til: Guro Klyve
Emne: Re: Hagellia 3

Hei.

Viser til leiekontrakten og ber om dokumentert vedlikehold av smøregravene og betongen rundt.

Som nevnt finner jeg det høyst usannsynlig at fire smøregraver blir i så dårlig forfatning samtidig.

Dette må gå på leietaker sin bruk og dårlig vedlikehold.

Men jeg står for det som vi diskuterte tidligere i dag.

Med vennlig hilsen

Mng Holding Bergen AS

Geir Paulsen

Mob. 913 52 650

Den 2. jul. 2015 kl. 14.09 skrev Guro Klyve <Guro.Klyve@hfk.no>:

Vi viser til telefonsamtale i dag vedr. bussanlegget på Knarvik.

Som det fremgår av vår e-post av 23.06.15 er det korrosjonsskader på skinnene som er støpt i gulvet langs smøregravene på verkstedet og betongkanten under skinnene er svært skadet. Etter at vi mottok henvendelsen fra fremleietaker Nobina om disse skadene, har vi gjennomført en befaring. Det er 4 løp/smøregraver som er defekte. Vedlagt følger en kalkyle som vi har utarbeidet på grunnlag av befaringen, og som viser hvor mye det antas å ville koste å få reparert skinnegangen for hver smøregrav. (Vedlegg 2.)

Vi har også lagt ved leiekontrakten mellom MNG Eiendom Knarvik AS (tidl. Tide Eiendom Knarvik AS) og HFK, og vi mener at dette vedlikeholdsansvaret påhviler utleier.

Det haster å få utbedret skadene, da kapasiteten til skinnene er så sterkt redusert at det vil kunne utgjøre en fare for brukerne å anvende løfteutstyret. Nobina har derfor sluttet å bruke 3 av løpene, og de vurderer å stenge det 4. løpet. Dette innebærer en redusert effektivitet på verkstedet, og Nobina har også merutgifter i form av at de må sende flere busser til reparasjon på merkeverksted enn de normalt ville ha gjort.

Som vi snakket om i telefonsamtalen, vil det være fornuftig at vi, uavhengig av vår diskusjon om vedlikeholdsansvaret, i fellesskap finner en midlertidig løsning for Nobina så raskt som mulig.

Med vennlig hilsen

Guro Klyve

Hordaland fylkeskommune
Eigedomsavdelinga
Postboks 7900
5020 Bergen
Tlf. 55239513

<PDF_20150702133022.pdf>

<PDF_20150702133103.pdf>