

Hollekim Trond

Fra: Hollekim Trond
Sendt: 29. august 2014 14:55
Til: 'Trine Marcussen'
Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre
Emne: SV: Resultater tellebokser Tefreflaten
Vedlegg: Registreringer Hjeltestadv 2.pdf

Hei,
vi viser til henvendelse av 10.4.2014 og til senere korrespondanse og tlf. samtaler om deres forslag om å bygge gangfelt i kryssingspunkt på fv 556 Hjeltestadvegen Tefreflaten.

Som nevnt har vi foretatt registreringer av fartsnivå og antall kryssende og gir her en vurdering av søknaden.

Trafikkmengden er 2500 kjøretøy pr døgn (ÅDT). Vegen er relativt smal, og det er ikke langsgående tilbud til myke trafikanter på strekningen. Det er veglys langs østsiden av vegen, der et av veglyspunktene er i avkjørselen ved kryssingspunktet. Kryssingspunktet ligger på en rettstrekning, og siktforholdene er gode, forutsatt at vegetasjon langs vegen holdes ryddet.

Det er gjort telling av kryssende ettermiddag 15.5. og morgen den 21.5 2014. Fra kl. 07-09 er det talt 10 kryssende barn, herav 3 på sykkel, i perioden 7.30.-8.00. På ettermiddag er det registrert 8 kryssende barn i perioden 13.15-14.45. Antall kryssende i maksimaltime er 10 personer.

Fartsmåling ved kryssingspunktet (Tefreflaten) i perioden 28.5-2.6.2014 viser at gjennomsnittsfarten i begge retninger ligger mellom 48-49 km/t. Når vi ser på 85%-fraktile av fartsmålingene (det fartsnivå som 15% av kjøretøyene overskrider) så ligger dette på 56-57 km/t. Målingene viser et fartsnivå som er nokså normalt for en slik strekning med fartsgrense 50 km/t.

I perioden 2004-2013 er registrert 3 politrapporterte trafikkulykker med personskade mellom krysset Hjeltestadvegen x Mildevegen og Hjeltestad ferjekai. 2 av ulykkene involverer fotgjenger og skjedde i området ved x Grindhaugvegen og parkeringsplassen (ca 275 m sør for kryssingspkt). Den tredje var en sykkelulykke i nærheten av ferjekaien. Ulykkene skjedde i 2007 og 2008.

I Statens vegvesens veileder V127 Gangfeltkriterier (tidl. håndbok 270) er det gitt kriterier for vurdering av tiltak ved kryssingssteder. Ved trafikkmengde mellom 2000 og 8000 ÅDT er kravet 20 kryssende i makstimen evt. 15 barn i makstimen der det er skolebarn. I forhold til kriteriene i veileder V127 er ikke krav til nytt gangfelt oppfylt mht. antall kryssende, og veilederen anbefaler ikke gangfelt men alternativt tilrettelagt kryssingsted. Ut fra dagens situasjon vil vi derfor ikke foreslå tiltak her utover å påse at evt. sikhindringer ryddes. Dersom situasjonen over tid endrer seg f.eks. i forhold til økning av antall kryssende vil det være aktuelt å vurdere forholdene på nytt. Vi vil uansett foreta en supplerende morgen- og ettermiddagsstilling av antall kryssende nå i høst.

Vedlegger dokumentasjon mht. telling av antall kryssende og fartsmålings-rapport.

PS: Skal ettersende mer detaljerte opplysninger om fartsmålingen rett over helgen – fikk ikke tatt det ut i dag.

Med hilsen
Trond Hollekim

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516167 **Mobil:** +47 94176855 **e-post/Lync:** trond.hollekim@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trine Marcussen [<mailto:Trine.Marcussen@hfk.no>]

Sendt: 28. august 2014 22:06

Til: Hollekim Trond

Emne: Resultater tellebokser Tefreflaten

Viktighet: Høy

Jeg ber innstendig om å få resultatene av tellingene og fartsmålingene snarest mulig i løpet av denne fredagen. Det vil bety så mye for oss.

Vennlig hilsen Trine Marcussen

Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole

mob: 48295332

Fra: Trine Marcussen

Sendt: 27. august 2014 12:25

Til: Hollekim Trond

Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Takk for at du vil sende meg "tellingsresultater" i løpet av denne uken.

Trine Marcussen

Fra: Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]

Sendt: 15. mai 2014 11:53

Til: Trine Marcussen

Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre

Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Hei,

vi viser til deres henvendelse vedr. ønske om trafikksikringstiltak på fv 556 Hjellevadvegen (Tefreflaten) og i krysset fv 174 Mildevegen x kv Grimseidvegen.

Som det blir nevnt i deres henvendelse er det meldt inn flere forslag om tiltak i Bergen kommunes trafikksikkerhetsplan 2014–17 både på fv 556 og fv 174, men vi gjør oppmerksom på at det ikke er satt av midler til trafikksikringstiltak i inneværende byggeprogram for 2014 eller i tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014–17 på de fylkesvegstrekingene som henvendelsen gjelder.

Mht. krysset Grimseidvegen/Mildevegen så har Statens vegvesen nylig (25.10.2013) behandlet søknad om opphøyd gangfelt og nedsatt fartsgrense. Ut fra registrering av antall kryssende, registrert fartsnivå og stedlige forhold så er det ikke grunnlag for gangfelt eller endring av fartsgrense i dagens situasjon. Tiltak vil være avhengig av en ombygging i kryssområdet, og det er i inneværende byggeprogram og handlingsplan ikke satt av midler til slik ombygging. Statens vegvesen vil arbeide videre med å få frem en god løsning for de kryssende og få oversikt over hva dette vil koste. (se vedlegg)

Mht. Tefreflaten må vi i første omgang foreta registreringer (telling, fartsmåling, befaring) og vil deretter vurdere evt. aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Dette vil kunne ta litt tid, men vi vil komme tilbake med nærmere orientering når slik vurdering foreligger.

Med hilsen
Trond Hollekim

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER

Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN

Telefon: +47 55516167 **Mobil:** +47 94176855 **e-post/Lync:** trond.hollekim@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trine Marcussen [<mailto:Trine.Marcussen@hfk.no>]

Sendt: 10. april 2014 11:20

Til: Hollekim Trond

Kopi: Trine Marcussen

Emne: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Viktighet: Høy

Vær hilset; Trond Hollekim og Statens vegvesen!!

Jeg skriver til deg i kraft av at jeg er med i Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole og har kommet med uttalelser til Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014-17 (nå omgjort til Handlingsplan for Bergen 2014-17).

Våre barn har **INGEN trygge krysningspunkt** for å komme seg trygt til/fra Hjeltestad skole og Dalen idrettsplass, dersom de bor på feil side av Hjeltestadvegen og Mildevegen. Spesielt kritiske krysningspunkt er krysset Grimseidvegen/Mildevegen samt krysningspunktet over fartsetappen Tefreflaten (midt mellom Bergens seilforening og bussenes snuplass før Hjeltestad kai), som politidokumentasjon også bekrefter. Dette er påpekt av oss i Trafikksikkerhetsplanen og artiklene mine som støtter opp om våre argumenter, ligger fortsatt ute på nettsiden til Fanaposten under Meninger:

<http://www.fanaposten.no/meninger/Barns-utrygge-ferdsel-tilAHjeltestad-skole-og-idrettsanlegg-102495.html#.U0Y-JfM4XIU>

<http://www.fanaposten.no/meninger/Skolebarns-farefulle-kryssing-Aav-fartsetappen-Tefreflaten-136507.html#.U0Y93PM4XIU>

Statens vegvesen har nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. Det er bare et tidspunkt før det skjer påkjørsel av skolebarn som krysser Tefreflaten og Grimseidkrysset. Dokumentasjon fra politiet om Tefreflaten som særs utrygt krysningspunkt og vedlegg fra idrettsforeningene Bergens Seilforening (med 1000 medlemmer) og Gneist idrettsforening (med 4000 medlemmer) støtter opp om vår kamp for å straksprioritert fartsdumper der.

Saken ligger nå hos Byrådet, før senere behandling i KMBY (komite for miljø og byutvikling) og sluttbehandling i bystyret. Vi har foreløpig deltatt på ett muntlig innspillmøte hos KMBY. Jeg er klar over kommunens rolle som uttalepart i denne saken og at dere har veimyndigheten. Jeg vil derfor be dere om følgende med utgangspunkt i vår frykt og vegvesenets nullvisjon: Kan dere forprioritere Tefreflaten og Grimseidkrysset med rimelige tiltak som fartsdumper slik vi refererer til nå i Handlingsplanen, eller har dere en mulighet til å forskyve noen av de allerede bevilgede midlene fra Hjeltestadvegen til disse to strakstiltakene?

Vennlig hilsen Trine Marcussen

mob: 48295332

trimar@hfk.no

PS: Legger også ved pdf-fil av PP-presentasjonen hos KMBY som viser oversiktlig vår dokumentasjon



BERGEN KOMMUNE

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ
Bergen Rådhus
Postboks 7700, 5020 Bergen
Telefon 05556/55566275
Telefaks 55566330
klima.miljo.byutvikling@bergen.kommune.no

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Deres ref	Deres brev av:	Vår ref	Emnekode	Dato
		201222251-328 MASR	ESARK-5631	22. september 2014

Bergen kommunes Handlingsplan Trafikksikkerhet 2014-2017, oppfølging av bystyrets behandling av sak 203/14, i møtet 17.9.14

Ved Komite for miljø og byutvikling sin behandling av saken kom det frem synspunkt på trafikksikkerheten på fylkesvegnettet i Ytrebygda. Innlegg i den forbindelse er vedlagt dette brevet.

Ved bystyrets behandling av saken fikk følgende merknad tilslutning av et flertall av partiene
Ny informasjon vedrørende veiene i Hjellestadområdet viser at trafikksituasjonen er langt mer alvorligere enn tidligere antatt og målt. Bystyret anmoder byrådet å gjøre henvendelse til Fylkeskommunen angående trafikksituasjonen på fylkesveiene i Hjellestadområdet. Dette gjelder spesielt to forhold:

- Fartsdempende tiltak på Hjellestadveien (Tefreflaten)
- Trafikksikre for myke trafikanter i krysset Mildeveien/Grimseidveien.

Ovennevnte og den bakenforliggende informasjon, oversendes Hordaland fylkeskommune som rette vedkommende.

Med hilsen

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ

Marit Sorstrom - seksjonssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg;
Innspill fra FAU Hjellestad skole