

Hollekim Trond

Fra: Trine Marcussen <Trine.Marcussen@hfk.no>
Sendt: 10. april 2014 11:20
Til: Hollekim Trond
Kopi: Trine Marcussen
Emne: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger
Vedlegg: Politiet. Trafikksikkerhetsplan ang. Tefreflaten og Hjellevad skole.doc; Innspillmøte hos Komite for miljø og byutvikling (pdf).pdf; Bergens Seilforening. Trafikksikringstiltak.pdf; Gneist Idrettslag. Trafikksikringstiltak.pdf; FAU Trafikkgruppen Hjellevad skole. Trafikksikkerhetstiltak.pdf

Viktighet: Høy

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Vær hilset; Trond Hollekim og Statens vegvesen!!

Jeg skriver til deg i kraft av at jeg er med i Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole og har kommet med uttalelser til Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014-17 (nå omgjort til Handlingsplan for Bergen 2014-17).

Våre barn har **INGEN trygge krysningspunkt** for å komme seg trygt til/fra Hjellevad skole og Dalen idrettsplass, dersom de bor på feil side av Hjellevadvegen og Mildevegen. Spesielt kritiske krysningspunkt er krysset Grimseidvegen/Mildevegen samt krysningspunktet over fartsetappen Tefreflaten (midt mellom Bergens seilforening og bussenes snuplass før Hjellevad kai), som politidokumentasjon også bekrefter. Dette er påpekt av oss i Trafikksikkerhetsplanen og artiklene mine som støtter opp om våre argumenter, ligger fortsatt ute på nettsiden til Fanaposten under Meninger:

<http://www.fanaposten.no/meninger/Barns-utrygge-ferdsel-tilAHjellevad-skole-og-idrettsanlegg-102495.html#.U0Y-JfM4XIU>

<http://www.fanaposten.no/meninger/Skolebarns-farefulle-kryssing-Aav-fartsetappen-Tefreflaten-136507.html#.U0Y93PM4XIU>

Statens vegvesen har nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. Det er bare et tidspunkt før det skjer påkjørsel av skolebarn som krysser Tefreflaten og Grimseidkrysset. Dokumentasjon fra politiet om Tefreflaten som særs utrygt krysningspunkt og vedlegg fra idrettsforeningene Bergens Seilforening (med 1000 medlemmer) og Gneist idrettsforening (med 4000 medlemmer) støtter opp om vår kamp for å straksprioritert fartsdumper der.

Saken ligger nå hos Byrådet, før senere behandling i KMBY (komite for miljø og byutvikling) og sluttbehandling i bystyret. Vi har foreløpig deltatt på ett muntlig innspillmøte hos KMBY. Jeg er klar over kommunens rolle som uttalepart i denne saken og at dere har veimyndigheten. Jeg vil derfor be dere om følgende med utgangspunkt i vår frykt og vegvesenets nullvisjon: Kan dere forprioritere Tefreflaten og Grimseidkrysset med rimelige tiltak som fartsdumper slik vi refererer til nå i Handlingsplanen, eller har dere en mulighet til å forskyve noen av de allerede bevilgede midlene fra Hjellevadvegen til disse to strakstiltakene?

Vennlig hilsen Trine Marcussen
mob: 48295332
trimar@hfk.no

PS: Legger også ved pdf-fil av PP-presentasjonen hos KMBY som viser oversiktlig vår dokumentasjon



POLITIET

Ad. Politiet i Bergen Sør politistasjonsdistrikt (BESØ) sin trafikkontrollvirksomhet i Hjellestadvegen i den seinere tid.

Deres referanse

Vår referanse

Dato

30.9.2013

Politiet v/BESØ prioriterer høyt trafikksikkerhetsarbeidet knyttet til barneskolene i Fana og Ytrebygda. Kontrollene har som formål å trygge barnas skoleveg. I den forbindelse har BESØ avholdt 4 trafikkontroller (med fokus på fart og adferd) på Tefreflaten i tida fra primo mai og fram til i dag. (Siste kontroll ble avholdt 26.9.2013)

Resultatet av disse 4 (siste) kontrollene på stedt gav følgende resultat: 3 forenklete forelegg utferdiget for fartsovertredelser (høyeste hastighet var 72 km/timen i 50-sonen.) 1 anmeldelse med førerkortbeslag for fartsovertredelse. (Kjørt i 78 km/timen i 50-sonen.)

Politiet bemerker at Tefreflaten er en rett vegstrekning uten fortau/gang/sykkelsti. Strekningen tjener bl.a som skoleveg ved at skolebarn både går langs, og krysser vegen.

Med hilsen
Harald Lekven
Politioverbetjent/Seksjonsleder Orden
BESØ tlf. 55919111

Trafikksikkerhet for F 556, PlanID 201222251:

Harald Thomsen [harald.thomsen@thomsen.no]

Sendt: 7. oktober 2013 13:46

To: trafikketaten@bergen.kommune.no

Cc: Trine Marcussen

Vedlegg: Politiet Trafikksikkerhet~1.doc (51 kB) ; Sydningane velforening T~1.docx (4 MB) ; Trafikkgruppen Trafikksik~1.pdf (2 MB)

Til Trafikketaten

Bergen Seilforening er en idrettsforening med ca 1000 medlemmer. En rekke av våre medlemmer har aktive barn i jolle og seilbrett miljøet i foreningen, og dette representerer en stor resurs og er en stadig voksende gruppe. Barn og ungdomsgruppen er aktive hele året, og dette generer stor trafikk til og fra Foreningen.

Styret og ledelse BS har sikkerhet i høysetet, ikke bare til sjøs, men også i Bergens Seilforenings nærmiljø.

Vi har studert og slutter oss til forslaget til «Barnetråkk for Fv556», med følgende:

"Bergens Seilforening stiller seg derfor bak FAU/Trafikkgruppen Hjellestad skole og Sydningane Velforening sin tilbakemelding til trafikketaten med tittelen: PlanID 201222251: Trafikksikkerhetsplan rundt Hjellestad skole/ Fv 556 datert 30.09.2013. Vedlagt i denne mail."

Med hilsen

Harald Thomsen

Styreleder

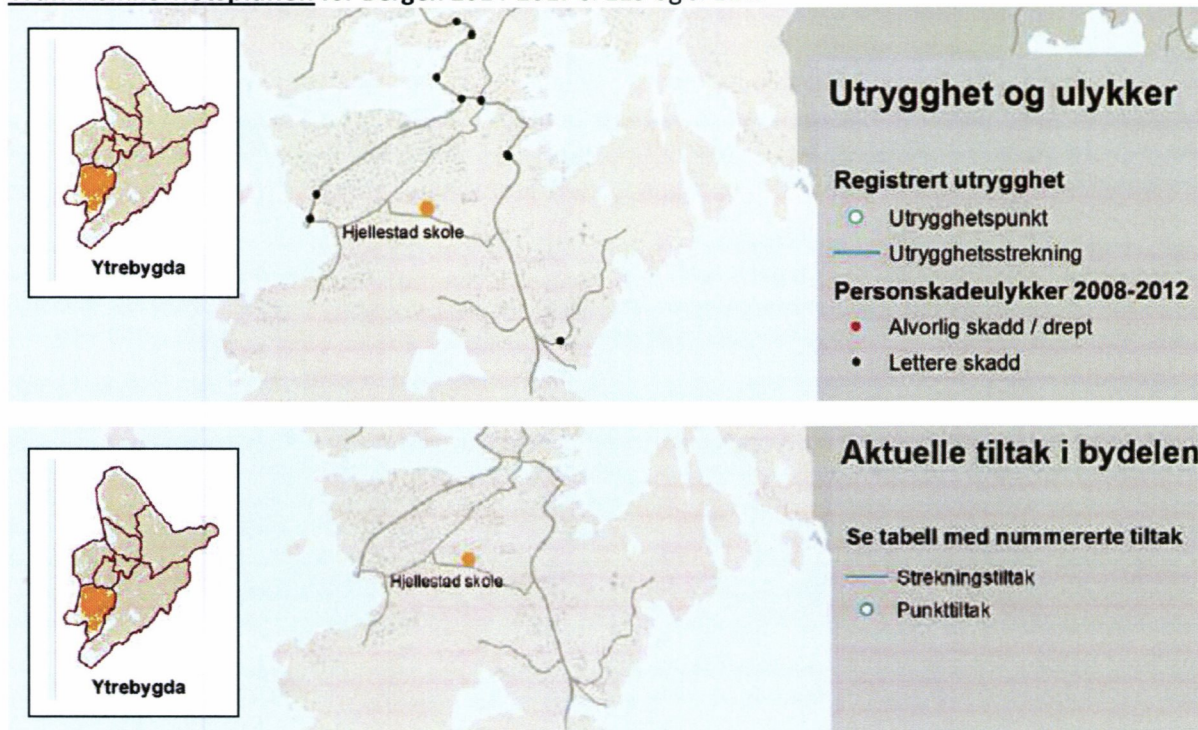
Mob: 93416880



PlanID 20122251: Trafikksikkerhetsplan rundt Hjellevstad skole

Til: Bergen Kommune trafikketaten@bergen.kommune.no

Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014-2017 s. 113 og s. 114:



Trafikkgruppen og FAU Hjellevstad skole noterer at hverken strekningstiltak eller punkttiltak er registrert i nærliggende områder rundt Hjellevstad skole, til tross for registrerte personskader som ligger innenfor Barnetråkket til skolen, i løpet av de siste fem år.

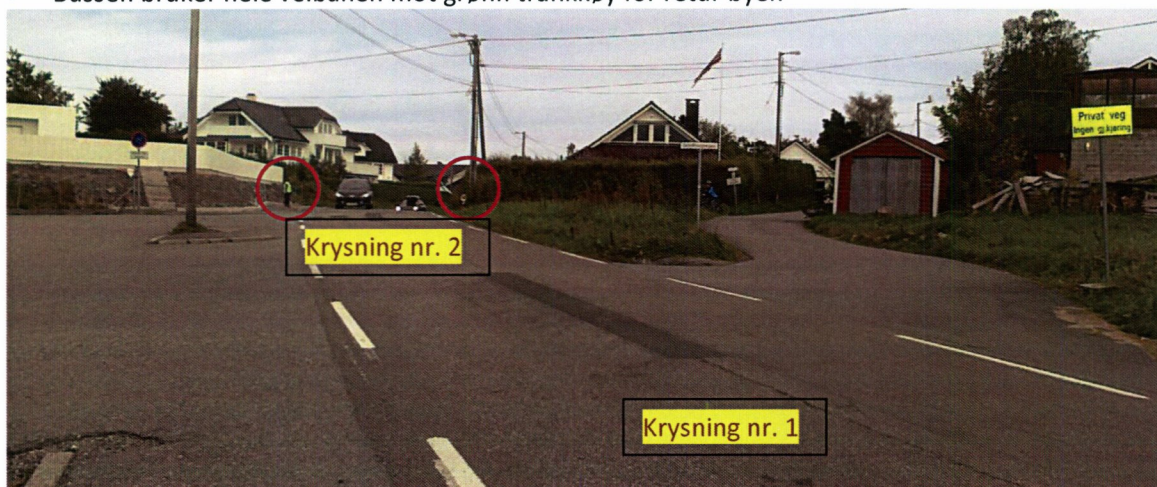
Barnetråkk og trygg ferdsel:

- ✓ Bergen Kommune sin kommunedelplan: **Blågrønn infrastruktur i Bergen**, Grøntmiljøplan 2012-2020, søker å sikre at informasjon om Barnetråkk implementeres i planmiljøene. Se utdrag s. 15, s. 31-32 og s. 45:
Det skal legges inn barnetråkk-søk ved oppstart av nye reguleringsplaner (bystyrevedtak sak 162-07). Arealplaner og søknad om tiltak for boliger, skoler eller barnehager skal dokumentere hvordan grønnstruktur ivaretas, og hvordan manglende kvaliteter skal sikres.
Av St.meld. nr 26 (2006-2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand fremgår at det er et nasjonalt mål at det ved boliger, skoler og barnehager skal være god adgang til trygg ferdsel, lek og annen aktivitet i en variert og sammenhengende grønnstruktur med gode forbindelser til omkringliggende naturområder. Miljøverndepartementet
- ✓ I **Bergensprogrammet** s.6 slås det fast at «Målet for trafikksikkerhetsarbeidet er at trygghetsfølelsen for gående og syklende skal økes, med spesielt fokus på skoleveier»
- ✓ I arbeidet med **Nasjonal gåstrategi** er hovedmålet at flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå. Med «attraktivt» menes reell sikkerhet og følt trygghet ved å gå
- ✓ **Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017** s. 29: «Tiltak for å bedre sikkerheten for myke trafikanter langs skoleveger, boligveger og gang- og sykkelveger, er viktige satsingsområder»
- ✓ **Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017** S. 56: «Foreldre og barn oppfordres å gå til skolen og fritidsaktiviteter»

Utredning av Barnetråkk fra snarveier og skoleveier som leder til Hjellestad skole

1) Busstopp ved **Grindhaugvegen** langs Hjellestadvegen Fv 556 har to **Barnetråkk**:

- 1) Ungdom fra Ytrebygda skole går av ved busstopp snuplass og krysser Fv 556 inn den v-formede Grindhaugveien
- 2) Barnetråkk fra Gamle Synningavegen følger til fortauets slutt langs Fv 556 for videre ferd til Hjellestad skole (krysser ved de to reflekskledde markørene)
- Biler bruker busslommen som svingradius til Grindhaugvegen
- Bussen bruker hele veibanen mot grønn trafikkø for retur byen



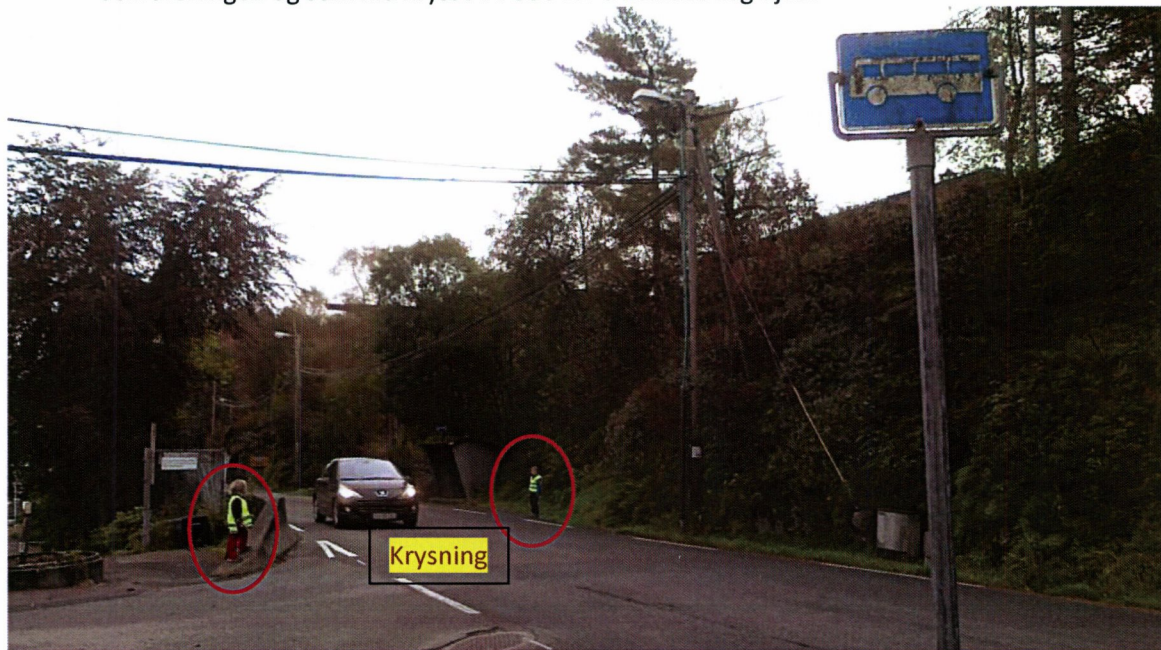
Punkttiltak: Opphøyde fartsdumper ved begge overgangene
Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»

2) Snarveien fra **Synningavegen** krysser **på skrå** Fv 556 for videre ferd mot Gringhaugvegen



- Punkttiltak: a) Opphøyd fartsdumper ved overgang
b) «Sluseport» for å lede Barnetråkket 90° inn på veien
c) Tilrettelegging på kommunal eiendom 106/463 for fortau mot sluseport
d) Der er plass til gående utenfor kjørebanelen på begge sider av veien
e) Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»

- 3) Busstopp ved **Bergen Seilforening** langs Hjeltestadvegen Fv 556 leder til busstur andre side med snarvei og Barnetråkk opp til Grindhaugveien/ Hjeltestad skole
- Gjelder også for ungdom fra Ytrebygda skole som går av ved busstopp ved Seilforeningen og som må krysse Fv 556 for å komme seg hjem



Punkttiltak: Opphøyd fartsdump ved overgang og tilrettelegging av fortau (høyre markør)
Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»

- 4) **Grimseidvegen** krysser Mildevegen med snarvei og Barnetråkk opp Kolabakken til Hj. Skole
- X-krysset er definert så farlig at skolebarn fra 1-4. trinn beboende langs Grimseidvegen er innvilget skoleskysstil Hjeltestad skole. Større barn må allikevel sykle/gå og krysse veien
 - Det eksisterer fortau fra Grimseidvegen pluss påbegynt fortau foran bil og til sving rundt mot Kolabakken



Punkttiltak: a) Uoversiktlig «høyregel-X-kryss»
⇔ 1 opphøyd fartsdump ved overgang
1 opphøyd fartsdump i forkant av krysset (venstre billedkant)
b) Utbedring av eksisterende fortauskant mot Grindhaugvegen/Kolabakken
c) Der er plass til gående utenfor kjørebanelen på begge sider av veien
d) Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»

- 5) **Mildeveien via Dalen** opp til skolen (overfor Arboretets parkeringsplasser)
- a) Uferdigstilt fortau uten fysisk skille til Mildeveien gjør at foresatte parkerer på fortau/gangfelt for å følge/ slippe av barna gjennom stien til Dalen og skolen
 - b) Snarveien til Dalen er ikke ferdigstilt og mangler belysning
 - c) Korrekt Barnetråkk og mest gunstige skolevei vil være fra Arboretets parkeringsplass over Mildevegen for snarvei til Dalen idrettsanlegg og Hjellestad skole. Forutsetning er at grusveien brøytes om vinteren



Punkttiltak: Ferdigstilt fortau med fysisk skille langs Mildevegen
 Belysning skolevei/snarvei til Dalen idrettsanlegg og Hjellestad skole
 Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»

6) **Mildevegen**



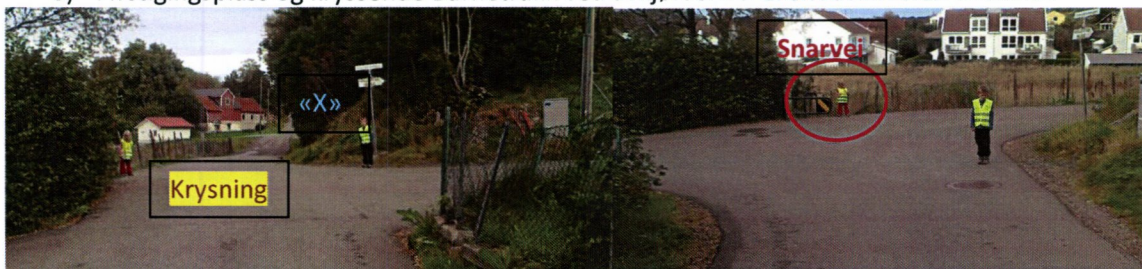
Punkttiltak: Ferdigstilling av fortau med fysisk skille langs Mildeveien. Slik det er nå, er dette en parkeringsplass som gjør strekket farligere enn det den var med bare marken der, da Barnetråkk ledes ut i veien forbi hindringer- I påvente av ferdigstilt fortau: Parkering forbudt langs hele Mildeflaten

- 7) **Grendatunvegen** fra Mildevegen er uoversiktlig og har smale passasjer hvor to biler ikke kan passere hverandre. Veien leder til avstigningsplass og parkering ved Dalen Idrettsplass, hvor skolebarn settes av for videre spasertur og Barnetråkk til skolen



Punkttiltak: Utvidelse av veibredden i form av fortau
Redusere vegetasjonen og hekker langs skoleveien

- 8) Avstigingsplass og kryssende Barnetråkk ved avkjørsel fra **Grendatunveien** til skolen



Punkttiltak: Bedret avstigningsmuligheter langs Geithusvegen ved «X»
Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»
Fjerning av privat hekk som hindrer sikten for Barnetråkket

- 9) **Geithusveien** har kommunalt brev fra 2005 om ferdigstilling av fortau og møteplasser. Vi anser utbygger ferdigstilt med sine prosjekter i Botnabakken og vi mener at kravene må innfris nå. Barnetråkk til skolen går langs Botnabakken og mot avstigningsområde nevnt over.
Ved utbygging langs Geithusvegen er utbyggerne pålagt gjennom byggesaksbehandlingen å avsette grunn for fortau og opprustning av veien med blant annet møteplasser. Bygging av fortau må ses på i en større sammenheng og etter en samlet plan.



Punkttiltak: Ferdigstilling av fortau og møteplasser

		BERGEN KOMMUNE		
		BYUTVIKLING		
Elisabeth Strøm Askeland				
Synningavegen 14				
5259 HJELLESTAD				
Deres ref:	Deres brev av:	Vår ref:	Etrekode:	Dato
		200501084-20	BBY-6315	2. november 20
		SAL		

10) Flyen har to snarveier: En ned mot Dalen idrettsbane og en ned til Hjeltestad skole.

- Foresatte med «dårlig tid» (kl. 08.00-08.15) setter av barna på privat vei. For å snu, rygges det inn mot den uopplyste Barnetråksnarveien til Hjeltestadskogen

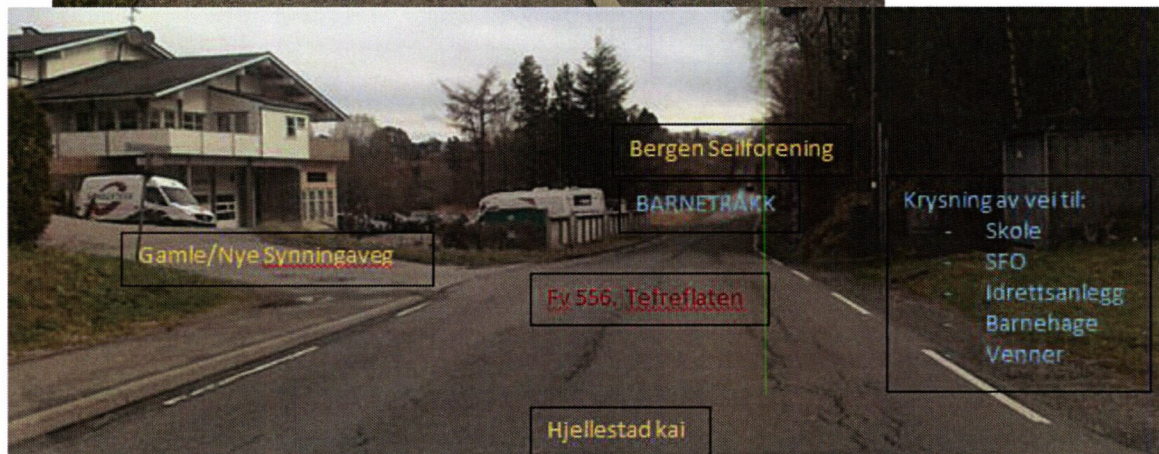


Punkttiltak: Uttalelser fra Flyen Veilag

Utredning av utrygghetsstrekning:

Vi ønsker at Hjeltestadvegen Fv 556 fra Hjeltestadskiftet og til Hjeltestad kai, Mildevegen og Grimseidvegen **omdefineres til utrygghetsstrekning** på bakgrunn i:

- 1) Farlige Barnetråkk-kryssinger som tydeliggjort i dette brev
- 2) Politirapport om hyppige fartskontroller langs Tefreflaten (vedlagt dokumentasjon)
- 3) Farlig og smal vei langs Bergen Seilforening til Hjeltestadskiftet



Strekningstiltak: Fartsredusering til 40 km/h sone, med 4 opphøyde gangfelt på denne strekningen

Begrunnelse for krav til fartsdumper og fartsreduerte tiltak langs Hjellevadvegen og Mildevegen pga. Barnetråkk

- ✓ Bydelen Ytrebygda har hatt en av de største befolkningsvekstene i Bergen, som tilsier ytterligere kraftig vekst i transportbehov og trafikk i Ytrebygda
- ✓ Flystøysonen vanskeliggjør det å høre biler i fart
- ✓ Veiene langs Mildehalvøyen er smale og uoversiktlige. Passasjer skjer via private innkjørsler
- ✓ **Alle som bor på «feil» side av hovedveien i forhold til skolen, har faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjellevad skole**

1) Punkttiltak Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017 s. 87:

Kriterier som legges til grunn for når gangfelt kan etableres:

- Fartsnivå
- Trafikkmengde (ADT)
- Antall kryssende myke trafikanter i makstimen (gående/syklende)
- Krav til fysisk utforming (god sikt, god belysning)
- Et gangfelt skal ha fortau, gang-/sykkelveg eller plass til gående utenfor kjørebanelen på begge sider av vegen

Kriteriene til punkttiltak langs Hjellevadvegen mot Mildevegen anses som oppfylte.

Vi ønsker opphevede fartsdumper slik som dem i Fyllingsdalen og på Kokstad:



2) Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017 s. 57:

Tiltak for å redusere fartsnivået i trafikken anbefales prioritert på ulykkespunkt og strekninger med stor konflikt mellom biltrafikk og myke trafikanter. Tiltak som gir reell fartsreduksjon har god ulykkesreducerende effekt, og gir redusert skadeomfang når ulykker først inntreffer.

Tefreflaten er en strekning med registrert høyere fartsnivå enn ønskelig og med høy grad av utrygghet. Vi ønsker derfor at Hjellevadvegen Fv 556 fra Hjellevadskiftet og til Hjellevad kai omdefineres til utrygghetsstrekning, slik at streknings- og punkttiltakene blir iverksatt!

Vennlig hilsen

FAU Hjellevad skole

Formann Olav Vik

olavvik@broadpark.no

Trafikkgruppen Hjellevad skole

Siren Berge

Trine Marcussen

Janniche Øyen

sirenberge@hotmail.com , trimar@hfk.no , jannichek@hotmail.com

Hjellevad 30.09.2013 (Alle bilder er tatt 28.09.2013)

Vedlegg:

- 1) Politiet, Nesttun. Trafikkrapport ang. Tefreflaten
- 2) Bergen Kommune, Byutvikling 02.11.2005. Sak 200501084-20 «Fortau Geithusvegen»

Vennligst bekreft mottak av denne e-post