

Hollekim Trond

Fra: Trine Marcussen <Trine.Marcussen@hfk.no>
Sendt: 6. januar 2015 20:55
Til: Hollekim Trond
Emne: Forespørsel om møte med deg og Helge Eidsnes
Vedlegg: Fellesbrev til Hordaland fylkeskommune samferdselsavdeling og Statens vegvesen om strakstiltak.pdf; Innspillmøte KMBY 02.09.2014 Trine Marcussen.pdf; Innspillmøte KMBY 02.02.2014. Trine Marcussen. Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014 - 2017.pdf; Registreringer Tefreflaten. Med påførte markeringer av Trine Marcussen..pdf; Politiet. Trafikksikkerhetsplan ang. Tefreflaten og Hjellevad skole.doc; Bil i 180 km/h ved Hjellevad.docx; Oppfølging av bystyrets behandling av sak203.14 i møtet 17.09.14. Handlingsplan trafikksikkerhet 2014-17.pdf

Vær hilset; Trond Hollekim!

Etter samtale med Lise Ådlandsvik i dag, forstod jeg at Fylkeskommunens samferdselsavdeling avventer oppsummering fra Statens vegvesen etter møtet i "Trafikksikkerhetsgruppen i Bergensprogrammet" 17.12.2014 ang. Strakstiltak ved Tefreflaten og Grimseidkrysset. Det er meg opplyst at beslutning skal videresendes Bergen kommune som svarbrev på bystyrets merknad om fartsdempende tiltak på Tefreflaten og trafikksikring for myke trafikanter i krysset, et brev som for øvrig var oversendt dere fra Byrådet 22.09.2014.

I den grad jeg kan be om det, vil jeg be om et møte med Statens vegvesen ved deg og regionvegsgjef Helge Eidsnes, før vegvesenet fatter sin beslutning. Håper ikke forespørselen min oppleves freidig.

Vennlig hilsen Trine Marcussen
Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole
mob: 48295332
trimar@hfk.no

Fra: Trine Marcussen
Sendt: 28. oktober 2014 12:17
Til: Lise Ådlandsvik
Kopi: trond.hollekim@vegvesen.no; eli.stange@bergen.kommune.no; olavvik@broadpark.no; Trine Marcussen
Emne: Fellesbrev. Strakstiltak ved Tefreflaten og Grimseidkrysset. Oppfølging av bystyremerknad 17.09.2014

Vær hilset; Lise Ådlandsvik ved Hordaland fylkeskommunes samferdselsavdeling og Trond Hollekim ved Statens vegvesen!

Dette fellesbrevet går til begge deres instanser fra Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole og Synningavegen velforening i anledning oppfølging av bystyremerknaden datert 17.09.2014

Vi ber om at strakstiltak ved Tefreflaten og Grimseidkrysset vedtas og iverksettes nå (se vedlegg og fellesbrevet til dere begge i denne e-posten)

Skoleprosjektet om trafikksikkerhet fra Mathea-Mari Glittenberg er sendt i egen e-post

Vennlig hilsen Trine Marcussen

PS: Vennligst gi bekreftelse på at denne e-post er mottatt

Hollekim Trond

Fra: Trine Marcussen <Trine.Marcussen@hfk.no>
Sendt: 27. august 2014 12:25
Til: Hollekim Trond
Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Viktighet: Høy

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Takk for at du vil sende meg "tellingsresultater" i løpet av denne uken.
Trine Marcussen

Fra: Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]
Sendt: 15. mai 2014 11:53
Til: Trine Marcussen
Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre
Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Hei,
vi viser til deres henvendelse vedr. ønske om trafikksikringstiltak på fv 556 Hjellestadvegen (Tefreflaten) og i krysset fv 174 Mildevegen x kv Grimseidvegen.

Som det blir nevnt i deres henvendelse er det meldt inn flere forslag om tiltak i Bergen kommunes trafikksikkerhetsplan 2014–17 både på fv 556 og fv 174, men vi gjør oppmerksom på at det ikke er satt av midler til trafikksikringstiltak i inneværende byggeprogram for 2014 eller i tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014–17 på de fylkesvegstrekingene som henvendelsen gjelder.

Mht. krysset Grimseidvegen/Mildevegen så har Statens vegvesen nylig (25.10.2013) behandlet søknad om opphøyd gangfelt og nedsatt fartsgrense. Ut fra registrering av antall kryssende, registrert fartsnivå og stedlige forhold så er det ikke grunnlag for gangfelt eller endring av fartsgrense i dagens situasjon. Tiltak vil være avhengig av en ombygging i kryssområdet, og det er i inneværende byggeprogram og handlingsplan ikke satt av midler til slik ombygging. Statens vegvesen vil arbeide videre med å få frem en god løsning for de kryssende og få oversikt over hva dette vil koste. (se vedlegg)

Mht. Tefreflaten må vi i første omgang foreta registreringer (telling, fartsmåling, befaring) og vil deretter vurdere evt. aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Dette vil kunne ta litt tid, men vi vil komme tilbake med nærmere orientering når slik vurdering foreligger.

Med hilsen
Trond Hollekim

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516167 **Mobil:** +47 94176855 **e-post/Lync:** trond.hollekim@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trine Marcussen [<mailto:Trine.Marcussen@hfk.no>]

Sendt: 10. april 2014 11:20

Til: Hollekim Trond

Kopi: Trine Marcussen

Emne: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Viktighet: Høy

Vær hilset; Trond Hollekim og Statens vegvesen!!

Jeg skriver til deg i kraft av at jeg er med i Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole og har kommet med uttalelser til Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014-17 (nå omgjort til Handlingsplan for Bergen 2014-17).

Våre barn har **INGEN trygge krysningspunkt** for å komme seg trygt til/fra Hjellevad skole og Dalen idrettsplass, dersom de bor på feil side av Hjellevadvegen og Mildevegen. Spesielt kritiske krysningspunkt er krysset Grimseidvegen/Mildevegen samt krysningspunktet over fartsetappen Tefreflaten (midt mellom Bergens seilforening og busseenes sнопlass før Hjellevad kai), som politidokumentasjon også bekrefter. Dette er påpekt av oss i Trafikksikkerhetsplanen og artiklene mine som støtter opp om våre argumenter, ligger fortsatt ute på nettsiden til Fanaposten under Meninger:

<http://www.fanaposten.no/meninger/Barns-utrygge-ferdsel-tilAHjellevad-skole-og-idrettsanlegg-102495.html#.U0Y-JfM4XIU>

<http://www.fanaposten.no/meninger/Skolebarns-farefulle-kryssing-Aav-fartsetappen-Tefreflaten-136507.html#.U0Y93PM4XIU>

Statens vegvesen har nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. Det er bare et tidspunkt før det skjer påkjørsel av skolebarn som krysser Tefreflaten og Grimseidkrysset. Dokumentasjon fra politiet om Tefreflaten som særs utrygt krysningspunkt og vedlegg fra idrettsforeningene Bergens Seilforening (med 1000 medlemmer) og Gneist idrettsforening (med 4000 medlemmer) støtter opp om vår kamp for å straksprioritert fartsdumper der.

Saken ligger nå hos Byrådet, før senere behandling i KMBY (komite for miljø og byutvikling) og sluttbehandling i bystyret. Vi har foreløpig deltatt på ett muntlig innspillsmøte hos KMBY. Jeg er klar over kommunens rolle som uttalepart i denne saken og at dere har veimyndigheten. Jeg vil derfor be dere om følgende med utgangspunkt i vår frykt og vegvesenets nullvisjon: Kan dere forprioritere Tefreflaten og Grimseidkrysset med rimelige tiltak som fartsdumper slik vi refererer til nå i Handlingsplanen, eller har dere en mulighet til å forskyve noen av de allerede bevilgede midlene fra Hjellevadvegen til disse to strakstiltakene?

Vennlig hilsen Trine Marcussen

mob: 48295332

trimar@hfk.no

PS: Legger også ved pdf-fil av PP-presentasjonen hos KMBY som viser oversiktlig vår dokumentasjon

1201391 HJELLESTADVEIEN 2

FV 556 Hp 5 Km 4.560

Tallene gjelder alle kjørefelt

Dato	Volum	Hastighet, gjennomsnitt	Spredning (tilnærmet)	85 fraktil Km/t (tilnærmet)	95 fraktil Km/t (tilnærmet)
28.05.2014	2356	49	8	56	62
29.05.2014	2214	48	9	56	61
30.05.2014	2236	49	9	57	63
31.05.2014	1868	49	9	57	63
01.06.2014	2165	48	9	56	61
02.06.2014	2249	49	8	56	61

1201391 HJELLESTADVEIEN 2

FV 556 Hp 5 Km 4.560

Tallene gjelder med kilometreringsretning

Dato	Volun	Has	Spr	85 f	95 fraktil Km/t (tilnærmet)
28.05.2014	1219	50	8	57	62
29.05.2014	1121	50	8	57	62
30.05.2014	1139	50	9	57	64
31.05.2014	937	51	8	58	64
01.06.2014	1075	49	9	57	62
02.06.2014	1128	50	7	56	61

1201391 HJELLESTADVEIEN 2

FV 556 Hp 5 Km 4.560

Tallene gjelder mot kilometreringsretning

Dato	Volun	Has	Spr	85 f	95 fraktil Km/t (tilnærmet)
28.05.2014	1137	48	8	56	61
29.05.2014	1093	47	9	55	60
30.05.2014	1097	49	9	57	63
31.05.2014	931	48	9	57	63
01.06.2014	1090	47	9	54	60
02.06.2014	1121	48	8	55	61

Telling Kryssingspunkt

Kartskisse (Husk markering av felt A, B og C!)

Vegtype:	Fv	Vegnr:	556
Hp:	5 Km:		4,56
Sted	Hjellestadv kryssing Tefreflaten		



Dato telling nr 1:	21.05.2014
Tidsrom:	7 ⁰⁰ -
Værtype:	Regnbygger
Temperatur:	+12°C
Utført av:	ALS

Dato telling nr 2:	15.05
Tidsrom:	13 ¹⁵
Værtype:	Regnbygger
Temperatur:	+7°C
Utført av:	ALS

Tidsrom	Felt A - I gangfelt			Felt B - Medretning			Felt C - Motretning		
	Barn under 16	Voksne	Syklister	Barn under 16 år	Voksne	Syklister	Barn under 16	Voksne	Syklister
0700 - 0730	-	-	-						
0730 - 0800	7	-	3 B						
0800 - 0830	-	-	-						
0830 - 0900	-	-	-						
1330 - 1400 45	2	-	-						
1400 - 1430 15	4	-	-						
1430 - 1500 4,45	2	-	-						
1500 - 1530	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1530 - 1600	/	/	/	/	/	/	/	/	/
MAKS-TIME	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Observasjoner:
F.eks billister som ikke stopper, nestenulykker, o.l.

gml. synnigavegen. RADAR?

sendt 30.10.2013.



Statens vegvesen

Siren Berge
sirenberge@hotmail.com

Behandlende enhet:
Region vest
Vegavdeling Hordaland

Saksbehandler/innvalgsnr:
Tomislav Jajcinovic - 46875 621

Vår referanse:
2013/097921-004

Deres referanse:

Vår dato:
25.10.2013

Søknad om sikring av Fv 174 - Mildeveien

Vi viser ti Deres e-post av 28.08.2013, der Dere søker sikring av Fv. 174, Mildeveien, fra Grimseidvegen til Geithusvegen.

Statens vegvesen har gjennomført en rekke tiltak i forbindelse med din bekymringsmelding. Vi har kartlagt bevegelsesmønsteret til gåande og syklende, samt vi har målt gjennomsnittlig fart på fylkesveien.

I denne sammenhengen ønsker vi å gi en generell orientering om våre retningslinjer og våre kriterier for anleggelse av et nytt gangfelt.

Med referanse til vår håndbok 270 «Gangfeltkriterier», utarbeidet av Vegdirektoratet, gjelder det blant annet at gangfelt kan vurderes dersom kriteriet om mer enn 20 kryssinger i makstimen er oppfylt. Trafikktellinger viser at trafikkmengden av fotgjengere som skal til for å anlegge gangfelt ikke er tilfredsstillt.

Tellingene ble foretatt morgen den 2. oktober 2013 og ettermiddag den 17. oktober 2013. De gav følgende resultater:

- 14 kryssinger i makstimen om morgenen og
- 13 kryssinger i makstimen om ettermiddagen

Total sett vil et gangfelt ikke gi den trafiksikkerhetsmessige gevinst som det er meningen at det skal gi. Der er bedre at fotgjengerne krysser vegen med full oppmerksomhet mot biltrafikken, enn med redusert oppmerksomhet i et gangfelt.

Minst 20 som krysser veien i makstimen kan sikkert virke urimelig, men det har sin forklaring:

- statistikk over ulykker viser at der er flere som blir påkjørt i fotgjengerfelt som blir lite brukt enn fotgjengere som krysser der det ikke er fotgjengerfelt

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- samtidig gir fotgjengerfeltet en følelse av trygghet slik at mange ikke ser etter om det er klar bane før de krysser
- bilister som over tid kjører over fotgjengerfelt som blir brukt lite «glemmer» at fotgjengerfeltet er der
- det kan være dårlig kombinasjon som kan resultere i alvorlige ulykker

Vi finner derfor ikke å kunne merke opp gangfelt som omsøkt.

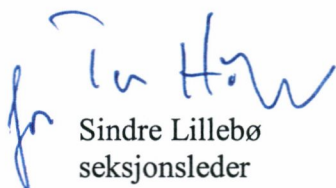
Når det gjelder fartsnivå, fra fredag 11/10 til tirsdag 22/10 ble fartsnivået registrert. Våre radarmålinger viser at gjennomsnittshastigheten på dette stedet ligger på 43 km/t. Jfr. NA – rundskriv 05/17 «Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder» skal 50 km/t brukes innenfor tettbygd strøk dersom særskilt fartsgrense ikke er skiltet. Kriteriene sier også at «Normalt brukes ikke fartsdempende tiltak ved fartsgrense 50 km/t. Slike tiltak kan imidlertid vurderes i spesielle tilfeller, for eksempel hvis fartsgrensen brytes i særlig stor grad.»

På Mildeveien, FV 174, gjelder trafikkreglens bestemmelser om vikeplikt for trafikk fra høyre. Krysset er skiltet med fareskilt nr. 124.0 «farlig vegkryss» og trafikantene må avpasse farten etter trafikkforholdene som det står i Vegtrafikklovens § 6. Fartsnivået på stedet viser at det er oppfylt i dag fordi farten i gjennomsnitt ligger på 43 km/t. Av den grunn og med bakgrunn i ovennevnte, kan vi ikke gå inn for å endre fartsgrensen og etablere fartsdempende tiltak slik Dere ber om.

Generelt, for å kunne forbedre situasjonen i området, vil det være nødvendig å gjennomføre en ombygging. Dessverre er midlene til trafikksikringstiltak begrensede og vi må derfor gjøre en vurdering og prioritering av bruken av midlene. Vi må presisere at forbedring i dette området som tiltak ikke er prioritert og vi har ingen planer for dette området i perioden 2014-2017.

Vi gjør oppmerksom på at vegvesenets avgjersler i saker som behandles som forskrift ikke er gjenstand for klage.

Plan og forvaltning Bergen
Med hilsen


Sindre Lillebø
seksjonsleder


Tomislav Jajcinovic



Statens vegvesen

KOPI

sendt 15.01.2014.

Siren Berge
sirenberge@hotmail.com

Behandlende enhet:
Region vest
Vegavdeling Hordaland

Saksbehandler/innvalgsnr:
Tomislav Jajcinovic -

Vår referanse:
2011/096586-006

Deres referanse:

Vår dato:
14.01.2014

Svar på søknad - Fv.174 - kryss Grimseidveien / Mildevegen

Vi viser til tidligere korrespondanse i denne saken, din e-post av 11.12.2013. I Bergen kommunes trafikksikkerhetsplan 2014-2017 er det meldt inn ønske om opphøyd gangfelt på dette stedet. Som vi allerede har skrevet i vårt brev av 25.10.2013., ligger på dette stedet forholdene dårlig til rette for å merke opp gangfelt av kryssområdet. For å forbedre situasjonen i området, vil det være nødvendig å gjennomføre en ombygging. Det er imidlertid ikke satt av midler til en slik ombygging i 2014, men vi vil arbeide videre med å få frem en god løsning for de kryssende og få oversikt over hva det vil koste. Utbedring kan derfor tidligst skje i perioden 2015-2017.

Plan og forvaltning Bergen
Med hilsen

Sindre Lillebø
Sindre Lillebø
seksjonsleder

Tomislav Jajcinovic
Tomislav Jajcinovic