

Pilotprosjektet "Alle Barn Sykler" i Hordaland

Sykkel-VM i Bergen og bergensregionen vil være det største arrangementet som har funnet sted på Vestlandet til dags dato. Arrangementet vil samle Hordaland i et felles løft for idrett, frivillighet og folkehelse.

Sammen med NCF, NIF og andre samarbeidspartnere skal sykkel-VM stimulere og inspirere flere mennesker til å velge mer aktive liv, slik at de langsiktige effektene av arrangementet gir positive effekter på mange områder.

VM skal gi sykkelglede for alle-

Et arrangement for folkehelse, byutvikling og miljø.

Tiltak rettet mot barn og unge gjennom skoler og idrettslag blir et viktig satsningsområde i et løp frem mot, under og etter sykkel VM i 2017.

Gjennom vårt prosjekt ønsker vi å bidra til at den nasjonale sykkel-satsingen og Bergensprogrammet skal nå sine konkretiserte mål.

Gjennom Kunnskapsløftet stilles det krav til skolen om teoretisk og praktisk opplæring om sykling. Barn må få grundig opplæring før de kan begynne å sykle i trafikken. Sykkelopplæringen må bestå av både teori, ferdigheter på sykkel og sykling i trafikk. Trygg Trafikk tilbyr ikke lengre praktisk opplæring til skolebarn. Vi ønsker derfor i samarbeid med utvalgte sykkleklubber å igangsette opplæringsprogrammet "Alle Barn Sykler" (ABS).

Sykkleklubbene besitter mye kunnskap og erfaring med å lære barn å bli trygg på sykkel og gi dem økt mestringfølelse. Trygg trafikk vil være en viktig samarbeidspartner ved bl. a og bistå med opplæringsmateriell.

"Alle Barn Sykler" ble utarbeidet for å bedre trafikkopplæring på sykkel i grunnskolene (tidligere konsept "Gøy og Trygg på Sykkel" - ble startet i 2005)

ABS er et opplæringsprogram som har vært utprøvd gjennom flere år og kan vise til gode resultater når det gjelder andel barn som benytter sykkel som fremkomstmiddel.

Bergen 2017 ønsker derfor å igangsette opplæringsprogrammet ABS som pilotprosjekt i utvalgte kommuner høst 2015.

- Programmet gjennomføres over 4 ganger á 2,5 t pr gang
- Inneholder både teori og praksisdel hver gang
- Sykkelkontroll
- Programmet avsluttes med teoretisk og praktisk sykkelprøve

1. Mål for prosjektet

1.1 Effektmål

- Fokus på hverdagssykling og at andelen som bruker sykkel som transportmiddel skal økes betraktelig frem mot september 2017

- Målet er at barna skal bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å sykle til skolen, undersøkelser viser også at barn som sykler til skolen sykler også på fritiden.

- **Skape trygghet for barn på sykkel** (primær intensjon – forebyggingsarbeid)
- **Alle skal kunne sykle, alle skal inkluderes og alle skal ha tilgang til egen sykkel** (alle skal med – barn psykisk helse)
- **Barna skal bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å gå eller sykle til skolen** (fortsett å sykle – inspirert - invitert)
- **Det lønner seg å oppmuntre barn til å sykle** (fremtidens trafikanter – helsefremmende arbeid)

1.2 Resultatmål

Målet er å gjennomføre opplæringsprogrammet for 5. Klassinger i utvalgte kommuner i Hordaland, med en eskalering i 2016 og 2017, og videre få opplæringsprogrammet som et permanent tilbud til skolebarn.

Målet med ABS er å gi tilstrekkelig opplæring og skape trygghet for barn på sykkel.

- **Alle skal kunne sykle**(dvs at programmet fanger opp de som ikke kan sykle)
- **Alle skal inkluderes** (programmet tilbyr sykler til barn med funksjonshemming)
- **Alle skal ha tilgang til egen sykkel** (programmet tilbyr lånesykkel til de som ikke har egen sykkel)

2. Organisering

Programmet vil ligge under Bergen 2017. Dette sikrer at det er VM-inngangen som benyttes til å skape økt oppmerksomhet og interesse for sykkel.

Bergen 2017 vil ha prosjektledelse for programmet, men søke en eller flere samarbeidspartnere for å forestå den tekniske og praktiske gjennomføringen. Dette vil i første rekke være lokale og regionale sykkelklubber.

2.1 Prosjektledelse

Bergen 2017 AS er prosjektansvarlig og prosjektleder for pilotprosjektet i Hordaland. Opplæringsprogrammet gjennomføres av utvalgte sykleklubber som er godkjent av NCF til å utføre opplæring.

Stian Remme/Bergen CK blir prosjektkoordinator for pilotprosjektet i Hordaland.

Prosjektkoordinator blir ansvarlig for praktisk gjennomføring av opplæringsprogrammet høst 2015.

2.2 Øvrige roller

Det skal opprettes en referansegruppe og prosjektgruppe som består av representant fra organisasjoner som blir viktige samarbeidspartnere.

Prosjektansvarlig i Bergen 2017 og NCF v/Eli Orre og Sophie Thorell

Prosjektkoordinator og opplæringsansvarlig, Stian Remme i Bergen CK
Trygg Trafikk
Sykkelbyen Bergen v/sykkelsjef Einar Grieg
Representant fra vegvesenet/Statens vegvesen
Representant fra Fylkeskommune
Representant fra FTU
Representant fra skoleetat.

3. Planlegging

3.1 Hovedinndeling av prosjektet

Prosjektfaser:

Fase 1, planlegging- og etableringsfase. 1./2. Kvartal 2015

Fase 2, gjennomføring pilotprosjekt 3./4. kvartal 2015

Fase 3, evalueringsfase i 4.kvartal 2015

4. Økonomi

Prosjektet har som mål og gjennomføre opplæring for inntil 700 barn på utvalgte skoler i kommunene Bergen, Øygarden, Fjell, Askøy og Sund høsten 2015.

4.1 Kostnader for gjennomføring av pilotprosjekt høsten 2015

Budsjettet innbefatter ikke kostnader som Bergen 2017 og NCF påtar seg ifm prosjektet, disse kostnadene beregnes til ca 400 000 kr i 2015 :

-Kostnad for prosjektledelse fra organisasjonen i Bergen 2017, herunder regnskapsføring, revisor etc.

-Kostnad til konsulent- og rådgivningstjenester fra "Alle Barn Sykler" organisasjon

-Kostnad for NCF til opplæring av sykleklubber. **Innkjøp Utstyr** (oppstartskostnader)
100 000

(sykler, spesialsykler for handikappede, hjelmer, løypeutstyr, opplæringsmateriell etc)

Innkjøp Premier **35 000**

Driftsutgifter (3,5 måned) **50 000**

(leie av bil og henger, forsikring, bensin, bompenger etc)

Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter **420 000**

6 måneder lønn for prosjektkoordinator; planlegging, kartlegging, tilpasning

til Hordaland, opplæring av instruktører, gjennomføring av opplæring, evaluering

3,5 månedslønn til hjelpeinstruktør

Sum kostander **605 000**

4.2 Finansiering

Finansieringsmodell

Det påløper en del oppstartskostnader i 2015.

Oppstartskostnadene er beregnet for 3 års drift og vil således utgå i budsjett for 2016 og 2017.

Det legges til grunn at pilotprosjektet vil ha en større planleggingsfase i 2015, derav økte lønnsutgifter.

Tilskudd Fylkeskommunale midler	100 000
Tilskudd FTU	80 000
Tilskudd NCF og kommersielle aktører	25 000
Tilskudd kommunene	400 000

Ved eventuelle økninger i tilskudd vil prosjektet være i stand til å gjennomføre opplæring for et større antall skolebarn.

Ved mindre støtte vil prosjektet gjennomføres for et mindre antall barn.

For 2016 og 2017 har prosjektet beregnet en kostnadsandel for kommunene på kr 13 000,- pr klasse, for gjennomføring av opplæringsprogrammet.

Dette forutsetter at prosjektet tildeles fylkeskommunale midler og noe kommersielle bidrag.

2016/2017.

Kostnadsramme for gjennomføring for inntil 1500 skolebarn i Hordaland 2016:

Driftsutgifter	100000 Kr
Premier	75000 Kr
Lønnsutgifter	850000 Kr
Diverse materiell etc	25000 Kr
Prosjektledelse, regnskap og økonomi,	100000 Kr
Sum	1150000 Kr

Andel kommuner	750 000 kr
Andel fylkeskommune	200 000 kr
Andel Bergen 2017	100 000 kr
Andel FTU	80 000 kr
Andel NCF og kommersielle aktører	20 000 kr