



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
v/ Helge Inge Johansen
Pb. 7900
5020 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Kristina Ebbing Wensaas - 55516805

Vår referanse:
2015/070806-001

Dykkar referanse:

Vår dato:
05.06.2015

Svar på spørsmål frå Hordaland fylkeskommune om støy langs riks- og fylkesveggar

Frå Hordaland fylkeskommune har vi motteke følgjande spørsmål frå representanten Gustav Bahus:

«Kva skal til for å få gjennomført nye støymålingar langs vegane. Synte til at trafikken er veksande og med det støyproblema.»

Statens vegvesen har ansvar for å kartlegge og utbetre trafikkstøy frå riks- og fylkesvegnettet i samsvar med forureiningsforskrifta kapittel 5. Etter § 5-5, § 5-6 og § 5-8 i nemnde forskrift, utfører Statens vegvesen berekningar av innandørs støynivå for alle eksisterande heilårsbustadar og andre føremål med varig opphald, som til dømes barnehagar og helseinstitusjonar. Denne berekninga vert gjennomført med 5-års intervall (§ 5-5). Der støynivået vert berekna til >42 dB(A) som gjennomsnitt over døgnet, skal Statens vegvesen tilby støytiltak i form av til dømes fasadeendring (§5-8). Dette regelverket omfatta berre innandørs støy.

Statens vegvesen føretek ikkje *målingar*, men *berekningar* som vert utført i samsvar med metodar som er godkjent i samsvar med forureiningsforskrifta. Støyverdiane er funne ved å berekne støynivå utanfor bustaden som funksjon av blant anna trafikkmengd (som er prognosetal for 2017), tungtrafikkdelt, terreng, fartsgrense og stigning. For å finne støyen inne trekk ein deretter frå dempinga i fasaden på bygget, basert på standardiserte verdiar for ulike konstruksjonstypar.

Grenseverdien på 42 dB(A) er ein gjennomsnittsverdi over døgnet over året. Det vil vere praktisk umogleg å få ei nøyaktig *måling* av denne støyverdien, då det ikkje kan vere andre lydkjelder til stades under ei slik måling.

Sist berekning vart utført i 2012, og neste runde vil bli i 2017. Det vil ikkje bli utført nye berekningar utanom desse intervalla. Som nemnd er trafikkdata som ligg til grunn i 2012-berekninga prognosetal for 2017. Auking i trafikk fører med seg ei auking av støy, men

trafikken må auke betydeleg for at det skal ha ein vesentleg innverknad på støynivået. Ein tommelfingerregel er at ei dobling av trafikkmengda vil gi ei aukeing i gjennomsnittsnivået for støy på 3 dB.

Ved utbygging av nye vegprosjekt følgjer Statens vegvesen regelverket T1442-2012 *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*. Ved nye vegprosjekt vil det difor gjerast berekningar av støynivå for bustadar og bygg med støyfølsame føremål, innanfor ei grense som prosjektet set. Det vil i den samanheng bli gitt støytiltak for dei som kjem over eit bestemt ambisjonsnivå for støy både innandørs og utandørs (i motsetning til forureiningsforskrifta som berre omtalar innandørs støy), som kan variere frå prosjekt til prosjekt. Tiltaksgrensa vil i slike tilfelle vere vesentleg lågare enn tiltaksgrensa etter forureiningsforskrifta (42 dB).

Det finst mykje informasjon om støy og støyregelverk på våre nettsider: <http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Miljo+og+omgivelser/Stoy>. Der finn ein også oversiktlege og informative brosjyrar om støyproblematikk langs veg.

Vegavdeling Hordaland
Med helsing



Olav Finne
avdelingsdirektør



Sindre Lillebø
seksjonssjef