

Hollekim Trond

Fra: Trine Marcussen <Trine.Marcussen@hfk.no>
Sendt: 3. september 2014 10:28
Til: asle.wingsternes@bergen.kommune.no
Kopi: julie.andersland@bergen.kommune.no;
Norvald.Visnes@bergen.kommune.no; Per.Stiegler@bergen.kommune.no;
Tina.Asgard@bergen.kommune.no; arvid.nilssen@bergen.kommune.no;
Silje.Hjemdal@bergen.kommune.no; Hollekim Trond;
olavvik@broadpark.no; Trine Marcussen; jannichek@hotmail.com;
sirenberge@hotmail.com; eli.stange@bergen.kommune.no
Emne: Fellesbrev til KMBY og Statens vegvesen om vedtak på strakstiltak ved Tefreflaten og Grimseidkrysset
Vedlegg: Fv 556 Hjellevad 2 4560 km.xlsx

Takk for hyggelig gjensyn i går på innspillmøtet om Handlingsplan for Bergen 2014-17 med KMBY!

Jeg er vel vitende om at Handlingsplanen for Bergen 2014-17 omhandler de kommunale veiene og at strakstiltak ved Tefreflaten samt Grimseidkrysset er på fylkesveier. Fylkesveier er underlagt beslutningsmyndigheten til Statens vegvesen, men jeg er også vel vitende om at KMBY har påvirkningsmuligheter hos Statens vegvesen.

Fartsgrensekriteriene til Statens vegvesen (NA-rundskriv 05/19) lyder: "Selv om resultater av fartsmålinger ikke skulle tilsa at der bør anlegges fartsdempende tiltak, kan der likevel anlegges slike dersom en ønsker det, for eksempel av hensyn til trygghetsfølelse eller hvis det forekommer relativt få, men store fartsovertredelser".

Vedlagte Excel regneark fra Statens vegvesen ved Trond Hollekim målt i tidsperioden onsdag 28. mai - tirsdag 3. juni 2014 ved Barnetråkkets krysning ved Tefreflaten viser at:

- 1) Største fartsregistreringer var 91, 91, 93, 94, 100, 101 og 108 km/h
- 2) Størst fart på 108 km/h var en gjennomsnittsverdi av 4 målinger, dvs. stor sannsynlighet for at høyeste fart var høyere enn 108 km/h
- 3) Hastighet større enn 76 km/h (som gir førerkortbeslag) inntraff 23 ganger i denne perioden

I tillegg inntraff en råkjøring lørdag 25. august 2001 (saksid. 6971461 hos Politiet) hvor farten var 180 km/h da ungdommen kolliderte på toppen av Tefreflaten ved Hjellevad kai, hvor det var sommermarked og mange folk.

Jeg er innforstått med at det eksisterer en "Nødpott", og jeg ber derfor KMBY og Statens vegvesen i samarbeid om å vedta å innføre strakstiltak med fartsdump 30 km/h ved Tefreflaten og Grimseidkrysset innen i morgen 04.09.2014, slik at det kan vedtas når KMBY sender saken videre til bystyret.

Jeg ber også om at bevilgningsnivået økes fra lavt til middels/høyt, slik at tiltak på kommunal vei rundt Hjellevad skole kan bli en realitet.

Vennlig hilsen
Trine Marcussen
Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole

Vedlegg: Resultatene fra Statens vegvesen sin telleboks ved Tefreflaten

Fra: Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]
Sendt: 1. september 2014 10:37
Til: Trine Marcussen
Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre
Emne: SV: Hastesak. Resultater telleboks Tefreflaten

Hei,
her er Excel-ark med døgn- og timegjennomsnitt av fartsmålingene. Til orientering så er time-intervall er det laveste tidsintervall som blir tatt ut fra radarmålingene.

Med hilsen
Trond Hollekim

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516167 Mobil: +47 94176855 e-post/Lync: trond.hollekim@vegvesen.no
www.vegvesen.no e-post: firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trine Marcussen [mailto:Trine.Marcussen@hfk.no]
Sendt: 31. august 2014 23:02
Til: Hollekim Trond
Emne: Hastesak. Resultater telleboks Tefreflaten
Viktighet: Høy

Vær hilset!

Jeg ber om å få tilsendt snarest mulig og innen mandag "verstinghastighetene", dvs hastighetene fra 95% fraktilen ved Tefreflaten, slik at jeg kan se konkret de enkelte resultatene på høyeste fart.

Vennlig hilsen Trine Marcussen
Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole

Fra: Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]
Sendt: 29. august 2014 14:54
Til: Trine Marcussen
Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre
Emne: SV: Resultater tellebokser Tefreflaten

Hei,
vi viser til henvendelse av 10.4.2014 og til senere korrespondanse og tlf. samtaler om deres forslag om å bygge gangfelt i kryssingspunkt på fv 556 Hjellestadvegen Tefreflaten.

Som nevnt har vi foretatt registreringer av fartsnivå og antall kryssende og gir her en vurdering av søknaden.

Trafikkmengden er 2500 kjøretøy pr døgn (ÅDT). Vegen er relativt smal, og det er ikke langsgående tilbud til myke trafikanter på strekningen. Det er veglys langs østsiden av vegen, der et av veglyspunktene er i avkjørselen ved kryssingspunktet. Kryssingspunktet ligger på en rettstrekning, og siktforholdene er gode, forutsatt at vegetasjon langs vegen holdes ryddet.

Det er gjort telling av kryssende ettermiddag 15.5. og morgen den 21.5 2014. Fra kl. 07-09 er det talt 10 kryssende barn, herav 3 på sykkel, i perioden 7.30.-8.00. På ettermiddag er det registrert 8 kryssende barn i perioden 13.15-14.45. Antall kryssende i maksimaltime er 10 personer.

Fartsmåling ved kryssingspunktet (Tefreflaten) i perioden 28.5-2.6.2014 viser at gjennomsnittsfarten i begge retninger ligger mellom 48-49 km/t. Når vi ser på 85%-fraktil av fartsmålingene (det fartsnivå som 15% av kjøretøyene overskrider) så ligger dette på 56-57 km/t. Målingene viser et fartsnivå som er nokså normalt for en slik strekning med fartsgrense 50 km/t.

I perioden 2004-2013 er registrert 3 politrapperte trafikkulykker med personskaide mellom krysset Hjellestadvegen x Mildevegen og Hjellestad ferjekai. 2 av ulykkene involverer fotgjenger og skjedde i området ved x Grindhaugvegen og parkeringsplassen (ca 275 m sør for kryssingspkt). Den tredje var en sykkelulykke i nærheten av ferjekaien. Ulykkene skjedde i 2007 og 2008.

I Statens vegvesens veileder V127 Gangfeltkriterier (tidl. håndbok 270) er det gitt kriterier for vurdering av tiltak ved kryssingssteder. Ved trafikkmengde mellom 2000 og 8000 ÅDT er kravet 20 kryssende i makstimen evt. 15 barn i makstimen der det er skolebarn.

I forhold til kriteriene i veileder V127 er ikke krav til nytt gangfelt oppfylt mht. antall kryssende, og veilederen anbefaler ikke gangfelt men alternativt tilrettelagt kryssingsted. Ut fra dagens situasjon vil vi derfor ikke foreslå tiltak her utover å påse at evt. sikthindringer ryddes. Dersom situasjonen over tid endrer seg f.eks. i forhold til økning av antall kryssende vil det være aktuelt å vurdere forholdene på nytt. Vi vil uansett foreta en supplerende morgen- og ettermiddagsstilling av antall kryssende nå i høst.

Vedlegger dokumentasjon mht. telling av antall kryssende og fartsmålings-rapport.

PS: Skal ettersende mer detaljerte opplysninger om fartsmålingen rett over helgen – fikk ikke tatt det ut i dag.

Med hilsen
Trond Hollekim

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516167 Mobil: +47 94176855 e-post/Lync: trond.hollekim@vegvesen.no
www.vegvesen.no e-post: firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trine Marcussen [<mailto:Trine.Marcussen@hfk.no>]

Sendt: 28. august 2014 22:06

Til: Hollekim Trond

Emne: Resultater tellebokser Tefreflaten

Viktighet: Høy

Jeg ber innstendig om å få resultatene av tellingene og fartsmålingene snarest mulig i løpet av denne fredagen. Det vil bety så mye for oss.

Vennlig hilsen Trine Marcussen

Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole

mob: 48295332

Fra: Trine Marcussen

Sendt: 27. august 2014 12:25

Til: Hollekim Trond

Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Takk for at du vil sende meg "tellingsresultater" i løpet av denne uken.

Trine Marcussen

Fra: Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]

Sendt: 15. mai 2014 11:53

Til: Trine Marcussen

Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre

Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Hei,

vi viser til deres henvendelse vedr. ønske om trafikksikringstiltak på fv 556 Hjeltestadvegen (Tefreflaten) og i krysset fv 174 Mildevegen x kv Grimseidvegen.

Som det blir nevnt i deres henvendelse er det meldt inn flere forslag om tiltak i Bergen kommunes trafikksikkerhetsplan 2014–17 både på fv 556 og fv 174, men vi gjør oppmerksom på at det ikke er satt av midler til trafikksikringstiltak i inneværende byggeprogram for 2014 eller i tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014–17 på de fylkesvegstrekingene som henvendelsen gjelder.

Mht. krysset Grimseidvegen/Mildevegen så har Statens vegvesen nylig (25.10.2013) behandlet søknad om opphøyd gangfelt og nedsatt fartsgrense. Ut fra registrering av antall kryssende, registrert fartsnivå og stedlige forhold så er det ikke grunnlag for gangfelt eller endring av fartsgrense i dagens situasjon. Tiltak vil være avhengig av en ombygging i kryssområdet, og det er i inneværende byggeprogram og handlingsplan ikke satt av midler til slik ombygging. Statens vegvesen vil arbeide videre med å få frem en god løsning for de kryssende og få oversikt over hva dette vil koste. (se vedlegg)

Mht. Tefreflaten må vi i første omgang foreta registreringer (telling, fartsmåling, befaring) og vil deretter vurdere evt. aktuelle trafiksikkerhetstiltak. Dette vil kunne ta litt tid, men vi vil komme tilbake med nærmere orientering når slik vurdering foreligger.

Med hilsen
Trond Hollekim

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516167 Mobil: +47 94176855 e-post/Lync: trond.hollekim@vegvesen.no
www.vegvesen.no e-post: firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trine Marcussen [<mailto:Trine.Marcussen@hfk.no>]

Sendt: 10. april 2014 11:20

Til: Hollekim Trond

Kopi: Trine Marcussen

Emne: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Viktighet: Høy

Vær hilset; Trond Hollekim og Statens vegvesen!!

Jeg skriver til deg i kraft av at jeg er med i Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole og har kommet med uttalelser til Trafiksikkerhetsplanen for Bergen 2014-17 (nå omgjort til Handlingsplan for Bergen 2014-17).

Våre barn har **INGEN trygge krysningspunkt** for å komme seg trygt til/fra Hjeltestad skole og Dalen idrettsplass, dersom de bor på feil side av Hjeltestadvegen og Mildevegen. Spesielt kritiske krysningspunkt er krysset Grimseidvegen/Mildevegen samt krysningen over fartsetappen Tefreflaten (midt mellom Bergens seilforening og bussenes snuplass før Hjeltestad kai), som politidokumentasjon også bekrefter. Dette er påpekt av oss i Trafiksikkerhetsplanen og artiklene mine som støtter opp om våre argumenter, ligger fortsatt ute på nettsiden til Fanaposten under Meninger:

<http://www.fanaposten.no/meninger/Barns-utrygge-ferdsel-tilAHjeltestad-skole-og-idrettsanlegg-102495.html#.U0Y-JfM4XIU>

<http://www.fanaposten.no/meninger/Skolebarns-farefulle-kryssning-Aav-fartsetappen-Tefreflaten-136507.html#.U0Y93PM4XIU>

Statens vegvesen har nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. Det er bare et tidspunkt før det skjer påkjørsel av skolebarn som krysser Tefreflaten og Grimseidkrysset. Dokumentasjon fra politiet om Tefreflaten som særs utrygt krysningspunkt og vedlegg fra idrettsforeningene Bergens Seilforening (med 1000 medlemmer) og Gneist idrettsforening (med 4000 medlemmer) støtter opp om vår kamp for å straksprioritert fartsdumper der.

Saken ligger nå hos Byrådet, før senere behandling i KMBY (komite for miljø og byutvikling) og sluttbehandling i bystyret. Vi har foreløpig deltatt på ett muntlig innspillsmøte hos KMBY. Jeg er klar over kommunens rolle som uttalepart i denne saken og at dere har veimyndigheten. Jeg vil derfor be dere om følgende med utgangspunkt i vår frykt og vegvesenets nullvisjon: Kan dere forprioritere Tefreflaten og Grimseidkrysset med rimelige tiltak som

fartsdumper slik vi refererer til nå i Handlingsplanen, eller har dere en mulighet til å forskyve noen av de allerede bevilgede midlene fra Hjellevadvegen til disse to strakstiltakene?

Vennlig hilsen Trine Marcussen
mob: 48295332
trimar@hfk.no

PS: Legger også ved pdf-fil av PP-presentasjonen hos KMBY som viser oversiktlig vår dokumentasjon